

P.F.W. Biewek

BS.0003.16.2020

Zielona Góra, 17.02.2020 r.

WPRZYNEŁO
URZĘD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Interpelacje na XIV Sesję Sejmiku Województwa Lubuskiego.

Zwracam się z prośbą dotyczącą przekazania informacji na następujące tematy:

1. Przygotowanie i realizacja inwestycji „Południowa obwodnica Nowej Soli” oraz możliwości jej finansowania w bieżącej perspektywie wydatkowania środków z UE.
2. Plany inwestycyjne związane z remontami i ewentualną rozbudową Portu Lotniczego Zielona Góra – Babimost.
3. Działania Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego – wykorzystanie okoliczności związanych z rozmowami o rozwoju sieci dróg w województwie lubuskim w celu intensyfikacji prac nad rozbudową węzła drogowego Niodoradz w ciągu drogi ekspresowej S3.

Gregor Rafaj



Lubuskie

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórze 7
65-057 Zielona Góra
tel.+48/68/456 52 00 fax.+48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl

W P L N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

DG.III.0003.3.2020.IMK

26-03-2020

Nr rej. 430 ilość zał.

Podpis

Zielona Góra, 26 marca 2020 r.

Pan
Grzegorz Potęga
Radny Województwa Lubuskiego
w miejscu

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu XV zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w sprawie przygotowania i realizacji inwestycji „Południowa obwodnica Nowej Soli” oraz możliwości jej finansowania w bieżącej perspektywie wydatkowania środków z UE oraz działań podjętych przez Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego w zakresie intensyfikacji prac związanych z rozbudową węzła drogowego Niodoradz w ciągu dogi ekspresowej S3, przedstawiam poniższe informacje.

W chwili obecnej opracowywana jest dokumentacja projektowa „**Budowy obwodnicy m. Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 - etap III**”. W 2019 r. zakończono etap I dokumentacji, w dniu 25 października 2019 r. uzyskano decyzję Wojewody Lubuskiego zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID). W realizacji jest etap II dokumentacji polegający na opracowaniu dokumentacji geodezyjnej, którego zakończenie planowane jest w II kw. 2020 r.

Podstawowym dokumentem, na podstawie którego realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego jest **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zaktualizowany Uchwałą Nr 46/716/19 z dnia 31.07.2019r. Zarządu Województwa Lubuskiego. Inwestycje ujęte w **Planie** wyczerpują całą dostępną alokację środków Unii Europejskiej przeznaczoną na inwestycje drogowe, co uniemożliwia włączenie dodatkowych zadań.

Budowa obwodnicy Nowej Soli - Etap III planowana jest do ujęcia w planach inwestycyjnych po 2020 roku w ramach środków pochodzących z nowej perspektywy finansowej UE, jednakże należy mieć na uwadze, że ostateczny kształt planów inwestycyjnych w ramach środków pochodzących z nowej perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2021 – 2027 uzależniony będzie od poziomu alokacji, jaka będzie przyznana na realizację inwestycji drogowych oraz terminu uruchomienia środków finansowych.

W zakresie rozbudowy węzła drogowego Niodoradz w ciągu dogi ekspresowej S3, informuję, że w dniu 11 marca br. brałem udział w posiedzeniu Komisji Infrastruktury w siedzibie Senatu Rzeczypospolitej Polski, gdzie była prezentowana informacja Ministra Infrastruktury odnośnie realizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 z perspektywą do 2025r. Na posiedzeniu poruszyłem szereg kwestii związanych z węzłami na drodze ekspresowej S-3. W związku z tym, że na terenie województwa lubuskiego droga S-3 jest już zrealizowana, Minister Infrastruktury udzielił odpowiedzi na poruszone przeze mnie kwestie pisemnie w późniejszym terminie.


Niemniej jednak chciałbym zwrócić uwagę, że temat rozbudowy węzła Niodoradz nie jest ujęty w planach rządowych, a do tej pory nie było żadnych sygnałów od lokalnych samorządów związanych z potrzebą jego rozbudowy. Decyzja o rozbudowie węzła powinna wynikać z planów inwestycyjnych gmin zlokalizowanych wokół węzła na podstawie opracowanych przez gminy studiów uwarunkowań przestrzennych bądź miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Następnie należałoby przeprowadzić analizę makroekonomiczną dotyczącą wpływu realizacji rozbudowy węzła „Niodoradz” w ciągu drogi ekspresowej S-3 na rozwój gospodarczy terenów wokół węzła oraz regionu w województwie lubuskim. Głównym celem opracowania takiej analizy byłoby uzyskanie informacji, czy wkład finansowy przeznaczony na realizację tego przedsięwzięcia przyniesie oczekiwane efekty gospodarcze zarówno dla terenów położonych w obrębie oddziaływania ww. węzła, jak i dla całego regionu województwa lubuskiego. Analiza również powinna być przeprowadzona pod kątem społeczno-gospodarczym w zakresie wpływu wykonanej inwestycji na region i dać odpowiedź na następujące pytania:

- Ile wygeneruje miejsc pracy rozbudowa węzła?
- Jak ulepszy dostęp do drogi ekspresowej S-3?
- Czy skróci czas podróży i wpłynie na jej koszt i koszt transportu kołowego?
- Jaki będzie wpływ na wzrost aktywności i atrakcyjności gospodarczej w regionie?
- Czy są przedsiębiorstwa, które uwarunkowują rozpoczęcie działalności od rozbudowy węzła i ich wpływ na lokalną działalność gospodarczą (wzrost zatrudnienia, przychody uzyskane z opodatkowania)?
- Jak może zmienić się ruch turystyczny w regionie?

Ww. elementy pozwolą na wyciągnięcie wniosków na temat zasadności rozbudowy węzła „Niodoradz”, wpływu na rozwój gospodarczy regionu oraz należytego uzasadnienia wydatków środków rządowych na ten cel.

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTW

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji