

DS. 0203. 4. 2020

P. E. W. Bielewicz

Interpelacje i zapytania

17-02-2020

181

Nr rej. ilość zał.

Podpis *[Signature]*

zgłoszona przez Radnego **Edwarda Fedko** w dniu 17 lutego 2020 roku w sprawie:

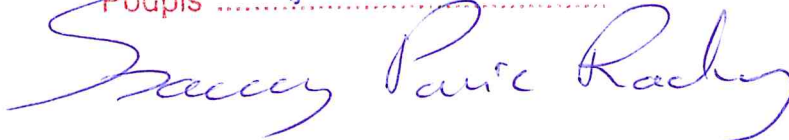
1. **Wydłużenia kursu pociągu relacji Poznań – Zbąszynek.**
2. **Planów dotyczących odbudowy Zamku przy Lubuskim Centrum Ortopedii w Świebodzinie.**

Ad.1. Podczas dyżuru, który pełniłem w Świebodzinie w dniu 07 lutego 2020 roku zarówno mieszkańcy gminy Świebodzin, jak również Burmistrz Świebodzina zgłosili postulat dotyczący wydłużenia kursów pociągów realizowanych przez Wielkopolskie Przewozy Regionalne relacji Poznań – Zbąszynek z wydłużeniem kursu do stacji Świebodzin. Konkretnie chodzi o pociągi wychodzące z Poznania o godz. **6:58 i 12:03** oraz ze Zbąszynka o godz. **11:45 i 20:14**. Takie połączenia pozwolą na dojazdy do Poznania młodzieży i studentów ze Świebodzina i pobliskich okolic oraz ze Zbąszynka ludzi dojeżdżających do pracy i świebodzińskich szkół oraz instytucji. W tej sprawie rozmawiałem z Panem Wojciechem Jankowiakiem – Wicemarszałkiem Województwa Wielkopolskiego, który nie widzi formalnych, organizacyjnych ani technicznych problemów z realizacją takiego połączenia, pod warunkiem, że z taka inicjatywą wystąpi Zarząd Województwa Lubuskiego i zapewni środki w budżecie województwa na realizację takiego połączenia. W związku z powyższym wnoszę o podjęcie rozmów Zarządu Województwa Lubuskiego z Zarządem Województwa Wielkopolskiego w przedmiotowej sprawie.

Ad.2. Województwo Lubuskie jest właścicielem obiektu Zamku w Świebodzinie, będącego w Zarządzie Lubuskiego Centrum Ortopedii im. dr. Lecha Wierusza Sp. Z o.o. Od wielu lat budynek jest w stanie ruiny i jest przedmiotem poważnych rozważań, co dalszych jego losów, nie tylko przez Spółkę, ale również władz samorządu gminy Świebodzin, oraz lokalnej społeczności. Aby przywrócić jakiegokolwiek funkcje dla tego obiektu, wymagane są ogromne nakłady finansowe, tym bardziej, że obiekt objęty jest ochroną Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Zwracam się zatem do Zarządu Województwa Lubuskiego o udzielenie odpowiedzi jakie są plany samorządu województwa lubuskiego oraz Zarządu Spółki co do przedmiotowego obiektu? Warto również przypomnieć, że aby ubiegać się o ewentualne dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej lub innych zewnętrznych źródeł wsparcia, obiekt ten powinien być wpisany w wykazie przedsięwzięć planowanych do realizacji w ramach Gminnego Programu Rewitalizacji.

DG.I.0003.2.2020

Zielona Góra, 24 lutego 2020 r.

W P L Y W E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku25-02-2020
Nr rej. 238 ilość zał.Podpis SM**Pan**
Edward Fedko
Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w dniu 17 lutego br. w sprawie wydłużenia kursu pociągu relacji Poznań – Zbąszynek niniejszym informuję jak poniżej.

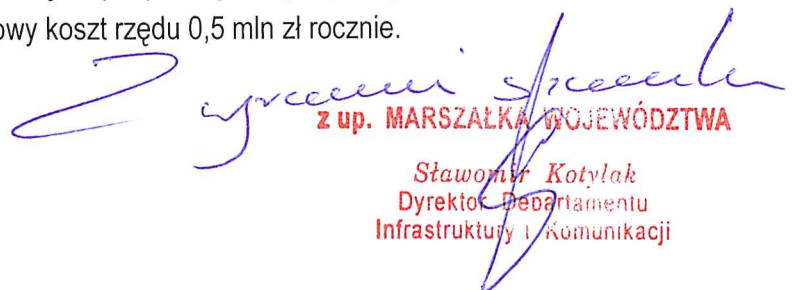
Operatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa lubuskiego jest spółka POLREGIO (PR), która obsługuje odcinek Zbąszynek – Rzepin, natomiast odcinek Poznań Gł. – Zbąszynek obsługuje spółka Koleje Wielkopolskie (KW), która jest podmiotem wewnętrznym Województwa Wielkopolskiego. W wyniku naszego porozumienia z Województwem Wielkopolskim kursują również 4 pary pociągów PR w relacji Nowa Sól – Zielona Góra – Zbąszynek – Poznań Gł. Ponadto, w roku 2019 uzgodniono możliwość uruchomienia jednej pary pociągów PR na trasie Rzepin – Świebodzin – Zbąszynek – Poznań Gł. Pociąg ten w obecnym rozkładzie jazdy odjeżdża ze Świebodzina o godzinie 17:52, a z Poznania o godzinie 14:18.

Odnosząc się do podanych przez Pana konkretnych pociągów informuję, że w obecnym rozkładzie jazdy ze stacji Poznań Gł. o godz. **7:06** odjeżdża pociąg POLREGIO do Nowej Soli, natomiast o godz. **12:46** odjeżdża pociąg KW, który w Zbąszynku jest skomunikowany z pociągiem PR w kierunku Świebodzina. Ze stacji Zbąszynek odjeżdżają pociągi o godzinie **11:31** i **20:32** i oba jadą z Nowej Soli, przy czym ten wieczorny jest skomunikowany z pociągiem z kierunku Świebodzina.

Mając na uwadze obecne porozumienie z Wielkopolską, które w roku bieżącym będzie musiało zostać zastąpione nowym dokumentem, podejmiemy temat możliwości wydłużenia części kursów pociągów KW ze stacji Zbąszynek do stacji Świebodzin i ujęcia tego w nowym porozumieniu. Tym niemniej pragnę poinformować, że przedłużenie dwóch par pociągów na odcinku Zbąszynek – Świebodzin, zakładając obecną średnią stawkę dopłaty do jednego pociągakilometra, wygeneruje dla budżetu województwa lubuskiego dodatkowy koszt rządu 0,5 mln zł rocznie.

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku


z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Stawomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji