

Zielona Góra, 30 lipca 2019 r.

DG.I.153.4.2019

Szanowna Pani,

Odpowiadając na petycję z dnia 16.07.2019 r. przekazaną do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego za pośrednictwem Ministerstwa Infrastruktury pismem z dnia 29.07.2019 r. niniejszym informuję, że Województwo Lubuskie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zamawia usługi pasażerskiego transportu kolejowego na liniach określonych w *Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich*. Wskazany wyżej dokument, który został przyjęty przez Sejmik Województwa Lubuskiego w dniu 16.05.2016 r., nie przewiduje uruchamiania pociągów pasażerskich na odcinkach linii: nr 275 Bieniów – Lubsko oraz nr 282 Sieniawa Żarska - Jasień. Nie ma zatem podstaw do realizacji regularnych połączeń na liniach Lubsko – Jasień – Bieniów – Zielona Góra Gł. oraz Lubsko – Jasień – Żary – Legnica/Węgliniec.

Ewentualne wprowadzenie połączeń na wspomnianych trasach wymaga aktualizacji planu transportowego a przede wszystkim pozyskania dodatkowych źródeł finansowania, np. od zainteresowanych samorządów. Pragnę przy tym zaznaczyć, że obciążenie budżetu Województwa Lubuskiego z tytułu samej organizacji połączeń kolejowych na rok 2019 jest wysokie i wynosi około 50 mln zł. Aktualnie Województwo Lubuskie nie posiada środków finansowych na uruchomienie wnioskowanych połączeń. Nie bez znaczenia jest również konieczność rewitalizacji infrastruktury peronowej na stacji Lubsko, która obecnie uniemożliwia odprawę pociągów pasażerskich, a także odbudowę odcinka Sieniawa Żarska – Jasień, który został fizycznie zlikwidowany. Te zadania leżą w kompetencji zarządcy infrastruktury kolejowej, tj. w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Mając powyższe na uwadze pragnę podkreślić, że Województwo Lubuskie nie wyklucza objęcia Lubuska organizacją publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów pasażerskich w przyszłości. Warunkiem jest jednak wspomniane pozyskanie dodatkowych źródeł finansowania a przede wszystkim przygotowanie przez spółkę PKP PLK S.A. infrastruktury kolejowej do przyjęcia pociągów pasażerskich.

Do wiadomości:

@mi.gov.pl

J. Proszynski
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
J. Proszynski
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji