

Zielona Góra, 4 listopada 2019 r.


DG.I.153.9.2019



Odpowiadając na petycję z dnia 21.10.2019 r. w sprawie połączeń kolejowych pomiędzy Gorzowem Wlkp. a Zieloną Górą, przekazaną według właściwości do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego przez Ministerstwo Infrastruktury pismem znak: DTK-8.0531.1.2019 z dnia 25.10.2019 r., niniejszym informuję, jak poniżej.

Województwo Lubuskie, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, nie przewiduje uruchamiania pociągów na liniach komunikacyjnych Gorzów Wlkp. – Międzyrzecz – Sulęcín – Rzepin – Zielona Góra Gł. oraz Gorzów Wlkp. – Międzyrzecz – Toporów – Rzepin – Zielona Góra Gł. Długi czas przejazdu stanowiłby nieatrakcyjną ofertę w podróży pomiędzy Gorzowem Wlkp. i Zieloną Górą. Ponadto odcinek Nietoperek – Sieniawa Lubuska linii nr 375 jest nieprzejezdny i wyłączony z użytkowania dlatego nie jest udostępniany przewoźnikom przez zarządcę infrastruktury kolejowej, tj. spółkę PKP PLK S.A.

Należy przy tym podkreślić, że przy współdziałaniu finansowym Województwa Lubuskiego spółka Przewozy Regionalne organizuje przejazdy specjalne do ciekawych turystycznie miejsc w naszym regionie, m.in. do Łagowa czy Nietoperka. Taką współpracę planujemy kontynuować w kolejnych latach, a ponadto w przypadku dostępności środków na organizację publicznego transportu zbiorowego, zakładamy uruchomienie regularnych połączeń sezonowych, m.in. do Łagowa czy Sulęcína.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

Ministerstwo Infrastruktury – Departament Kolejnictwa