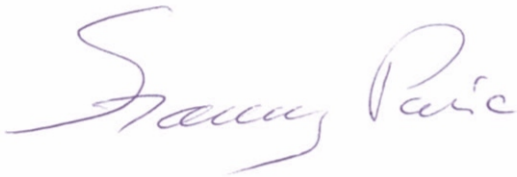


Zielona Góra, 11 października 2019 r.

DG.I.153.8.2019



Odpowiadając na petycję z dnia 07.10.2019 r. w sprawie rozbudowy trasy kolejowej łączącej południe województwa lubuskiego z Zieloną Górą i Warszawą informuję, jak poniżej.

Województwo Lubuskie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, nie przewiduje uruchomienia regionalnej linii komunikacyjnej Zielona Góra Gł. – Żagań – Legnica – Wrocław Gł., w tym proponowanymi łącznicami omijającymi stacje Zielona Góra Gł. oraz Bieniów i Żary, jako alternatywnej dla trasy przez Głogów. Trzeba dodać, że najważniejszym generatorem potoków podróżnych w południowej części naszego województwa jest stacja Zielona Góra Gł., dlatego jej pomijanie w planowaniu połączeń pasażerskich nie ma racjonalnego uzasadnienia. Analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku pominięcia stacji Żary poprzez skierowanie pociągów proponowaną przez Pana łącznicą w Bieniowie – bezpośrednio w kierunku Żagania, o czym informowaliśmy pismem nr DG.I.153.3.2018 z dnia 09.10.2018 r.

Należy podkreślić, że Województwo Lubuskie jest organizatorem transportu zbiorowego a nie właścicielem czy zarządcą infrastruktury kolejowej. W tej sytuacji, zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, Pana petycja w zakresie rozbudowy infrastruktury kolejowej została przekazana podmiotowi właściwemu do jej rozpatrzenia, tj. do spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji