

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 18.11.2019r. 1941/2019

przez Radną/Radnego: Mirosław Marciniak ilość zał. 1

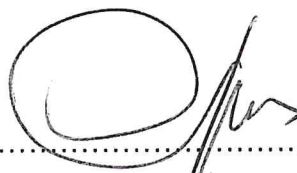
w sprawie: zjazdu w Gorzowie z drogi 53 i wstąpienia się do ruchu na drodze DK 22.

Treść interpelacji/zapytania:

Mijało 2 lata od czasu gdy złożyłem interpelację w sprawie niebezpiecznego wstąpienia się do ruchu na DK 22, po zjeździe z 53 (Pierwszy zjazd od Zielonej Góry).

W godzinach natężenia ruchu jest tam niebezpiecznie - tworzą się "korki" sięgające 53, kierowcy z trudem wstępują się w DK 22, wręcz unikają "wymusić" możliwość wstąpienia się do ruchu.

Proszę o informację co przez 2 lata zrobili w tej sprawie oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w ZG? Kiedy ten sporny problem praktyczny (korki) i związany z bezpieczeństwem na drodze zostanie rozwiązany?



(podpis)



Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 2019-12-11

DG.III.0003.67.2019.ARW

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

11-12-2019

Nr rej. 2142 ilość zał. ...

Podpis JM

Pan
Mirosław Marcinkiewicz
Wiceprzewodniczący
Sejmiku Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana zapytanie złożone w dniu XII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 18 listopada 2019 r., w sprawie zadania dotyczącego węzła Gorzów Wlkp. Południe w ciągu drogi S3, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła od pana Marka Langer, Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Stawomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. ~~Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego.~~

DG III
2019.12.11

Marek Langer
Dyrektor Oddziału

Zielona Góra, 5 .12.2019 r.

O/ZG.D5.07.11.2019.ml

Szanowny Pan
Jarosław Flakowski
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA
LUBUSKIEGO

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra



W odpowiedzi na pismo nr DG.III.0003.67.2019.IMK w sprawie zapytania Pana Mirosława Marcinkiewicza Wiceprzewodniczącego Sejmiku Województwa Lubuskiego. Pragnę na wstępie poinformować, że budowę drugiej jezdni obwodnicy zrealizowano na podstawie dokumentacji projektowej i decyzji ZRID. Dokumentacja przeszła wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia. Opiniowane były zarówno rozwiązania jak i organizacja ruchu (nie było uwag do tego rozwiązania ze strony Prezydenta Miasta).

Na początku br. została opracowana zmiana organizacji ruchu na ul. Kasprzaka w ciągu drogi krajowej nr 22, która nie znalazła jednak akceptacji we władzach samorządowych.

Mając jednak na uwadze rosnące natężenie ruchu oraz fakt, że jedna z relacji na węźle jest obecnie bardziej obciążona od pozostałych i może negatywnie wpływać na płynność ruchu, w celu poprawy warunków ruchu ujęto w tabeli potrzeb BRD zadanie dotyczące węzła Gorzów Wlkp. Południe w ciągu drogi S3.

Pragnę poinformować, że w 2020 roku zostaną wykonane pomiary w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu. Wyniki pomiarów stanowią podstawę wszelkich działań o charakterze planistycznym, projektowym i strategicznym w odniesieniu do sieci drogowej.

Liczymy również na to, że do tego czasu zakończą się wszystkie prace realizowane przez Miasto Gorzów Wlkp., na dojazdach do węzła Zachód i węzła Północ, dając możliwość pozyskania prawidłowych danych do analizy przedmiotowego węzła.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Langer