

P.F.W. Biewek
B5. 0003. 3 3. 2020

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmu

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: **14 kwietnia 2020r.**
przez Radną/Radnego: **Beatę Kulczycką**
w sprawie: **wsparcia z RPO L 2020 budowy ścieżki rowerowej na odcinku Otyń – Zielona Góra w ramach rozszerzenia zakresu rzeczowego projektu „Kolej na rower...”**.

14-04-2020
Nr rej. **501** ilość zał. **3**

Treść wniosku/interpelacji:

W dobie obecnej sytuacji walki z pandemią COVID 19, którą uważam za rzecz najistotniejszą, przedstawiam wniosek, który z punktu widzenia społecznego i ochrony środowiska naturalnego ma szczególne uzasadnienie i wskazanie do podjęcia decyzji. Moim zdaniem główne wyzwania w perspektywie najbliższych lat jakie stoją przed samorządem zarówno regionalnym jaki i lokalnym to: ZDROWIE i KLIMAT...

Wychodząc naprzeciw działaniom na rzecz ochrony zdrowia związanego z jakością powietrza oraz mając na uwadze takie okoliczności jak:

- zbliżający się okres zakończenia etapu kontraktowania zadań z obecnej perspektywy RPO 2020 i finalny czas zakończenia okresu realizacji projektów, który wymusza działania na rzecz efektywnego i sprawnego kwalifikowania i wydatkowania funduszy UE,
- wagę każdego działania na rzecz poprawy stanu środowiska naturalnego w naszym regionie w tym rozwoju transportu ekologicznego i tym samym ponadnormatywnego wypełnienia wskaźników programowych w przedmiocie m.in. długości ścieżek rowerowych i zmniejszenia emisji co2;
- przygotowywaną obecnie koncepcję programową Odra/Oder Velo, której głównym celem jest uaktywnienie działań samorządów na rzecz stworzenia spójnego systemu ścieżek rowerowych w regionie;

zwracam się w wnioskiem o dofinansowanie zadania inwestycyjnego budowy ścieżki rowerowej na odcinku Otyń – Zielona Góra o długości 12 km. Jako „propozycję załatwienia sprawy” (wynikającą z art. 41.1 Statutu WL) proponuję:

- **wykorzystanie bądź realokację/ zwiększenie środków finansowych w Osi priorytetowej 3 Gospodarka Niskoemisyjna: 3.3.1 Ograniczenie niskiej emisji w miastach – projekty realizowane poza formułą ZIT, wykorzystując przy tym mechanizm elastyczności w zwiększaniu alokacji pomiędzy osiami priorytetowymi programu,**

- **rozszerzenie zakresu rzeczowego i dodatkowe dofinansowanie projektu pn. „Kolej na rower – budowa ścieżek rowerowych w ramach transportu ekologicznego na terenie powiatu nowosolskiego”.**

Projekt zasługuje na pozytywną decyzję w sprawie:

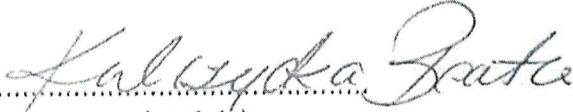
1. **Ze względu na efektywność dotychczasowych działań:** obecnie projekt jest w trakcie realizacji a planowane zakończenie rzeczowo– finansowe projektu to maj 2020. W wyniku jego realizacji powstał szlak rowerowy o długości 48 km. otwierający nowe możliwości powiązań komunikacyjnych ponadlokalnych: patrz powiat żagański i ponadregionalnych patrz: Wielkopolska – powiat wolsztyński. Projekt już dziś może pochwalić się swoimi efektami w minionym roku, w postaci „tysięcy” użytkowników tej trasy i turystów wybierających ten odcinek z racji komfortu jazdy, powiązań funkcjonalnych i atrakcji turystycznych. To dzięki uruchomieniu tej trasy rowerowej Nowa Sól wraz z mieszkańcami okolicznych gmin zdobyła Puchar Rowerowej Stolicy Polski
2. **Z uwagi na efekt kontynuacji i zwiększenie efektywności działań na rzecz ochrony środowiska i wyzwań terytorialnych:** nowe zadanie inwestycje w ramach tego projektu jakim jest budowa ścieżki rowerowej na odcinku Otyń- Zielona Góra daje niebywałą szansę połączenia 2 ważnych w regionie systemów komunikacyjnych – ponad 250 km. ścieżek rowerowych w obszarze powiatów: zielonogórskiego i nowosolskiego. Stanowi również ważny aspekt współpracy samorządów lokalnych obecnie tworzonego Zielonogórsko - Nowosolskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego w postaci reaktywowanego Lubuskiego Trójmiasta. Usprawnienie komunikacji w tym obszarze jest priorytetem współpracy ukierunkowanej na niskoemisyjny transport .
3. **Z uwagi na efekt społeczny i sprawdzony mechanizm partnerstwa w projekcie:** nowe zadanie posiada pełną akceptację społeczną wyrażoną w postaci zgody radnych samorządów: Nowej Soli- Miasto, Otynia, Zielonej Góry i Powiatu Nowosolskiego, a także wolę współpracy partnerskiej gmin i powiatu w postaci porozumienia partnerskiego. Jest ono odpowiedzią na potrzeby społeczne i oczekiwania mieszkańców aglomeracji zielonogórsko- nowosolsko- sulechowskiej (ok. 250 tys. mieszkańców – ¼ województwa)
4. **Z uwagi na gwarancję sprawnej realizacji projektu:** nowe zadanie w ramach projektu pozwoli na jego skuteczną realizację w ramach obecnej perspektywy finansowej zapewniająca rozliczenie w okresie kwalifikowalności kosztów. Zadanie posiada gotowe PFU- a pozwalające na realizację projektu w trybie „zaprojektuj i wybuduj” oraz aspekt najważniejszy: projektowany przebieg ścieżki rowerowej jest w pasie drogi powiatowej, co usprawnia uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Nowy odcinek ścieżki ma bezpośrednie włączenie w obecną „kolejową ścieżkę ” na wysokości gminy Otyń, dokładnie w połowie jej 48 kilometrowego przebiegu. Umożliwia to swobodę przemieszczania się zarówno w kierunku Żagania jak i Wolsztyna itd.
5. **Z uwagi na innowacyjny standard techniczny:** odpowiadając na potrzeby społeczne w zakresie parametrów technicznych dróg rowerowych oraz planowane natężenie ruchu na odcinku Nowa Sól – Zielona Góra (równy, płaski teren,

stosunkowo krótki odcinek oraz włączenie w sieć obecnych ścieżek), projektowana ścieżka rowerowa posiada wymiar 2,5 metra szerokości, zapewniając tym samym bezpieczną i komfortową jazdę, szczególnie cenioną przez użytkowników ruchu rowerowego.

6. **Ze względu na demonstracyjny charakter projektu:** poprzez realizację tego projektu w wymiarze poszerzonej inwestycji/projektu dającej efekt 60 km. nowej trasy rowerowej i włączenie jej w sieć dróg rowerowych Lubuskiego Trójmiasta (w dużej części finansowane w ramach RPO), mamy szansę na stworzenie produktu o zasięgu ponadlokalnym i ponadregionalnym. Niniejsze zadania/projekty z uwagi na ich innowacyjność mogą zostać uznane przez ZWL za ważny projekt demonstracyjny w zakresie rozwiązań i technologii budowy dróg rowerowych w lubuskim. Jego zamierzeniem byłoby zachęcenie innych zainteresowanych podmiotów, do zastosowania demonstrowanego pomysłu do współpracy i wspólnych rozwiązań technicznych. Ma to ważne znaczenie, wpisujące się w projekt Odra/Oder Velo.

W mojej ocenie mniejszy wniosek uważam za uzasadniony i zasługujący na pełne uznanie i poparcie ze strony Zarządu Województwa Lubuskiego.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, ...⁵... maja 2020 r.

DFR.III.0003.2.2020

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

06-05-2020

Nr rej. 591 ilość zał.
Szanowna Pani Radna,
Podpis*JK*.....

Pani
Beata Kulczycka
Radna Województwa Lubuskiego

w odpowiedzi na złożoną przez Panią w dniu 17 kwietnia 2020 r. do sekretariatu Marszałka interpelację w sprawie dofinansowania zadania polegającego na budowie ścieżki rowerowej na odcinku Otyń – Zielona Góra o długości 12 km, która została przekazana do Departamentu Programów Regionalnych w dniu 23 kwietnia 2020 r. wraz z pismem o sygnaturze BS.0003.33.2020, poniżej informuję co następuje.

Obecnie nie planuje się realokacji bądź zwiększenia środków finansowych w ramach Osi priorytetowej 3 Gospodarka Niskoemisyjna, Działania 3.3 Ograniczanie niskiej emisji w miastach, Poddziałania 3.3.1 Ograniczenie niskiej emisji w miastach – projekty realizowane poza formułą ZIT.

W związku z powyższym oraz z uwagi na rozmiar proponowanej inwestycji, nie ma możliwości rozszerzenia zakresu rzeczowego i dodatkowego dofinansowania projektu nr RPLB.03.03.01-08-0011/16 pt. „Kolej na rower – Budowa ścieżek rowerowych w ramach rozwoju transportu ekologicznego na terenie powiatu nowosolskiego”.

Z poważaniem,

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Marek Kamiński
Dyrektor Departamentu
Programów Regionalnych