

Jerzy Wierchowicz
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Lubuskiego
Klub radnych Koalicja Obywatelska

Gorzów Wlkp 17.12.2019

W P L Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

WP Wioleta Hareźlak
Przewodnicząca Sejmiku
województwa lubuskiego

20-12-2019
Nr rej. 2229 ilość zał.

Podpis J.W. Interpelacja radnego

W nawiązaniu do mojej interpelacji z 17.06.2019 dotyczącej remontu drogi Międzyrzecz - Kęszyca Leśna (gmina Międzyrzecz) zwracam się z wnioskiem o rozważenie możliwości częściowego remontu tej drogi na odcinku zdecydowanie krótszym niż jej cała długość (ok.5 km) tj. na odcinku ok.200 metrów w miejscu gdzie droga ta przebiega wąwozem, który stanowi wąskie gardło przejazdu gdyż droga w tym miejscu zdecydowanie się zwęża co powoduje że w razie spotkania się na tym odcinku dwóch pojazdów jadących z naprzeciwka, o dużych gabarytach (np.samochód typu TIR i autobus) nie mogą się one bezpiecznie minąć, narażając się na zderzenie. By to niebezpieczeństwo usunąć należy na tym odcinku poszerzyć jezdnię przez poszerzenie samego wąwozu tak by dwa pojazdy mogły się swobodnie wyminąć. Niebezpieczeństwo zderzenia pojazdów jest jak najbardziej realne także z uwagi na to że w tym miejscu jezdni zakręca.

Jeżeli więc nie ma możliwości finansowych by w roku następnym (2020), co wynika z odpowiedzi na moją wcześniejszą interpelację, wyremontować drogę na całej długości to taki ograniczony remont jak wyżej opisany jest na pewno dzisiaj możliwy a i konieczny. Dlatego też wnoszę o niezwłoczne podjęcie prac mających na celu poszerzenie jezdni na odcinku wąwozu tak by znacząco poprawić stan bezpieczeństwa na tej drodze.

(radny Jerzy Wierchowicz)



Lubuskie

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel. +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl

Zielona Góra, 20 stycznia 2020 r.

DG.III.0003.78.2019.IMK

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

20 -01- 2020

Nr rej. 65 ilość zał.

Podpis Jan Paweł Przewodniczący

Pan
Jerzy Wierchowicz
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana zapytanie złożone w dniu 20 grudnia 2019 r. w sprawie remontu drogi Międzyrzecz – Kęszyca Leśna, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła od Pani Agnieszki Olender Starosty Powiatu Międzyrzeckiego.

Sławomir Kotylak

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego

STAROSTA MIĘDZYRZECZKI
ul. Przemysłowa 2
66-300 MIĘDZYRZECZ
(1)

Międzyrzecz, 2020-01-09

Departament Infrastruktury

i Komunikacji

Urzędu Marszałkowskiego

Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7

65-057 Zielona Góra

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA

13-01-2020

Ilość zał.

Podpis 1667 / 2020

WPIVNELO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury i Komunikacji

14-01-2020

Ilość zał.

Podpis 247/1

BS.0023.9.2019.CT

Odpowiadając na pismo o znaku DG.III.0003.78.2019.IMK z dnia 31 grudnia 2019 r. dotyczące interpelacji Wiceprzewodniczącego Sejmiku Województwa Lubuskiego – Pana Jerzego Wierchowicza dotyczącej remontu drogi Nietoperek – Kęszycza, Kęszycza - Kęszycza Leśna informuję, że traktuję przedmiotową interpelację jako wniosek o rozważenia możliwości częściowego remontu wskazanego odcinka drogi powiatowej. Treść interpelacji nie dotyczy zadań należących do kompetencji samorządu województwa.

Informuję, że kwestia złego stanu technicznego drogi jest znana co najmniej od 2009 r., a wnioskodawca otrzymał już dwie moje odpowiedzi w tej sprawie. W pierwszej stwierdziłam, że w 2009 r. został sporządzony szacunkowy kosztorys wykonania zadań remontowo-inwestycyjnych w zakresie przebudowy odcinka 500 metrów bieżących tej drogi w wąwozie i całkowita wartość tych robót wyniosła 1.762.575 zł. Ze względu na długość wąwozu i krętość drogi na tym odcinku nie ma możliwości skrócenia przebudowy do 200 m. Sytuacja finansowa powiatu nie uległa takiej zmianie, aby mogło dojść do istotnej poprawy stanu bezpieczeństwa na tej drodze. Podobny, niezadowolający jest stan techniczny wielu innych dróg powiatowych, w tym mostów. Z tego powodu konieczne jest dokonywanie wyboru zadań pod względem ich ważności. Czy będzie to możliwe po roku 2020 będzie zależne od ustaleń na dalszy okres? Wobec zamiaru budowy obwodnicy Trzciela przez kilka najbliższych lat może być utrudniona realizacja innych zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
2. a/a

STAROSTA
Agnieszka Olejnik

2020.01.14