

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-8.0531.1.2019

Pan
Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Dyrektorze,

w dniu 21 października 2019 r. wpłynęła do Ministerstwa Infrastruktury petycja w sprawie połączeń kolejowych pomiędzy Gorzowem Wielkopolskim a Zieloną Górą.

Przedmiotem petycji są przewozy kolejowe o charakterze regionalnym, w związku z czym przekazuję pismo obywatela, zgodnie z właściwością w celu rozpatrzenia przedmiotowego wniosku oraz udzielenia obywatelowi odpowiedzi.

Jednocześnie zwracam się z prośbą o przekazanie udzielonej odpowiedzi do wiadomości Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury, powołując się na nr niniejszego pisma (DTK-8.0531.1.2019).

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jakub Kapturzak
Zastępca Dyrektora

Do wiadomości:

niepodlega

POLSKA
KULTURA OBYWATEL
NIEPODLEGŁOŚĆ

Od:
Wysłano: 21 października 2019 00:09
Do: kancelaria
Temat: Petycja w sprawie połączenia Gorzów Wielkopolski-Zielona Góra

Temat: Petycja w sprawie kolei z Gorzowa do Zielonej Góry
Do: MI

P e t y c j a

Obecnie między Zieloną Górą a Gorzowem kursuje mało połączeń kolejowych jak na możliwości gospodarce i ekonomiczne regionu. Brak jest letnich sezonowych połączeń do kurortów typu Łagów czy do bunkrów Rejonu Umocnionego MRU- dla rozwoju weekendowej turystyki z reszty kraju.

Zwracam się z petycją o:

- uzupełnienie nowymi trasami poc. pospiesznych obecnego połączenia między dwoma największymi miastami województwa o relacje poc. PKP Intercity prowadzące dwoma innymi trasami niż obecną trasą z przesiadką przez Zbąszynek. Poniżej przedstawiam dwie relacje o których uruchomienie wnoszę. Z czasem czas przejazdu tymi oboma trasami winien spaść do 2 godzin lub 2 godzin 30 minut co jest technicznie możliwe.

Wnoszę o:

- uruchomienie- wytrasowanie połączenia kolejowego wakacyjnego PKP Intercity trasą z Gorzowa p. Międzyrzecz- Wędrzyn- Sulęcín- Ośno Lubuskie- Rzepin- zmiana kierunku- Zielona Góra. Połączenie to byłoby przyspieszone na całym odcinku i obsługiwałoby tylko wybrane stacje i przystanki.

- uruchomienie- wytrasowanie połączenia kolejowego wakacyjnego sezonowego przez lubuskie miasta wypoczynkowe finansowanego przez MI w relacji Gorzów Wielkopolski-Międzyrzecz- Kaława MRU- Gościkowo/ Paradyż- nowy przystanek przy bunkrach- Łagów Lubuski- Toporów- Torzym- Rzepin- zmiana kierunku- Zielona Góra. Także to połączenie byłoby przyspieszone na całym odcinku.

- połączenie wykorzystaloby nieczynną obecnie linię kolei od Toporowa do m. Łagów do Gościkowa- Paradyża i dalej do Nietoperka oraz Kaławy odkąd tory są już wyremontowane. Odcinek od Nietoperka do Łagowa jest obecnie nieużywany ale ma podkłady strunobetonowe i jego przywrócenie do ruchu jest możliwe. Nie są to podkłady drewniane w związku z czym przywrócenie ruchu na tej trasie jest technicznie nieskomplikowane.

Wnoszę o zamówienie usług przewozów Intercity w wakacje letnie tymi trasami co najmniej raz do dwa razy dziennie w okresie nauki szkolnej oraz dwa do trzy razy na dzień w sezonie letnim.

- wnoszę o wyznaczenie nowej lokalizacji przystanku kolei w Paradyżu/ Gościkowie- jest to sanktuarium katolickie z letnim festiwalem muzyki dawnej. Dogodne miejsce to na zachód przy moście nad drogą /szosą celem organizacji węzła przesiadkowego w tym miejscu w okresie późniejszym.

- wnoszę o zamówienie obu usług nawet jako sporadycznej oferty tylko w okresie letnim. Obecnie w weekendy samochody zapychają miasteczko Łagów.