

**Od:**

**Do:** "kancelaria ogolna" <kancelaria.ogolna@lubuskie.pl>

**DW:**

**Wysłane:** poniedziałek, 7 października, 2019 19:04:45

**Temat: Petycja dot. rozbudowy trasy kolejowej łączącej południe województwa lubuskiego z Ziel. Górą/ Warszawą**

Do Zarządu Województwa Lubuskiego

Petycja o trasę objazdową dla linii kolejowej Nadodrzancka

Szanowni Państwo,

Jako ekonomista obserwuję że transport zbiorowy kończy się na granicy na Odrze i Nysie. Zaś na terenie woj. Lubuskiego transport zbiorowy zanikł lub właśnie zanika.

W 2016 roku widziałem że w statystykach liczba podróży koleją na mieszkańca rocznie w województwie lubuskim wynosi 3,0, czyli jest na poziomie biednych krajów Afryki czy polskiej ściany wschodniej, a w stosunku do RFN dzieli nas gigantyczna przepaść.

Pytałem wówczas, jak władze województwa tłumaczą tak niskie przewozy kolejowe w woj. lubuskim?

Propozycje

Proponuję budowę obwodnicy dla towarowej trasy kolejowej przez Głogów i Ścinawę. Proponuję rozbudowę do dwóch torów (odbudowę drugiego toru) na odcinku Bieniów- Żagań- Małomice- Legnica. Proponuję dobudowę lub odbudowę mijanek na przystankach kolejowych Koźła, Letnica, Bogaczów, Słone, Nowogród. Proponuję łącznicę z Przylepu na os. Leśne w Zielonej Górze jako obwodnicę miasta dla pociągów towarowych.

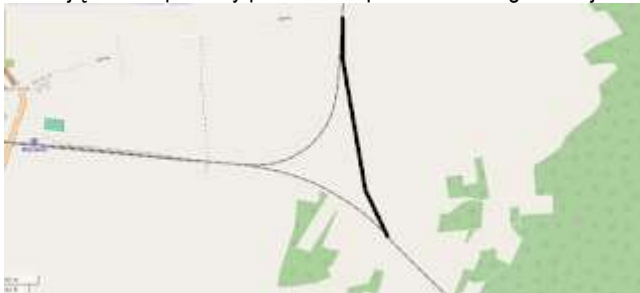
Proponuję inne rozwiązanie połączenia linii kolejowej z Bieniowa do Wrocławia - tak aby utworzyć szlak objazdowy dla linii kolejowej " Nadodrzancka".

Powody propozycji:

Dzisiejszego dnia jechałem tą linią koleją i pociąg nocny międzynarodowy "Night Jet" zepsuł się. Zablokował on fragment tej linii kolejowej. W takich wypadkach zasadna byłaby dogodna trasa objazdów dla pociągów towarowych etc. Linia kolejowa Nadodrzancka ma niewielką wolną przepustowość. Nowa inwestycja w odtworzenie dwóch torów na alternatywnej trasie kolei Zielona Góra- Wrocław doda potrzebną przepustowość.

Nowa łącznica w Bieniowie pozwoli np. wytrasować część połączeń kolejowych obecnie biegnących trasą Nadodrzancki-Nadodrzańskie Magistrali Kolejowej, trasą alternatywną. Jest to nieodzowny objazd na wypadek katastrof, awarii, powodzi etc. Umożliwi to szybki wyjazd poc. wojskowych z Żagania w kierunku centrum kraju.

Samorząd woj. lubuskiego, był pytany w sprawie budowy łącznicy kolejowej w Bieniowie ale nie dokonał aktualizacji planu transportowego. W piśmie poinformowano mnie o konkluzjach - czyli o polityce UMWL polegającej na prowadzeniu transportu zbiorowego kolejowego na południe województwa- znacząco wolniejszą trasą w kształcie zygzaka, a nie- w najkrótszym możliwym technicznie przebiegu. Ta proponowana przeze mnie łącznica wydatnie skracająca czas podróży pozwala na powrót kolei regionalnej w relacji z Ziel. Góry do Szprotawy czy Małomic.





Fot. plany budowy łącznicy w Bieniowie i postulowanego- w 85 proc. dwutorowego połączenia Ziel. Góra- Małomice- Legnica- Wrocław, cc openstreetmap

Województwo lubuskie posiada bardzo mało rozwiniętą sieć kolejową. Nie istnieją funkcjonalne, szybkie połączenia kolejowe w kierunku południowym.

Szansą jest odtworzenie bezpośredniego połączenia na południe województwa (miasta Żagań, Szprotawa, Małomice) łącznicą- czyli z eliminacją zmiany kierunku jazdy pociągu na stacji Bieniów. Dokonano by inwestycji podobnej jak w przypadku łącznicy kolejowej wokół Czerwieńska, otwierając dla kolei całą południową część województwa. Obecnie nikt niemal nie jeździ koleją z Ziel. Góry do Małomic, Szprotawy czy Żagania.

Zielona Góra zyskałaby dzięki inwestycji w rozbudowę do pierwotnych dwóch torów oraz dzięki budowie innego połączenia torów na stacji w Bieniowie- polegającej na budowie łącznicy kolejowej na stacji Bieniów- bezpośrednie połączenie kolejowe z Żaganiem i Legnicą oraz objazd dla linii kolejowej Nadodrzanka. Skróceniu uległby czas podróży do Żagania oraz Legnicy, dzięki czemu kolej miałaby szanse powrotu do obsługi tej relacji przewozowej. Obecnie czas przejazdu jest zbyt długi, a pociągi w relacji do Żagania i Legnicy kursują z Zielonej Góry przez Żary, nadkładając ok. 15 minut czasu podróży.

W ramach inwestycji do której gorąco zachęcałem, powstałaby łącznica łącząca odbudowane oba tory kolei "Latający Ślązak" z Wrocławia p. Legnicę, Żagań, z linią na Zieloną Górę. Obecna trasa p. Żary powoduje że pociągi z południa województwa muszą nadkładać 15 minut czasu przejazdu aby zahaczyć o stację Żary (wg krytyków omijanie tej stacji nie jest wskazane, mimo że skróci to czas podróży i napelni składy podmiejskie). Dłuższa trasa i dłuższy czas przejazdu wynikający ze strategii jaką się obecnie stosuje, powoduje w mojej ocenie pustki w składach pociągów, większe dotacje i odpływ pasażerów na rzecz samochodów osobowych. Pisałem o tym:

*"Obecnie nie opłaca się podróż koleją na trasie do Żagania, Małomic- bowiem podróż przez Żary znacząco wydłuża czas przejazdu. Po budowie łącznicy możnaby mieszkać w Małomicach czy Żaganiu i pracować w Zielonej Górze- bowiem codzienne dojazdy stałyby się wygodne i czasowo atrakcyjne."*

oraz

*"Skróceniu uległby czas podróży do Żagania oraz Legnicy, dzięki czemu kolej miałaby szanse powrotu do obsługi tej relacji przewozowej. Obecnie czas przejazdu jest zbyt długi, a pociągi w relacji do Żagania i Legnicy kursują z Zielonej Góry przez Żary, nadkładając ok. 15 minut czasu podróży."*

a mimo obecnie pociągi będą jeździły na południe województwa o 15 minut dłużej niż - gdyby łącznicę zbudowano.

Żądanie autora petycji:

Wnoszę o skierowanie sprawy także do Ministerstwa Obr. Narodowej z uwagi na znaczenie projektu łącznicy kolejowej w Bieniowie dla obrony kraju. MON mógłby w całości sfinansować tą inwestycję.

Pozdrawiam