

W P Ł Y N Ę Ł O
WOLFRAM SZALCOWSKI
 WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
 Biuro Sejmiku

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 11.02.2019 r. 11-02-2019
 przez Radną/Radnego: Yana Swirepo 200 Jul
 w sprawie: Bezpieczeństwo na drogach w obrębie Nr rej. ilość zał.
gminy Zwieryni. 5 interpelacji, które można wy-
konać w różnym czasie w zależności od możliwości wyko-
nowanych i finansowych Podpis

Treść interpelacji/zapytania:

1. Przyspieszenie prac przy zmianie warstwy szeralnej na drodze wojewódzkiej nr 156 od wytwórni mas bitu- micznych w kierunku Zwierynia gdyż w mieście lipcu odbędzie się będzie Finał Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży w kolarstwie.
2. Wykonanie sygnalizacji świetlnej na drodze 156 w miejscowości Zwieryni przy budynku Urzędu Gminy Zwieryni
3. Naprawa mostku i drogi na drodze wojewódzkiej nr 156 w miejscowości Górcimiec.
4. Wykonanie ścieżki pieszo -rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 156 z miejscowości Zwieryni do Owarówek
5. Wykonanie chodnika przy placu PKP w Zwieryni z ogrodzeniem zabezpieczającym wyjście na drogę.

Y. Swirepo

(podpis)



Urząd Gminy Zwierzyn

66-542 Zwierzyn, ul. Wojska Polskiego 8,
tel. 095 7617580, fax 095 7617105
www.http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugzwierzyn/
e-mail: ugminy@zwierzyn.pl

Nasz znak: ZP.7226.3.2019

WÓJT GMINY ZWIERZYN
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

REGON 000548488

NIP 599100-80-91

ePUAP: /31m56cltwb/skrzynka

Nr rej. 11-02-2019
Ilość zał.

Zwierzyn dnia 15.1.2019r.

Podpis

Pan Jan Świrepo
Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego

Zwracam się z uprzejmą prośbą o złożenie interpelacji w sprawach dotyczących dróg wojewódzkich będących na terenie Gminy Zwierzyn:

1. Przyspieszenie prac przy zmianie warstwy ścieralnej na drodze wojewódzkiej nr 156 od wytwórni mas bitumicznych w kierunku Zwierzyna gdyż w miesiącu lipcu odbywać się będzie Finał Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży w kolarstwie szosowym.
2. Wykonanie sygnalizacji świetlnej na drodze nr 156 w miejscowości Zwierzyn (przy budynku Urzędu Gminy Zwierzyn, Gminnym Ośrodku Kultury) przy przejściu dla pieszych łącznie z czujnikiem prędkości. Gmina Zwierzyn deklaruje partycypacji w kosztach instalacji sygnalizacji świetlnej,
3. Naprawa mostku i drogi na drodze wojewódzkiej nr 157 w miejscowości Gościmiec gdyż tymczasowe rozwiązanie, jakie zostało zastosowane stwarza zagrożenie dla mieszkańców i budynków znajdujących się w pobliżu.
4. Wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 156 z miejscowości Zwierzyn do Owczarek.
5. Wykonanie chodnika przy placu PKP w Zwierzynie z ogrodzeniem zabezpieczającym wyjścia na drogę.

Z poważaniem:


WÓJT GMINY ZWIERZYN
Karol Neumann



Zielona Góra, 25 lutego 2019 r.

DG.III.0003.15.2019.IMK

MILYŃEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

26-02-2019
Nr rej. 300 ilość zał.

Podpis *Jan Świrepo*
Świrepo Jan

Pan
Jan Świrepo
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu III zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 11 lutego 2019 r., w sprawie bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich w obrębie Gminy Zwierzyn, przedstawiam poniższe informacje.

1) Przyspieszenie prac przy zmianie warstwy ścieralnej na drodze woj. nr 156 na odc. Zwierzyn - Owczarki

Termin zakończenia robót budowlanych w ramach „Przebudowy drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. - Etap II” planowany jest na 29 lipca 2019 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze podejmie rozmowy z Wykonawcą robót budowlanych firmą MALDROBUD Sp. z o.o. Sp. K. z siedzibą w Myśliborzu, dotyczące zakończenia prac nawierzchniowych przed Finałem Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży w kolarstwie szosowym. Niemniej należy mieć na uwadze, że inwestycja realizowana jest zgodnie z założonym harmonogramem i nie ma możliwości wymuszenia na Wykonawcy wcześniejszego zakończenia robót budowlanych, przed terminem określonym w zawartej umowie.

2) Wykonanie sygnalizacji świetlnej na drodze woj. nr 156 w m. Zwierzyn (przy budynku Urzędu Gminy Zwierzyn)

Podstawą rozpatrywania wniosków dot. budowy sygnalizacji są wytyczne zawarte w kryterium potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnej, określone w pkt. 6.3. załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zaliczają się do nich analiza stanu bezpieczeństwa ruchu oparta o dane

uzyskane z Policji w zakresie wypadkowości, szczególnie z udziałem osób pieszych oraz warunki ruchu tj. natężenie ruchu pieszych i pojazdów. W związku z powyższym, Zarząd Dróg Wojewódzkich dokona oceny konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na wnioskowanym przejściu po wykonaniu pomiarów ruchu pieszych i pojazdów oraz po otrzymaniu z WRD KWP w Gorzowie Wielkopolskim informacji na temat zdarzeń drogowych. O stanowisku w sprawie zostanie Pan powiadomiony odrębnym pismem.

3) Naprawa mostku i drogi na drodze woj. nr 157 w m. Gościmiec

W ciągu drogi wojewódzkiej nr 157 w obrębie gminy Zwierzyn w okolicy miejscowości Gościmiec zlokalizowane są trzy obiekty mostowe:

- most przez kanał Pławianka w km 6+181,
- most przez rz. Stara Noteć w km 6+656,
- most przez rz. Noteć w km 8+846.

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stan techniczny istniejących obiektów jest na bieżąco monitorowany. W miarę występujących potrzeb i posiadanych środków finansowych, dokonywane są czynności mające na celu zapewnienie właściwego poziomu utrzymania obiektów inżynierskich.

Jednocześnie informuję, że w obecnie obowiązującym **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO - Lubuskie 2020** zatwierdzonym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nie ujęto inwestycji obejmujących odcinek drogi wojewódzkiej nr 157 przebiegający przez m. Gościmiec, jednakże w przypadku pojawienia się dodatkowych środków poddana zostanie analizie możliwość realizacji zadania w latach późniejszych.

4) Wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 156 na odc. Zwierzyn – Owczarki

Zadania polegające na budowie ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, sygnalizacji świetlnej, itp. realizowane są w ramach inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach dostępnych środków jakie rokrocznie przeznaczane mogą być na ten cel. Z uwagi na dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących wykonania inwestycji związanych z poprawą bezpieczeństwa, przy jednoczesnym dysponowaniu określonym zasobem środków finansowych, nie ma możliwości zrealizowania wszystkich wnioskowanych inwestycji. Nadmienić należy, że w ciągu administrowanych dróg wojewódzkich nadal istnieje wiele miejscowości, w ciągu których brak nawet jednostronnych ciągów pieszych, dlatego w pierwszej kolejności tam kierowane są posiadane środki.

Przybliżony koszt wykonania ścieżki rowerowej lub chodnika o szer. 2,5 m na odcinku od km 48+890 (zjazd do m. Owczarki) do km 49+995 (Zwierzyn) o nawierzchni bitumicznej określa się na kwotę ok. 1,35 mln zł. Obecnie można określić jedynie przybliżone koszty, gdyż każdą inwestycję należy rozpatrywać indywidualnie. Dokładne oszacowanie kosztów możliwe byłoby po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Dodatkowo zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu przeprowadzonym w 2015 r. średniodobowe natężenie ruchu rowerów na odcinku drogi woj. nr 156 Strzelce Krajeńskie – Zwierzyn /DW 157/ jest niewielkie i kształtuje się na poziomie 29 rowerów/dobę.

Mając na uwadze powyższe oraz konieczność zaangażowania dużych nakładów finansowych związanych z budową ww. ciągu, nie ma możliwości realizacji wnioskowanego zadania w najbliższych latach.

5) Wykonanie chodnika przy placu PKP w Zwierzynie z ogrodzeniem zabezpieczającym

Wnioskowany chodnik znajduje się w obrębie występującego zespolonego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 156 z drogą gminną i powiatową. W obrębie skrzyżowania, za pośrednictwem przejść dla pieszych zlokalizowanych przed i za dworcem PKP występuje bezpieczna komunikacja dla pieszych. W przypadku wykonania chodnika we wnioskowanej lokalizacji, piesi przekraczaliby znaczną szerokość wjazdu i wyjazdu z placu. Ze względu na fakt, że realizacja chodnika we wnioskowanej lokalizacji stworzyłaby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, nie jest planowana ingerencja w istniejące rozwiązanie.

z pozdrowieniami

CZŁONEK ZARZĄDU

Martin Jabłoński

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego

Zielona Góra, 25 listopada 2019 r.

DG.III.0003.15.2019.IMK

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

26-11-2019

Nr rej. 2048 ilość zał.

Podpis Szponowicz Jan Piotr Drobny

Pan
Jan Świrepo
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu III zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 11 lutego 2019 r., w sprawie bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich w obrębie Gminy Zwierzyn, przedstawiam w uzupełnieniu poniższe informacje.

10 października 2019 r. odbyła się Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która stwierdziła, że brak jest uwarunkowań dla tego typu zmiany organizacji ruchu. W komisji wzięli udział przedstawiciele Urzędu Gminy w Zwierzynie, Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze, Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Z analizy stanu bezpieczeństwa prowadzonej w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp. za lata 2017 – 2019 wynika, że na ulicy Wojska Polskiego wydarzyły się 2 wypadki drogowe, 1 z tyt. niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 osoba ranna, 1 z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu – 4 osoby ranne, oraz 10 kolizji drogowych zaistniałych z różnych przyczyn. Pomiar ruchu pieszego na przejściu w szczytowej godzinie, mierzony od godz. 9.00 do 10.00 – wykazał 53 osoby, natomiast ruch pojazdów mierzony od godz. 9.00 do 10.00 wykazał 213 pojazdów. Powyższe dane wprowadzone do wzoru kryterium cząstkowego dla przejść poza skrzyżowaniami uzyskały wynik 30 pkt. Wyznaczona suma punktów z kryteriów o wartości mniejszej niż 50 potwierdza, że analizowane czynniki nie uzasadniają zastosowania sygnalizacji świetlnej. Dodatkowo, prędkość jest ograniczona znakami B-33 do 40 km/h. Całość infrastruktury drogowej jest w dobrym stanie technicznym. Zapewnia to właściwy stopień bezpieczeństwa ruchu we wzajemnych relacjach pomiędzy kierującymi i pieszymi.

W uzgodnionej opinii przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego, Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, wybudowanie sygnalizacji

we wnioskowanym miejscu jest na dzień dzisiejszy bezzasadne. Byłoby to nieadekwatne do warunków ruchu i nieekonomiczne, biorąc pod uwagę istniejące uwarunkowania drogowe.

Jednocześnie mając na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na terenie miejscowości poddano analizie zastosowaną organizację ruchu, w tym możliwość zmiany lokalizacji przejść dla pieszych.

Korekty w oznakowaniu będą ujęte w nowym projekcie stałej organizacji ruchu. Po jego zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Lubuskiego nowe rozwiązanie zostanie wdrożone w terenie.

Z poważaniem,

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

P. Florkowski
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego