



**Informacja z udziału społeczeństwa
w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko projektu
Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 wersja 2.0.**

23 czerwca 2020 r.

Spis treści

Spis treści.....	2
1. Wprowadzenie.....	3
2. Uzgodnienia z właściwymi organami.....	3
3. Konsultacje społeczne	3

1. Wprowadzenie

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) Zarząd Województwa Lubuskiego zobowiązany jest do przeprowadzenia udziału społeczeństwa w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 wersja 2.0., zwanego konsultacjami społecznymi, które zostały ogłoszone w terminie 12 maja – 2 czerwca 2020 r. Informacja z przebiegu konsultacji posłuży do uzupełnienia i korekty dokumentu tj. projektu SRWL 2030 wersja 2.0. oraz prognozy oddziaływania na środowisko.

2. Uzgodnienia z właściwymi organami

Zarząd Województwa Lubuskiego 12 maja 2020 r. przyjął projekt Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego wersja 2.0. wraz z załącznikami oraz prognozą oddziaływania na środowisko. Zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, projekt dokumentu został przekazany do zaopiniowania Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim (RDOŚ) oraz Wojewódzkiej Stacji Sanitarno Epidemiologicznej w Gorzowie Wielkopolskim (WSSE). Organy te **pozytywnie zaopiniowały** niniejszy dokument. RDOŚ w Gorzowie Wielkopolskim potwierdziła, że „**nie stwierdzono podstaw do możliwości wystąpienia istotnego transgranicznego oddziaływania na środowisko** zgodnie z zapisami zawartymi w Dziale VI ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.)”.

3. Konsultacje społeczne

Konsultacje społeczne w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 wersja 2.0. zostały rozpoczęte 12 maja 2020 r. i trwały do 2 czerwca 2020 r.

Informacja o prowadzonych konsultacjach została podana do publicznej wiadomości. Udostępniono informację w sposób zwyczajowo przyjęty w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, na stronie lubuskie.pl i Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego oraz w prasie o zasięgu odpowiednim do rodzaju dokumentu.

Informacja o prowadzonych konsultacjach społecznych została zamieszczona w Gazecie Lubuskiej (data emisji: 16 i 25 maja 2020 r.) oraz w lokalnym wydaniu Gazety Wyborczej (data emisji: 15 i 22 maja 2020 r.).

Informacja została umieszczona na tablicy informacyjnej „Tablica Ogłoszeń” w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze, przy ul. Podgórznej 7, w holu budynku na parterze. Poniżej zdjęcie tablicy informacyjnej.

Pocztą elektroniczną przesłano informację o konsultacjach Radnym Województwa Lubuskiego, członkom Zespołu roboczego ds. Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego i Rady ds. Rozwoju Województwa Lubuskiego oraz przekazano członkom Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w województwie lubuskim. Poinformowani zostali również partnerzy z Kraju Związkowego Brandenburgia oraz Wolnego Kraju Związkowego Saksonia.

Informacje na BIP zostały zamieszczone w zakładce „ogłoszenia”¹ oraz „dokumenty programowe”².

¹ <https://bip.lubuskie.pl/389/Ogloszenia/>, data dostępu 17.06.2020.

² https://bip.lubuskie.pl/773/Aktualizacja_Strategii_Rozwoju_Wojewodztwa_Lubuskiego_2020/, data dostępu 17.06.2020.

Zgodnie z obowiązującym w czasie trwania konsultacji stanem prawnym, tj. Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii formy konsultacji obejmujące kontakt osobisty/ustny (w tym zgłoszenie ustne do protokołu) zostały ograniczone. Ze względu na trwanie ograniczeń z ww. tytułu, podczas całego okresu trwania konsultacji, nie było możliwości wniesienia uwag w formie ustnej do protokołu oraz zapoznania się z papierową wersją dokumentów w siedzibie Departamentu UMWL w Zielonej Górze.

W poniższej tabeli zamieszczono treść zgłoszonych uwag oraz sposób ich rozpatrzenia. Łącznie w okresie od 12 maja do 2 czerwca 2020 r. do Departamentu Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze wpłynęło 6 formularzy zawierających łącznie 45 uwag/wniosków. Wśród wniosków złożonych w poprawny sposób (na formularzu) większość stanowiły uwagi przekazane przez lubuskie jednostki samorządu terytorialnego (3 jst). Swoje uwagi przekazała także 1 jednostka podległa UMWL oraz 1 jednostka administracji rządowej, jak również 1 osoba fizyczna – mieszkaniec województwa lubuskiego. Wszystkie formularze przesłane zostały pocztą elektroniczną.

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
1.	Starostwo Powiatowe w Międzychodzie	Załączniki SRWL	Rozdział III. Przedsięwzięcia kluczowe; Cel strategiczny 1, pkt. 29 Modernizacja linii kolejowych	110	Propozycja zmiany aktualnego zapisu na: „Ponadto istotne będą modernizacje linii kolejowych (...), a także linii kolejowej nr 364 na odcinkach Międzyrzecz- Rzepin i Międzyrzecz- Wierzbo”	1. Obecna oferta połączeń komunikacji autobusowej pomiędzy powiatem międzychodzkiem i międzyrzeckim nie zaspokaja potrzeb mieszkańców w tym zakresie; 2. Modernizacja odcinka linii 364 Międzyrzecz- Wierzbo przyczyni się do integracji terenów granicznych województwa wielkopolskiego i lubuskiego; 3. Samorząd województwa wielkopolskiego, jak i spółka PKP PLK zakładają przywrócenie połączeń kolejowych pomiędzy Poznaniem a Międzychodem wzdłuż linii nr 363 i 368 w swoich planach strategicznych, co po rewitalizacji odcinka linii nr 364 pozwoliłoby uzyskać dalsze połączenia do Międzyrzecza oraz Gorzowa Wielkopolskiego – uzyskując najkrótsze połączenie kolejowe obu miast.	NIE UWZGLĘDNIONO <i>Uruchomienie połączeń pasażerskich na odcinku linii nr 363 Międzychód – Skwierzyna i nr 364 Międzychód – Międzyrzecz wymaga jedynie przeprowadzenia prac utrzymaniowych przez PKP PLK S.A. Trzeba dodać, że odcinki te ujęto w programie utrzymaniom PKP PLK S.A. przyjętym uchwałą nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego "Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku". Spośród kategorii od A- najwyższej do D- najniższej, wyszczególnione wyżej odcinki sklasyfikowano w kategorii B.</i>
2.	Starostwo Powiatowe w Międzychodzie	Projekt Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego	6.2 Kierunki interwencji. Cel 3.1 b. Rozwój transportu kolejowego	35	Wnioskujemy o dopisanie podpunktu o treści: „modernizacja odcinków linii kolejowych pozwalających na skomunikowanie terenu województwa z powiatem	Samorządy województwa lubuskiego, położone wzdłuż linii kolejowej nr 363 na odcinku Wierzbo- Skwierzyna, nr 364 na odcinku Wierzbo- Międzyrzecz, jak również	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Kierunek interwencji będzie uzupełniony o zapis dotyczący skomunikowania kolejowego z sąsiednimi regionami. Należy też wskazać, że <i>uruchomienie połączeń pasażerskich na</i>

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					międzychodzkiem znajdującym się w województwie wielkopolskim wykazującym zainteresowanie połączeniem kolejowym z powiatem międzyszyckim, gorzowskim oraz miastem Gorzowem Wielkopolskim"	gmina Deszczno, Bledzew i Miasto Gorzów Wielkopolski są sygnatariuszami porozumienia, na mocy którego 19 samorządów lubuskich i wielkopolskich zamierzają czynić starania mające na celu przywrócenie połączeń kolejowych na liniach kolejowych nr 368, 363 oraz 364.	<i>odcinku linii nr 363 Międzychód – Skwierzyna i nr 364 Międzychód – Międzyrzecz wymaga jedynie przeprowadzenia prac utrzymaniowych przez PKP PLK S.A. Trzeba dodać, że odcinki te ujęto w programie utrzymaniowym PKP PLK S.A.</i>
3.	Starostwo Powiatowe w Międzychodzie	Projekt Prognozy oddziaływania...	6.1.3. cel strategiczny 3	153	Wnioskujemy o dopisanie w prognozowanych oddziaływaniach pozytywnych następującego punktu: „możliwość integracji komunikacyjnej z sąsiednimi powiatami znajdującymi się w województwie wielkopolskim z którymi występują silne interakcje”	1. Zapewnienie możliwości połączenia kolejowego z powiatem międzychodzkiem (i dalej szamotulskim, poznańskim, miastem Poznań) pozwoli na wzrost atrakcyjności oferty połączeń kolejowych dla społeczności województwa lubuskiego, poprzez integrację z sąsiednimi powiatami oraz uzyskaniem najkrótszego połączenia Poznania z Gorzowem Wielkopolskim. 2. Modernizacja linii kolejowej nr 363 oraz 364 będzie odpowiedzią na potrzeby komunikacyjne mieszkańców powiatu międzychodzkiego, chętnie korzystających z oferty edukacyjnej, zdrowotnej oraz rozrywkowej sąsiedniego powiatu	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Zgłoszona uwaga jest zbyt szczegółowa. W ocenie oddziaływań postanowień projektu SRWL 2030 (rozdz. 6) Projektu Prognozy zawarto informacje o poprawie integracji przestrzennej. Jednakże zapisy zostaną uzupełnione następująco: „Nastąpi poprawa integracji przestrzennej oraz powiązań z sąsiednimi regionami”.

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
						międzyrzeckiego oraz miasta Gorzowa.	
4.	Starostwo Powiatowe w Międzychodzie	Projekt Prognozy oddziaływania...	6.7.3. cel strategiczny 1	250	Wnioskujemy o dopisanie w prognozowanych oddziaływaniach pozytywnych następującego punktu: „wzrost atrakcyjności turystycznej regionu, poprzez umożliwienie komunikacji kolejowej mieszkańcom sąsiedniego województwa wielkopolskiego oraz skomunikowanie ośrodków wczasowych województwa lubuskiego z Pojezierzem międzychodzko-sierakowskim”.	Modernizacja odcinka linii kolejowej nr 364 Wierzbno-Międzyrzecz pozwoliłaby na skomunikowanie ośrodków wczasowych takich jak Pszczew, Lubikowo oraz Głębokie z powiatem międzychodzkiem jak również powiatu międzyrzeckiego z ośrodkami wczasowymi położonymi na pojezierzu międzychodzko-sierakowskim (Sieraków, Międzychód Ustronie). Pozwoliłaby także na uruchomienie połączeń wakacyjnych dla mieszkańców aglomeracji poznańskiej oraz miejskiego obszaru funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego skierowanych do wspomnianych ośrodków wczasowych.	NIE UWZGLĘDNIONO <i>Zgłoszona uwaga jest zbyt szczegółowa. W ocenie oddziaływań postanowień projektu SRWL 2030 (rozdz. 6.7 - Oddziaływanie na zabytki i dobra materialne) Projektu Prognozy zawarto informacje o dostępności do zabytków oraz tym samym atrakcyjności turystycznej.</i>
5.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	1. Streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym, Ocena oddziaływania na środowisko postanowień SRWL 2030	13	W tekście: „W wyniku analizy treści SRWL 2030 wskazać można, iż największe niekorzystne oddziaływania na środowisko będą związane z realizacją celów oraz projektów strategicznych związanych z rozwojem: • Infrastruktury	Propozycja uzupełnienia zapisu o pozostałe przedsięwzięcia strategiczne zapisane w SRWL, które również mogą negatywnie oddziaływać na środowisko.	NIE UWZGLĘDNIONO <i>Intencją zawartych w Projekcie Prognozy zapisów było zasygnalizowanie rodzajów przedsięwzięć strategicznych mogących potencjalnie istotnie oddziaływać na środowisko, nie zaś wszystkich przedsięwzięć.</i>

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					transportu (cel operacyjny 3.1 Modernizacja oraz rozwój infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego) – oraz przedsięwzięcia strategiczne: Dokończenie budowy i modernizacji sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie województwa lubuskiego, Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic i mostów, Inwestycje priorytetowe na drogach wojewódzkich, Modernizacja sieci dróg lokalnych wraz z budową obwodnic, Modernizacja linii kolejowych, Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej i Międzynarodowej Drogi Wodnej E70,” nie wymieniono wszystkich przedsięwzięć strategicznych zapisanych w SRWL, które		

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					również mogą negatywnie oddziaływać na środowisko.		
6.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	1. Streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym, Ocena oddziaływania na środowisko postanowień SRWL 2030	13	<u>Obecne brzmienie:</u> Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic i mostów <u>Nowe brzmienie:</u> Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic, Budowa i modernizacja przepraw mostowych.	Nazwa przedsięwzięcia strategicznego niezgodna z dokumentem SRWL.	UWZGLĘDNIONO Województwo proponuje wprowadzić uwagę zgłaszającego. Dotyczy ona korekty nazwy przedsięwzięć zgodnie z SRWL, Obecne brzmienie sugeruje, że budowa mostów dotyczy wyłącznie dróg krajowych, natomiast przedsięwzięcie strategiczne pn. Budowa i modernizacja przepraw mostowych obejmuje również drogi wojewódzkie.
7.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	4.1.2. Ludzie (zdrowie, warunki i jakość życia), Transport	60	<u>Obecne brzmienie:</u> Jako najpilniejszą wśród odkładanych od lat inwestycji dotyczących dróg krajowych i autostrad należy wskazać przebudowę południowej jezdni drogi A18 Olszyna – Gólnice. <u>Nowe brzmienie:</u> Jako najpilniejszą wśród odkładanych od lat inwestycji dotyczących dróg krajowych i autostrad należy wskazać rozpoczętą przebudowę południowej jezdni drogi A18 Olszyna – Gólnice.	Propozycja wskazania aktualnego stanu związanego z realizacją inwestycji.	UWZGLĘDNIONO Opis aktualnego stanu tej inwestycji zamieszczono w przypisie dolnym, jednak aktualny zapis faktycznie jest zbyt mało precyzyjny. Przyjęty zostanie zapis: "Jako szczególnie istotną wśród odkładanych od lat inwestycji dotyczących dróg krajowych i autostrad należy wskazać rozpoczętą przebudowę południowej jezdni drogi A18 Olszyna – Gólnice".
8.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	4.1.2. Ludzie (zdrowie, warunki i jakość życia), Transport	61	W tekście: „Zwłaszcza istotny jest brak obejść drogowych w miejscowościach o intensywnym ciężkim i tranzytowym ruchu – np. w Kostrzynie nad Odrą, Krośnie Odrzańskim (wraz z przeprawami mostowymi), Strzelcach Krajeńskich,	Propozycja uzupełnienia tekstu.	UWZGLĘDNIONO

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					Żaganiu, Nowym Kramsku” może warto dodatkowo wymienić obwodnice, które zostały wymienione w celu strategicznym 3 pkt 25 Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic oraz ewentualnie informacje o obwodnicach w ciągach dróg wojewódzkich - ogólnie bez wskazywania nazw.		
9.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	4.1.2. Ludzie (zdrowie, warunki i jakość życia), Transport	61	<u>Obecne brzmienie:</u> Istotnym problemem są również obiekty inżynierskie w ciągach tych dróg, które nie spełniają wymagań technicznych – np. most na Odrze w miejscowości Krosno Odrzańskie¹³. Po wielu latach starań rozpoczęła się budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 282 wraz z budową mostu przez rzekę Odrę łączącego Zieloną Górę z ośrodkami położonymi za rzeką Odrą, która stanowi obecnie barierę komunikacyjną, której zakończenie planowane jest w roku 2021 (...) <u>Nowe brzmienie:</u> Istotnym problemem są również obiekty inżynierskie w ciągach tych dróg, które nie spełniają wymagań technicznych – np. most na Odrze w miejscowości Krosno Odrzańskie¹³. Po wielu latach starań rozpoczęła się budowa	- korekta nazwy zgodnie z nazewnictwem występującym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie - nastąpiła zmiana terminu zakończenia inwestycji na 2022 r.	UWZGLĘDNIONO

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 282 wraz z budową mostu przez rzekę Odrę łączącego Zieloną Górę z ośrodkami położonymi za rzeką Odrą, która stanowi obecnie barierę komunikacyjną, której zakończenie planowane jest w roku 2022 (...).		
10.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	4.1.2. Ludzie (zdrowie, warunki i jakość życia), Transport	61	<u>Obecne brzmienie:</u> Pewnym utrudnieniem w zapewnieniu odpowiedniej integracji przestrzennej regionu są przeprawy promowe w układzie sieci dróg wojewódzkich. Modernizacja (przebudowa, remont) tej infrastruktury może nie być w praktyce możliwa z uwagi na coraz częściej obserwowane niekorzystne warunki hydrologiczne (zbyt niski poziom wody w rzekach wynikający z niekorzystnych warunków atmosferycznych – susza). Z tego względu niezbędne może być zastępowanie części tych przepraw obiektami mostowymi. <u>Nowe brzmienie:</u> Pewnym utrudnieniem w zapewnieniu odpowiedniej integracji przestrzennej regionu są przeprawy promowe w układzie sieci dróg wojewódzkich. Modernizacja	Propozycja korekty tekstu.	UWZGLĘDNIONO

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					(przebudowa, remont) tej infrastruktury mająca na celu zwiększenie przepustowości m.in. ze względu na warunki wodne oraz ograniczenia wynikającego z warunków brzegowych, może nie być w praktyce możliwa. Z uwagi na coraz częściej obserwowane niekorzystne warunki hydrologiczne (zbyt niski poziom wody w rzekach wynikający z niekorzystnych warunków atmosferycznych – susza) uniemożliwiające kursowanie promów, w perspektywie długofalowe niezbędne będzie doprowadzenie do ich likwidacji poprzez budowę mostów.		
11.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	5. Potencjalne zmiany stanu środowiska w przypadku odstąpienia od realizacji projektowanego dokumentu, Hałas i promieniowanie elektromagnetyczne	123	Obecne brzmienie: Zdekapitalizowana infrastruktura to m.in. dziurawe drogi, nierówna nawierzchnia, brak stosowania rozwiązań w zakresie poprawy hałasu akustycznego np. ekrany akustyczne, stary tabor komunikacji miejskiej. Nowe brzmienie: Zdekapitalizowana infrastruktura to m.in. ubytki w konstrukcji drogi, nierówności poprzeczne i podłużne nawierzchni, brak stosowania rozwiązań w zakresie poprawy klimatu akustycznego np. ekrany	Propozycja korekty tekstu	UWZGLĘDNIONO

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					akustyczne, stary tabor komunikacji miejskiej.		
12.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	6. Ocena oddziaływania postanowień SRWL 2030 Tabela 31 Przyporządkowanie przedsięwzięć strategicznych planowanych do realizacji w ramach SRWL do celów operacyjnych. CEL strategiczny 3. Integracja przestrzenna regionu Poz. 27. Inwestycje priorytetowe na drogach wojewódzkich	129	<u>Obecne brzmienie:</u> Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2020-2027. <u>Nowe brzmienie:</u> Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027.	- korekta zakresu lat dokumentu planistycznego	UWZGLĘDNIONO
13.	Miasto Gorzów Wielkopolski	Załączniki SRWL	Przedsięwzięcia strategiczne, kluczowe dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030; Cel strategiczny 1 Inteligentna, zielona gospodarka regionalna; 1. Rozwój oferty parków naukowo-technologicznych i przemysłowych, ppkt 2) Gorzowski Ośrodek Technologiczny Park Naukowo – Przemysłowy sp. z o.o.	Str. 105	Do opisu przedsięwzięcia nr 1.2) dotyczącego GOT PNP należy dodać lokalizację w Gorzowie Wielkopolskim: „(...) 2) Gorzowski Ośrodek Technologiczny Park Naukowo-Przemysłowy sp. z o.o., m. in.: utworzenie Centrum Badań i Rozwoju Sztucznej Inteligencji w Gorzowie Wielkopolskim, którego celem jest zorientowanie na biznes w dziedzinie innowacyjnych technologii opartych na metodach sztucznej inteligencji w obszarze biogospodarki, wody, rolnictwa i zmian klimatycznych oraz	Zgodnie z założeniami, Centrum Badań i Rozwoju Sztucznej Inteligencji będzie zlokalizowane w Gorzowie Wielkopolskim.	UWZGLĘDNIONO

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					<i>Transgranicznego Centrum Nauk Przyrodniczych i Technicznych w Stanowicach, spełniającego funkcję edukacyjną oraz promującą zachowania proekologiczne</i>		
14.	Miasto Gorzów Wielkopolski	Załączniki SRWL	Przedsięwzięcia strategiczne, kluczowe dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030; CEL strategiczny 3. Integracja przestrzenna regionu; 33. Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej E30 i Międzynarodowej Drogi Wodnej E70	Str. 111	Do poniższego opisu należy dodać wytłuszczoną kwestię: „(...) <i>Modernizacja i dostosowanie Odrzańskiej Drogi Wodnej E30 i Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 (Warta, Noteć) do klasy IV, w tym wyznaczenie nowego przebiegu drogi wodnej E70, a także wpisanie obu dróg do sieci kompleksowej TEN-T. Projekt zakłada stworzenie warunków do pełnienia przez rzeki województwa lubuskiego funkcji w transporcie towarowym i osobowym (turystycznym) i włączenia ich do europejskiego systemu dróg wodnych śródlądowych oraz tworzenia centrów logistyczno-operacyjnych na bazie portów żeglugi śródlądowej, m.in. w Nowej Soli, Kostrzynie nad Odrą, Słubicach i Gorzowie Wielkopolskim.</i> ”	Miasto Gorzów Wlkp. planuje przedsięwzięcie obejmujące stworzenie multimodalnego centrum logistycznego – portu rzeczno-terenowego na rzece Warcie w Gorzowie Wlkp. Dobrze rozwinięta komunikacja drogowa (droga ekspresowa S3, droga krajowa DK 22) i kolejowa (linia 203 i 367), możliwość współpracy z Morskimi Portami Szczecin i Świnoujście, przy stale rosnącym zainwestowaniu terenów na obszarze MOF Gorzów Wlkp. pod aktywizację gospodarczą, wskazują, iż Centrum Logistyczne, stanie się ważnym węzłem multimodalnym, stymulującym rozwój gospodarczy w regionie. Powyższe zostało uwzględnione w opisie przedsięwzięcia nr 23 Multimodalne centra logistyczne, w liście przedsięwzięć strategicznych.	UWZGLĘDNIONO

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
15.	Miasto Gorzów Wielkopolski	projekt SRWL	9.3. Obszary strategicznej interwencji wskazane z poziomu regionalnego; 1. Miejskie obszary funkcjonalne ośrodków wojewódzkich – Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry. Ryc.14 Obszary Strategicznej Interwencji – miejskie obszary funkcjonalne województwa lubuskiego.	Str. 50 Str. 54	W poniższym opisie należy zmienić zaznaczoną kwestię: „(...) Biorąc pod uwagę wolę włączenia gminy Strzelce Krajeńskie do MOF Gorzowa Wlkp. i uwzględniając jej zasadność również na podstawie analizy powiązań przestrzennych, OSI MOF Gorzowa Wlkp. może objąć będzie obejmował również gminę Strzelce Krajeńskie.” Na mapie należy zaznaczyć Gminę Strzelce Krajeńskie jako obszar MOF GW.	W związku z wyrażoną przez zainteresowane władze samorządowe wolą włączenia gminy Strzelce Krajeńskie do MOF Gorzowa Wlkp. i uwzględniając jej zasadność na podstawie analizy powiązań (główne wskaźniki, w tym najważniejszy – liczba wyjeżdżających do pracy do rdzenia MOF GW) należy włączyć Strzelce Krajeńskie do MOF Gorzowa Wlkp.	UWZGLĘDNIONO Z ZASTRZEŻENIEM Wszystkie zainteresowane samorządy powinny potwierdzić formalnie wolę stworzenia wspólnego obszaru funkcjonalnego np. w postaci listu intencyjnego.
16.	Miasto Gorzów Wielkopolski	Załączniki SRWL Projekt Prognozy	Przedsięwzięcia strategiczne, kluczowe dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030; CEL strategiczny 3. Integracja przestrzenna regionu; 29. Modernizacja linii kolejowych 4.1.2. Ludzie (zdrowie, warunki i jakość życia); Transport	Str. 110 Str. 62	Do poniższego opisu należy dodać wytłuszczone kwestie: „Modernizacje realizowane będą na podstawie Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku oraz następnego programu wieloletniego, obejmującego inwestycje na liniach kolejowych. Dla województwa lubuskiego szczególnie ważna będzie modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Kostrzyn z budową na st. Kostrzyn nowego toru łączącego z linią nr 273 w kierunku Zielonej Góry, natomiast w okolicy Gorzowa odbudowy toru po śladzie linii nr 415 lub w nowym przebiegu w	Mając na względzie potrzebę poprawy dostępności komunikacyjnej północnej części województwa lubuskiego niezwykle istotne są przedsięwzięcia zgłoszone do listy przedsięwzięć strategicznych SRWL 2030. Przedmiotowe uwagi należy także dodać do zapisów projektu Prognozy, na str. 62.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Dodany zostanie zapis dotyczący połączenia kolejowego z Gorzowa Wlkp. w kierunku Szczecina. Jednocześnie cel 3.1 będzie uzupełniony o zapis dotyczący skomunikowania kolejowego z sąsiednimi regionami. Należy wskazać, że uruchomienie połączeń pasażerskich do Łagowa jest możliwe już teraz poprzez odcinek Toporów – Łagów linii nr 375. Istotną kwestią w realizacji tego przedsięwzięcia jest przede wszystkim konieczność zapewnienia przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego środków finansowych na dofinansowanie połączeń. Uruchomienie połączeń pasażerskich na odcinku linii nr 363 Międzychód – Skwierzyna i nr 364 Międzychód – Międzyrzecz wymaga jedynie przeprowadzenia prac utrzymaniowych

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					<i> kierunku Szczecina. Dla szybkiego połączenia stolic województwa niezbędne jest zwiększenie przepustowości linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk z uwzględnieniem dojazdu do portu lotniczego Zielona Góra-Babimost oraz modernizacja i elektryfikacja linii nr 367 Zbąszynek – Gorzów Wlkp.</i> <i> Należy także wskazać na potrzebę integracji w zakresie komunikacji kolejowej z województwami zachodniopomorskim i wielkopolskim w związku planami tych samorządów w zakresie odbudowy połączeń: w województwie wielkopolskim na linii nr 363 Międzychód – Rokietnica i 368 Międzychód – Szamotuły, w województwie zachodniopomorskim na linii nr 415 poprzez reaktywację połączenia Gorzów - Myślibórz i dalej w kierunku Szczecina w przebiegu zlikwidowanych linii lub poprzez wytrasowanie nowego przebiegu. Ważnym również z punktu widzenia pełnego zintegrowania województwa lubuskiego tj. usprawnienia transportu i ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców szczególnie</i>		<i>przez PKP PLK S.A. Trzeba dodać, że odcinki te ujęto w programie utrzymaniowym PKP PLK S.A.</i>

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					północnej części województwa, istotna będzie modernizacja linii kolejowych nr 364 na odcinku Międzyrzecz – Sulęcín – Ośno Lubuskie – Rzepin oraz nr 363 na odcinku Skwierzyna – Przytoczna – Wierzbno – Międzychód. Z punktu widzenia rozwoju turystyki w regionie ważna będzie modernizacja linii nr 375 Międzyrzecz – Łagów – Toporów, która poprawi dostępność do takich atrakcji turystycznych województwa jak: MRU – Międzyrzeckiego Rejonu Umocnionego - Muzeum Fortyfikacji w Pniewie, zespołu klasztoru cystersów w Paradyżu i przede wszystkim Pojezierza Łagowskiego z Łagowem włącznie w którym planowane jest utworzenie uzdrowiska. Ponadto należy uwzględnić potrzebę stworzenia nowej osi komunikacyjnej Żagań/Żary - Zielona Góra – Sulechów – Świebodzin – Międzyrzecz – Gorzów Wlkp. na bazie istniejących, nowych i zlikwidowanych linii kolejowych. Oczekiwana jest również dalsza modernizacja linii nr 273 Wrocław - Zielona Góra Gł. – Szczecin Gł. oraz nr 351 Poznań Gł. - Szczecin Gł.		

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
17.	Miasto Gorzów Wielkopolski	Załączniki SRWL	Przedsięwzięcia strategiczne, kluczowe dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030; 11. Systemowe wsparcie produktów regionalnych	Str.107	(...). W poniższym opisie należy dodać wytłuszczoną kwestię: <i>„Promocja produktów regionalnych województwa lubuskiego opartych między innymi o tradycje winiarskie i pszczelarskie, organizację kampanii promocyjnych sektora agroturystycznego i producentów regionalnych o zasięgu krajowym i międzynarodowym oraz regionalnych targów produktów regionalnych, tradycyjnych i lokalnych.”</i>	W województwie lubuskim, w szczególności w północnej części, aktywnie rozwijane są tradycje pszczelarskie. W województwie lubuskim działa 20 Kół Pszczelarzy z 699 członkami posiadającymi 18055 tys rodzin pszczelich (dane z Wojewódzkiego Związku Pszczelarskiego w Zielonej Górze). Mając na uwadze powyższy potencjał, należałoby podjąć działania propagujące rozwój pszczelarstwa, a także upowszechniające apiturstykę (jest to forma turystyki związana z pszczelarstwem jako tradycyjnym zawodem i produktami pszczelimi w aspekcie ekologicznym, spożywczym i leczniczym).	UWZGLĘDNIONO
18.	Miasto Gorzów Wielkopolski	projekt Prognozy	4.1.2. Ludzie (zdrowie, warunki i jakość życia); Transport	Str. 61	Do opisu dotyczącego przepraw mostowych należy dopisać konieczność budowy nowej przeprawy mostowej w Gorzowie Wlkp. po zachodniej stronie miasta.	Należy uzupełnić zapisy prognozy o budowę mostu zachodniego na rzece Warcie w Gorzowie Wlkp., tym bardziej, że inwestycja ta jest wpisana do Załączników SRWL (str.110, w punkcie 26. Budowa i modernizacja przepraw mostowych).	UWZGLĘDNIONO
19.	Miasto Gorzów	projekt Prognozy	4.1.2. Ludzie (zdrowie,	Str. 63	Do opisu dotyczącego MDW E	Droga wodna E70 na	UWZGLĘDNIONO

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
	Wielkopolski		warunki i jakość życia); Transport		70, należy dopisać, iż droga ta, na odcinku Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wlkp. również przewidziana jest przez MGMIŻŚ do modernizacji i podniesienia do IV klasy żeglowności.	odcinku Kostrzyn nad Odrą – Gorzów Wlkp. jest przewidziana przez MGMIŻŚ do modernizacji i podniesienia do IV klasy żeglowności.	
20.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Załącznik nr 2 do Uchwały	Rozdział: 1. Streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym	Strona 13	Treść zapisu w rozdziale: „Największe niekorzystne oddziaływania na środowisko będą związane z realizacją celów oraz przedsięwzięć strategicznych związanych z rozwojem: □ infrastruktury transportu (cel operacyjny 3.1 Modernizacja oraz rozwój infrastruktury komunikacyjnej i transportu zbiorowego) – oraz przedsięwzięcia strategiczne: Dokończenie budowy i modernizacji sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie województwa lubuskiego, Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic i mostów, (...)”.	Na terenie województwa lubuskiego budowa dróg ekspresowych we wskazanej perspektywie dokumentu została zakończona. W zakresie autostrad pozostała jedynie przebudowa istniejącej drogi dk 18 (woj. lubuskie i dolnośląskie) oraz A2 (przejście graniczne Świecko) do parametrów autostrady. Ze względu na zakres prac oraz ich lokalizację w istniejących (przekształconych korytarzach) nie przewiduje się aby planowane roboty budowlane dla autostrad i dróg ekspresowych w woj. lubuskim przyczyniły się do największych niekorzystnych oddziaływań na środowisko.	UWZGLĘDNIONO
21.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	Rozdział 4.1.2. Ludzie (zdrowie, warunki i jakość życia) Dot. Transport	Strona 60	Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie drogi krajowej nr 18 (na odcinku Olszyna-Golnice o długości ok. 70 km) do standardów sieci drogowej o parametrach	W zapisie pojawia się skrót GDDKiA, brak wyjaśnienia skrótu Instytucji w „Wykaz skrótów” strona 9-10. Należy dokonać uzupełnienia.	UWZGLĘDNIONO

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
		Załącznik nr 2 do Uchwały			autostradowych. Obecnie taki status ma jedynie 7-kilometrowy fragment między Golnicami a Krzyżową. Na dwóch odcinkach: od granicy państwa do km 11,86 (2 kilometry za węzłem Żary Zachód w stronę Wrocławia) oraz odcinku od km 11,86 (ponad kilometr za węzłem Żary Zachód w stronę Wrocławia) do km 33,76 (blisko 4 km przed węzłem Iłowa) inwestor tj. GDDKiA podpisała umowę na realizację robót budowlanych. Natomiast na dwóch pozostałych odcinkach tj. od km 33,76 (blisko 4 km przed węzłem Iłowa) do granicy województwa i na odcinku od granicy województwa do węzła Golnice inwestor planuje ogłoszenie przetargu na roboty jest w II połowie 2020 r.		
22.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Załącznik nr 2 do Uchwały	Rozdział 4.1.2. Ludzie (zdrowie, warunki i jakość życia) Dotyczy - Transport	Strona 61	W tym celu w ramach SRWL 2030 zaplanowano przedsięwzięcie strategiczne pn. Poprawa i dostosowanie infrastruktury dróg krajowych do obecnego i przyszłego natężenia ruchu, w tym: 1) kompleksowa rozbudowa drogi krajowej 22 w całym przebiegu: od granicy z Niemcami do granicy z województwem wielkopolskim, wraz z budową obwodnic miejscowości:	Należy zaktualizować zadania do tych dla których GDDKiA posiada zatwierdzone Programy Inwestycyjne. Wykaz zadań z zatwierdzonymi PI: - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 22 na odcinku Krzeszyce – skrzyż. z DK 24 w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych,	UWZGLĘDNIONO

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					Słońsk, Krzeszyce, Gorzów Wielkopolski, Strzelce Krajeńskie, Dobiegniew; 2) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostępności ciągów komunikacyjnych, poprzez modernizację odcinków dróg krajowych oraz realizację budowy obwodnic miejscowości: Przytoczna w ciągu drogi krajowej nr 24, Torzym w ciągu drogi krajowej nr 92, Słubice, Cybinka, Krosno Odrzańskie w ciągu drogi krajowej nr 29, Słubice - połączenie DK 29 z DK 31, Górzycy, Kostrzyn nad Odrą w ciągu drogi DK 31 i DK 22, Lipinki Łużyckie, Żagań, Szprotawa, Szlichtyngowa, Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12, Dąbie, Leśniów Wielki, Kargowa w ciągu drogi krajowej nr 32, północna obwodnica Gorzowa Wielkopolskiego, przedłużenie obwodnicy południowej Zielonej Góry w ramach drogi krajowej nr 27 do rozbudowanego węzła S3 Niedoradz, połączenie drogi S3 od węzła S3 Sulechów Północ, z uwzględnieniem mostu w Pomorsku, do południowej obwodnicy Zielonej Góry i wjazdu na DK32,	- Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 24 do granicy miasta Gorzów Wielkopolski, - Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Gorzów Wielkopolski – Strzelce Krajeńskie, - Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Strzelce Krajeńskie – granica województwa, - Budowa obwodnicy m. Strzelce Krajeńskie w ciągu dk 22 (zatwierdzony Aneks nr 2 na prace przygotowawcze, zadanie z listy zadań realizowanych w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030), - Budowa obwodnicy m. Dobiegniew w ciągu drogi krajowej nr 22 (zadanie znajdujące się na liście zadań realizowanych w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030). - Budowa obwodnicy miejscowości Przytoczna w ciągu drogi krajowej nr 24 (zadanie z listy zadań realizowanych w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 –	

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					3) przebudowa dróg krajowych (nr 29 na odcinku Granica Państwa – Granica Województwa Lubuskiego, polegająca na jej dostosowaniu do obecnego i przyszłego natężenia ruchu oraz nr 27 na odcinku Zielona Góra – Żary w standardzie 2+1 wraz z budową obwodnicy Nowogrodu Bobrzańskiego.”	2030), - Przebudowa dk 92 na odc. Boczów – Torzym, - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 29 na odcinku Urad - Cybinka w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych (ścieżka rowerowa), -Budowa obwodnicy m. Krosno Odrzańskie w ciągu dk 29 (zatwierdzony Aneks nr 2 na prace przygotowawcze, zadanie z listy zadań realizowanych w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030), - Obwodnica m. Kostrzyn nad Odrą w ciągu DK 31 (zatwierdzony Aneks nr 1 na prace przygotowawcze, zadanie znajdujące się na liście zadań realizowanych w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030) - Rozbudowa DK22 od m. Kostrzyn nad Odrą do m. Karkoszków, - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 22 na odcinku KOSTRZYN - SŁOŃSK w ramach PBDK – Program	

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
						Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych, - Rozbudowa dk 12 na odc. Lipinki Łużyckie – Żary, - Budowa obwodnicy m. Wschowa w ciągu dk 12, Dębowa Łęka (zadanie z listy zadań realizowanych w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030) Ponadto informuję, że zgodnie z załącznikiem 2 do projektu Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 – na liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach Programu znajdują się: - Budowa obwodnicy miasta Kargowa na drodze na 32, - Budowa obwodnicy m. Krzeszyce w ciągu drogi krajowej nr 22, - Budowa obwodnicy m. Nowogród Bobrzański w ciągu DK27, - Budowa obwodnicy miasta Słubice w ciągu drogi krajowej nr 31, - Budowa obwodnicy m. Szprotawa w ciągu dk 12. Powyższe zadania nie posiadają zatwierdzonych PI.	

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
						Aktualnie w trakcie uzgadniania jest również PI dla zadania „Budowa obwodnicy m. Słońsk w ciągu drogi krajowej nr 22” oraz „Budowa obwodnicy m. Krzeszyce w ciągu drogi krajowej nr 22”.	
23.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Załącznik nr 2 do Uchwały	Rozdział: 6. Ocena oddziaływania postanowień SRWL 2030 Tabela 31 Przyporządkowanie przedsięwzięć strategicznych planowanych do realizacji w ramach SRWL do celów operacyjnych.	Strona 128	24. Dokończenie budowy i modernizacji sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie województwa lubuskiego Poprawa i dostosowanie infrastruktury autostrad i dróg ekspresowych do obecnego i przyszłego natężenia ruchu, wraz z poprawą dostępności tych ciągów komunikacyjnych dla mieszkańców województwa lubuskiego, poprzez realizację następujących zadań: przebudowa lubuskiego odcinka drogi krajowej nr 18, polegająca na podniesieniu jej do standardów autostradowych – autostrada A18, budowa węzłów autostradowych w rejonie miejscowości Łagów, Myszecin oraz Świecko w ciągu autostrady A2, przebudowa odcinka autostrady A2 na odcinku Świecko – Granica Państwa, budowa MOP-ów na lubuskim odcinku drogi ekspresowej S3, rozbudowa węzła S3 Gorzów – Południe, budowa węzła	Na terenie województwa lubuskiego budowa dróg ekspresowych została zakończona. Natomiast przebudowa dk 18 do parametrów autostrady dotyczy również odcinka dolnośląskiego. Odcinek lubuski dotyczy km od 0+633 do km 50+113,67. Odcinek dolnośląski od km 50+113,67 do km 71+533. W planach GDDKiA nie znajduje się zadanie polegające na budowie drogi ekspresowej S22. Zadania realizowane przez GDDKiA w wyszczególniono w pkt. 3 powyżej.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Proponuje się pozostawienie zadań dotyczących w dalszej perspektywie budowy drogi ekspresowej S22 oraz budowy nowych węzłów drogowych w ciągu autostrady A2 na terenie województwa lubuskiego.

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					północnego S3 w Sulechowie, rozbudowa węzła S3 Niedoradz do pełnego węzła obsługującego wszystkie kierunki, opracowanie koncepcji i harmonogramu budowy drogi ekspresowej S22 od granicy państwa w Kostrzynie nad Odrą do granicy z województwem wielkopolskim.		
24.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	Prognoza oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Załącznik nr 2 do Uchwały	Rozdział: 6. Ocena oddziaływania postanowień SRWL 2030 Tabela 31 Przyporządkowanie przedsięwzięć strategicznych planowanych do realizacji w ramach SRWL do celów operacyjnych.	Strona 129	25. Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic Poprawa i dostosowanie infrastruktury dróg krajowych do obecnego i przyszłego natężenia ruchu, w tym: 1) kompleksowa rozbudowa drogi krajowej 22 w całym przebiegu: od granicy z Niemcami do granicy z województwem wielkopolskim, wraz z budową obwodnic miejscowości: Słońsk, Krzeszyce, Gorzów Wielkopolski, Strzelce Krajeńskie, Dobiegniew; 2) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostępności ciągów komunikacyjnych, poprzez modernizację odcinków dróg krajowych oraz realizację budowy obwodnic miejscowości: Przytoczna w ciągu drogi krajowej nr 24, Torzym w ciągu drogi krajowej	Zadania realizowane przez GDDKiA w wyszczególniono w pkt. 3 powyżej.	UWZGLĘDNIONO Tak, rekomenduje się aktualizację zgodnie ze wskazaniami GDDKiA.

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					nr 92, Słubice, Cybinka, Krosno Odrzańskie w ciągu drogi krajowej nr 29, Słubice - połączenie DK 29 z DK 31, Górzycy, Kostrzyn nad Odrą w ciągu drogi DK 31 i DK 22, Lipinki Łużyckie, Żagań, Szprotawa, Szlichtyngowa, Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12, Dąbie, Leśniów Wielki, Kargowa w ciągu drogi krajowej nr 32, północna obwodnica Gorzowa Wielkopolskiego, przedłużenie obwodnicy południowej Zielonej Góry w ramach drogi krajowej nr 27 do rozbudowanego węzła S3 Niedoradz, połączenie drogi S3 od węzła S3 Sulechów Północ, z uwzględnieniem mostu w Pomorsku, do południowej obwodnicy Zielonej Góry i wjazdu na DK32, 3) przebudowa dróg krajowych (nr 29 na odcinku Granica Państwa – Granica Województwa Lubuskiego, polegająca na jej dostosowaniu do obecnego i przyszłego natężenia ruchu oraz nr 27 na odcinku Zielona Góra – Żary w standardzie 2+1 wraz z budową obwodnicy Nowogrodu Bobrzańskiego.		
25.	Generalna Dyrekcja	Prognoza	Rozdział:	Strona	27. Inwestycje priorytetowe na	GDDKiA Oddział w Zielonej	NIE UWZGLĘDNIONO

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
	Drogi Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	oddziaływania na środowisko do projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 Załącznik nr 2 do Uchwały	6. Ocena oddziaływania postanowień SRWL 2030 Tabela 31 Przyporządkowanie przedsięwzięć strategicznych planowanych do realizacji w ramach SRWL do celów operacyjnych.	129	drogach wojewódzkich Inwestycje na drogach wojewódzkich polegające na przebudowie, rozbudowie lub budowie nowych odcinków dróg i mostów realizowane będą w oparciu o zatwierdzany przez Zarząd Województwa Lubuskiego Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2020-2027. Nadal istniejącym problem jest niedostosowanie sieci drogowej do wzrastających potrzeb ruchowych. W związku z tym, konieczne jest inwestowanie w infrastrukturę drogową na ciągach dróg prowadzących m.in. do węzłów autostradowych i ekspresowych znajdujących się w sieci TEN-T (A-2, planowana A-18, S-3 a także A-4).	Górze nie realizuje A4.	<i>Uwaga dotyczy zakresu działania zielonogórskiego oddziału GDDKiA. Połączenie sieci drogowej z autostradą A4 jest jednym z kluczowych elementów podnoszenie konkurencyjności regionu.</i>
26.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	SRWL 2030 Załączniki	Rozdział: 4. SFERA PRZESTRZENNA 4.1. Struktura funkcjonalno-przestrzenna	Strona 51	<i>Powiązania funkcjonalne</i> W rozwoju powiązań funkcjonalnych w województwie lubuskim istotną rolę odgrywa droga ekspresowa S3 łącząca oba miasta wojewódzkie i przebiegająca w sąsiedztwie innych ważnych ośrodków miejskich jak Nowa Sól, Świebodzin i Międzyrzecz. Funkcję uzupełniającą pełnią	Na obecną chwilę funkcjonuje droga krajowa nr 18. GDDKiA rozpoczęła realizację przedsięwzięcia pn.: Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” od km 0+633 do km 71+533. Inwestycja obejmuje przebudowę i rozbudowę południowej jezdni istniejącej drogi	NIE UWZGLĘDNIONO Uwaga ma charakter komentarza.

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					drogi łączące ośrodki wojewódzkie z innymi ważniejszymi miastami regionu, a także osie autostrad A2 oraz A18 mające w dużej mierze charakter tranzytowy, ale również wpływające na zwiększenie potencjału rozwojowego i zewnętrznych powiązań województwa lubuskiego, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów wzdłuż ich przebiegu.	krajowej nr 18 wraz z budową nowej infrastruktury, co pozwoli na przystosowanie tej drogi do parametrów autostrady.	
27.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	SRWL 2030 Załączniki	Rozdział: 4.3. Infrastruktura transportowa <i>Transport drogowy</i>	Strona 61	Cytat: „Jako najpilniejszą wśród odkładanych od lat inwestycji dotyczących dróg krajowych i autostrad należy wskazać rozpoczętą przebudowę południowej jezdni drogi A18 Olszyna – Golnice.”	Wyjaśnienie zawarto w pkt. 6 powyżej.	NIE UWZGLĘDNIONO Uwaga ma charakter komentarza.
28.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	SRWL 2030 Załączniki	Rozdział: 5. SFERA ZARZĄDZANIA ROZWOJEM REGIONU 5.1. Sprawność instytucjonalna Tabela 4 Wykorzystanie środków w ramach krajowych programów operacyjnych (stan na 31.03.2020 r.)	Strona 81	Kolumna: <i>Przykładowe projekty:</i> budowa drogi ekspresowej S3 na odcinkach Sulechów-Nowa Sól i Nowa Sól – Kaźmierzów (łącznie dofinansowanie UE: ok. 1,27 mld zł).	Według stanu na dzień 31.03.2020 r. dla przedmiotowych odcinków łączna kwota prefinansowania wynosi 1,31 mld zł.	UWZGLĘDNIONO
29.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	SRWL 2030 Załączniki	Rozdział: 6. ANALIZA RÓŻNICOWAŃ I POTRZEB ROZWOJOWYCH	Strona 92	<i>Potrzeby rozwojowe gmin</i> W ramach realizowanej ekspertyzy przeprowadzono badanie głównych ponadlokalnych potrzeb rozwojowych gmin, które zgłoszone zostały	Na obecną chwilę funkcjonuje droga krajowa nr 18. GDDKiA rozpoczęła realizację przedsięwzięcia pn.: Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice”	NIE UWZGLĘDNIONO Uwaga ma charakter komentarza.

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					z perspektywy lokalnej. Przedstawiciele gmin najczęściej, jako najbardziej priorytetowe, wskazywali inwestycje drogowe (w tym modernizację autostrady A18, przebudowę dróg wojewódzkich i powiatowych, budowę obwodnic, mostów na Odrze) oraz kolejowe (przywrócenie połączeń, modernizację linii i zakup taboru).	od km 0+633 do km 71+533. Inwestycja obejmuje przebudowę i rozbudowę południowej jezdni istniejącej drogi krajowej nr 18 wraz z budową nowej infrastruktury, co pozwoli na przystosowanie tej drogi do parametrów autostrady.	
30.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	SRWL 2030 Załączniki	Rozdział: III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	Strona 109 - 110	24. Dokończenie budowy i modernizacji sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie województwa lubuskiego Poprawa i dostosowanie infrastruktury autostrad i dróg ekspresowych do obecnego i przyszłego natężenia ruchu, wraz z poprawą dostępności tych ciągów komunikacyjnych dla mieszkańców województwa lubuskiego, poprzez realizację następujących zadań: przebudowa lubuskiego odcinka drogi krajowej nr 18, polegająca na podniesieniu jej do standardów autostradowych – autostrada A18, budowa węzłów autostradowych w rejonie miejscowości Łagów, Myszęcín oraz Świecko w ciągu autostrady A2, przebudowa odcinka autostrady A2 na odcinku Świecko – Granica Państwa,	Na terenie województwa lubuskiego budowa dróg ekspresowych została zakończona. Przebudowa dotyczy również odcinka dolnośląskiego. Odcinek lubuski dotyczy km od 0+633 do km 50+113,67. Odcinek dolnośląski od km 50+113,67 do km 71+533. W planach GDDKiA nie znajduje się zadanie polegające na budowie drogi ekspresowej S22. Zadania realizowane przez GDDKiA w wyszczególniono w pkt. 3 powyżej.	NIE UWZGLĘDNIONO <i>Uwaga nie odnosi się do planów tylko do stanu obecnego. SRWL jest dokumentem określającym kierunki strategicznego rozwoju do roku 2030.</i>

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					budowa MOP-ów na lubuskim odcinku drogi ekspresowej S3, rozbudowa węzła S3 Gorzów – Południe, budowa węzła północnego S3 w Sulechowie, rozbudowa węzła S3 Niedoradz do pełnego węzła obsługującego wszystkie kierunki, opracowanie koncepcji i harmonogramu budowy drogi ekspresowej S22 od granicy państwa w Kostrzynie nad Odrą do granicy z województwem wielkopolskim. 25. Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic Poprawa i dostosowanie infrastruktury dróg krajowych do obecnego i przyszłego natężenia ruchu, w tym: 1) kompleksowa rozbudowa drogi krajowej 22 w całym przebiegu: od granicy z Niemcami do granicy z województwem wielkopolskim, wraz z budową obwodnic miejscowości: Słońsk, Krzeszyce, Gorzów Wielkopolski, Strzelce Krajeńskie, Dobiegniew; 2) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostępności ciągów komunikacyjnych, poprzez modernizację odcinków dróg krajowych oraz realizację		

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					budowy obwodnic miejscowości: Przytoczna w ciągu drogi krajowej nr 24, Torzym w ciągu drogi krajowej nr 92, Słubice, Cybinka, Krosno Odrzańskie w ciągu drogi krajowej nr 29, Słubice - połączenie DK 29 z DK 31, Górzycy, Kostrzyn nad Odrą w ciągu drogi DK 31 i DK 22, Lipinki Łużyckie, Żagań, Szprotawa, Szlichtyngowa, Wschowa i Dębowa Łęka w ciągu drogi krajowej nr 12, Dąbie, Leśniów Wielki, Kargowa w ciągu drogi krajowej nr 32, północna obwodnica Gorzowa Wielkopolskiego, przedłużenie obwodnicy południowej Zielonej Góry w ramach drogi krajowej nr 27 do rozbudowanego węzła S3 Niedoradz, połączenie drogi S3 od węzła S3 Sulechów Północ, z uwzględnieniem mostu w Pomorsku, do południowej obwodnicy Zielonej Góry i wjazdu na DK32, 3) przebudowa dróg krajowych (nr 29 na odcinku Granica Państwa – Granica Województwa Lubuskiego, polegająca na jej dostosowaniu do obecnego i przyszłego natężenia ruchu oraz nr 27 na odcinku Zielona		

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					Góra – Żary w standardzie 2+1 wraz z budową obwodnicy Nowogrodu Bobrzańskiego.		
31.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	SRWL 2030 Załączniki	Rozdział: III. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	Strona 110	Inwestycje priorytetowe na drogach wojewódzkich Inwestycje na drogach wojewódzkich polegające na przebudowie, rozbudowie lub budowie nowych odcinków dróg i mostów realizowane będą w oparciu o zatwierdzany przez Zarząd Województwa Lubuskiego <i>Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027</i> . Nadal istniejącym problem jest niedostosowanie sieci drogowej do wzrastających potrzeb ruchowych. W związku z tym, konieczne jest inwestowanie w infrastrukturę drogową na ciągach dróg prowadzących m.in. do węzłów autostradowych i ekspresowych znajdujących się w sieci TEN-T (A-2, planowana A-18, S-3 a także A-4).	GDDKiA Oddział w Zielonej Górze nie realizuje A4.	NIE UWZGLĘDNIONO <i>Uwaga nie odnosi się do planów tylko do stanu obecnego. SRWL jest dokumentem określającym kierunki strategicznego rozwoju do roku 2030.</i>
32.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	SRWL2020 Załącznik nr 1 do uchwały	Rozdział: 8. PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA REALIZACJI CELÓW STRATEGII ROZWOJU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO 2030	Strona 45	24. Dokończenie budowy i modernizacji sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie województwa lubuskiego.	Na terenie województwa lubuskiego budowa dróg ekspresowych została zakończona.	NIE UWZGLĘDNIONO <i>Uwaga nie odnosi się do planów tylko do stanu obecnego. SRWL jest dokumentem określającym kierunki strategicznego rozwoju do roku 2030. W przedsięwzięciu oprócz budowy ujęto również modernizację sieci</i>

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
			Tabela 1. Wykaz i podział przedsięwzięć pod względem kompetencyjności samorządu województwa				<i>autostrad i dróg ekspresowych.</i>
33.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	SRWL2020 Załącznik nr 1 do uchwały	Rozdział: 11.1 System zarządzania i wdrażania strategii	Strona 74	Zauważyć również należy konieczność współpracy w województwie z regionalnymi jednostkami administracji rządowej, jak Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych czy przedstawicielami Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.	Pełna nazwa powinno być: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.	UWZGLĘDNIONO
34.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	SRWL2020 Załącznik nr 1 do uchwały	Rozdział: 11.1 System zarządzania i wdrażania strategii	Strona 73	Sejmik Województwa i Zarząd Województwa odgrywają istotną rolę w kreowaniu współpracy z administracją Unii Europejskiej (w szczególności dyrekcje Komisji Europejskiej), centralną administracją rządową (Rada Ministrów, poszczególne resorty, centralne urzędy np. GDDiA, GDOŚ, NFOŚiGW) oraz innymi regionami z Polski i z zagranicy, w tym szczególnie sąsiednimi województwami i landami niemieckimi.	Pełna nazwa skrótu powinno być: GDDKiA.	UWZGLĘDNIONO
35.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze	SRWL2020 Załącznik nr 1 do uchwały	Rozdział: 11.1 System zarządzania i wdrażania strategii	Strona 74	Ze względu na określony zakres i podział kompetencji Samorząd Województwa pełni również funkcję koordynatora	Pełna nazwa powinno być: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.	UWZGLĘDNIONO

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
	Górze				wdrażania poszczególnych przedsięwzięć o zasięgu regionalnym i ponadlokalnym ujętych w SRWL 2030 współpracując ściśle w szczególności z administracją rządową. Zgodnie z przyjętą Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego 2030, rola wojewody w polityce regionalnej polega na wspieraniu Rady Ministrów w realizacji przedsięwzięć na poziomie regionu. Wojewodowie mogą wspomagać i uczestniczyć w realizacji działań w regionie podejmowanych przez ministrów oraz uczestniczą w kreowaniu dialogu społecznego i współpracują w tym zakresie z marszałkiem województwa, przedstawicielami organizacji pracowników i pracodawców, zasiadającymi w regionalnych instytucjach dialogu społecznego (wojewódzkich radach dialogu społecznego). Zauważyć również należy konieczność współpracy w województwie z regionalnymi jednostkami administracji rządowej, jak Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych czy przedstawicielami		

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.		
36.	Urząd Miejski w Strzelcach Krajeńskich	„SRWL 2030- Załączniki”	III. Przedsięwzięcia strategiczne kluczowe dla realizacji celów SRWL 2030 PKT. 19	108	W zadaniu dotyczącym ochrony dziedzictwa kulturowego nadal brakuje zapisu o potrzebie realizacji zadań z Kontraktu Terytorialnego. Wnioskujemy o dodanie zapisu na koniec pktu 19: <i>Realizacja zadań z zakresu dziedzictwa kulturowego wpisanych do Kontraktu Terytorialnego z 2016 roku. W tym renowacja średniowiecznych murów obronnych wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych (utworzenie Wielokulturowego Centrum Edukacji) w Strzelcach Krajeńskich, a także Piastowskie Dziedzictwo Świętej Jadwigi Śląskiej w Krośnie Odrzańskim.</i>	Przypomnę, że tylko dwa zadania z KT z 2016 roku nie zostały w pełni wykonane. W ramach porozumienia z władzami województwa rząd RP wpisał 6 z 15 rekomendowanych przez Zarząd, przedsięwzięć z zakresu kultury i dziedzictwa narodowego z terenu województwa lubuskiego. Z konkursu Ministra Kultury zaledwie jedno zadanie otrzymało dofinansowania. Trzy kolejne otrzymały wsparcie w ramach środków pozakonkursowych. Bez dofinansowania pozostały projekty ze Strzelec Krajeńskich i Krosna Odrzańskiego. Dokumentację kosztowały oba samorzady ponad milion złotych i stały się częściowo bezużyteczne ze względu na koszty przedsięwzięcia, nie do udźwignięcia przez budżety obu miast. Skoro oba przedsięwzięcia zostały uznane za najistotniejsze z punktu widzenia dziedzictwa kulturowego ich zapisanie w SRWL może otworzyć drogę do realizacji	NIE UWZGLĘDNIONO <i>Podczas konsultacji pierwszego projektu SRWL 2030 uwagi dotyczące literalnego uwzględnienia w Strategii przedsięwzięć z obszaru dziedzictwa kulturowego zapisanych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubuskiego (KT) nie zostały uwzględnione. KT jest instrumentem wdrożeniowym w stosunku do celów określonych w SRWL 2020 i wygasa w 2023 roku. Kreowanie, wsparcie i realizacja działań z zakresu racjonalnego wykorzystywania i ochrony zasobów środowiska naturalnego oraz dziedzictwa kulturowego zapisane jest w celu operacyjnym 1.6 projektu SRWL 203 wersja 2.0. Konkretnie przedsięwzięcia z obszaru dziedzictwa kulturowego zostaną ujęte w regionalnym Programie Rozwoju Kultury – dokumencie wykonawczym SRWL 2030.</i>

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
						tych projektów. Przypomnę, że oprócz renowacji murów obronnych zaplanowano zadania, które mają wpłynąć na podniesienie atrakcyjności regionu ukazując jego różnorodność i wielokulturowość. Planuje się m.in. utworzenie Wielokulturowego Centrum Edukacji, które stanie się miejscem popularyzacji wydarzeń promujących historię ziem zamieszkiwanych przez wiele narodów. Strzelce są „tygłem” kulturalnym, w którym stykają społeczności łemkowskie, kresowe, nowogródzkie, ukraińskie, ale także niemieckie. Prezentacja ich tradycji, eksponowanie zwyczajów i popularyzowanie historii przyczynią się do jeszcze większej integracji europejskiej. Na terenie gminy organizowane są przedsięwzięcia o nazwie „Łączą nas Mury”, podczas których prezentowany jest dorobek kulturalny obecnych i dawnych mieszkańców tych ziem. Centrum wraz z odrestaurowanymi murami mają szansę stać się historyczną i kulturową	

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
						wizytówką Lubuskiego. O wpisanie tego zadania w ramach konsultacji społecznych wnioski złożyli także radny wojewódzki Jan Świrepo i przedstawiciel największej organizacji łemkowskiej w regionie Artur Graban.	
37.	Urząd Miejski w Strzelcach Krajeńskich	„SRWL 2030- Załączniki”	III. Przedsięwzięcia strategiczne Cel 1. Pkt 5.	106	Wnioskujemy ponownie o dopisanie budynków użyteczności publicznej i zadań z zakresu termomodernizacji do przedsięwzięcia, która zakłada walkę ze smogiem. Treść: Wsparcie finansowe dla inwestycji polegających na likwidacji źródeł tzw. „niskiej emisji” w sektorze bytowo – komunalnym i w budynkach użyteczności publicznej obejmującym zarówno indywidualne źródła wytwarzania ciepła, jak również małe ciepłownie komunalne, a także termomodernizację tych budynków.	Programy termomodernizacyjne realizowane w ramach RPO 2014 – 2020 nie rozwiązały wszystkich problemów z obiektami szkolnymi, świetlicami wiejskimi, budynkami służby zdrowia. Wiele z nich wciąż zasilanych jest z nieekonomicznych i nie ekologicznych źródeł ciepła. Wskazanie jedynie obiektów bytowych, jak tych wymagających interwencji mechanizmów współfinansujących znacznie ograniczy możliwości dalszego procesu termomodernizacyjnego obiektów z sektora publicznego. Budynki o dużej kubaturze i z dużą ilością osób w nich przebywających generują najwięcej zanieczyszczeń do środowiska. Wyeliminowanie strat ciepła	<i>Propozycja będzie analizowana na dalszym etapie prac nad projektem SRWL. Przedmiotem analizy będą w szczególności możliwości finansowania tego typu przedsięwzięć w ramach nowej perspektywy UE. Jednocześnie należy zaznaczyć, że temat termomodernizacji jest ujęty w kierunkach interwencji celu 1.2.</i>

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
						w szkołach lub przedszkolach znacznie ograniczy niską emisję i podniesie komfort uczestników zajęć.	
38.	Urząd Miejski w Strzelcach Krajeńskich	„SRWL 2030- Załączniki”	III. Przedsięwzięcia strategiczne Cel 1. Pkt 11.	107	Po raz kolejny zapis dotyczący smart village odnosi się do jednej pilotażowej wsi. Sugerujemy następującą zmianę: Projekt pilotażowy, który zakłada założenie w jednym z lubuskich sołectw nowoczesnej, inteligentnej wioski Projekt, którego celem jest założenie w kilku lubuskich sołectwach nowoczesnej inteligentnej wioski (...).	Wniosek składany po raz drugi. Problem był także poruszany w czasie konsultacji społecznych w Gorzowie Wielkopolskim. Zaproponowana przez Strzelce zmiana została zaakceptowana i poparta przez obecną na konsultacjach Panią Marszałek Elżbietę Annę Polak. Koncepcja smart villige w dużej mierze opierać się będzie na szerokopasmowym Internecie. Ostatnie inwestycje związane z budową sieci światłowodowej sprawiły, że wsie w gminie Strzelce Krajeńskie, są jednym z najlepiej skomunikowanych w regionie. Kilkaset kilometrów światłowodów i ponad 20 podłączonych miejscowości stworzyło ogromny potencjał rozwojowy obszarów wiejskich. To dotyczy także innych gmin. Dla popegeerowskich gmin, które wciąż walczy z wykluczeniem społecznym, to wielka	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO <i>Powstanie „modelowej” wioski nie ogranicza powstawania kolejnych. Koncepcja smart village nie jest koncepcją opartą na szerokopasmowym internecie, który jest tylko jej elementem. Smart village to koncepcja samowystarczalnej wioski, wpisującej się w trendy gospodarki niskoemisyjnej (OZE). Woda z ziemi, zasilenie OZE i szerokopasmowy internet/internet rzeczy. Zapis zostanie uzupełniony: „Wybudowanie wioski modelowej nastąpi w oparciu o sektor publiczny, społeczny oraz prywatny. Natomiast wskazane jest powielanie modelu także w innych gminach”.</i>

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
						szansa. Tym bardziej, że likwidowany zostanie mechanizm PROW. Możliwości realizacji projektów proekologicznych, cyfrowych i społecznych znakomicie wypełnią założenia projektu smart villiage. Ograniczanie Strategii tylko do jednej modelowej miejscowości znacznie zmniejszy szanse wykorzystanie tego potencjału.	
39.	Urząd Miejski w Strzelcach Krajeńskich	„SRWL 2030- Załączniki”	III. Przedsięwzięcia strategiczne Cel 4. Pkt 43.	113	Uwzględnienie w programie walki ze skutkami COVID współfinansowanie zbrojeń terenów inwestycyjnych. Proponujemy zapis na koniec akapitu: <i>Zbrojenie terenów inwestycyjnych w najbliższych gospodarczo obszarach regionu w celu podnoszenia różnorodności rynku.</i>	Skutki COVID odczuwają najbardziej samorządy, w których profil przedsiębiorstw ograniczał się do konkretnej dziedziny. Znakomitym przykładem jest gmina Strzelce Krajeńskie. Rynek w tej części regionu opera się głównie na branżach metalurgicznych i automotive. Załamanie na rynku sprzedaży nowych samochodów, produktów ekskluzywnych (kominki), czy nawet spowolnienie na rynku Chińskim jako ważnym ogniwie branży metalowej sprawiło, że wiele lokalnych firm popadło w poważne tarapaty. Niestety wiele ludzi straciło pracę. Pandemia niesie ze sobą	NIE UWZGLĘDNIONO <i>Przedsięwzięcie ma charakter otwarty, nie zamyka katalogu działań. Zbrojenie terenów inwestycyjnych może mieścić się w działaniu dotyczącym wsparcia przedsiębiorczości. Potrzeba i zakres takich działań wymagają dalszych analiz w kontekście negatywnych skutków gospodarczych pandemii COVID-19.</i>

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
						konsekwencje, ale także szanse. Rynek będzie chciał skracać łańcuchy dostaw, tak by zminimalizować ryzyko ich utraty. To moment, w którym warto znów wzbogacić potencjał terenów inwestycyjnych naszego regionu. W wielu gminach znajdują się obszary, które budzą potencjalne zainteresowanie przedsiębiorców, jednak koszty ich uzbrojenia przekraczają możliwości samorządów. W ramach RPO wykonano wiele inwestycji infrastrukturalnych jednak w między czasie zmieniono ustawę dotyczącą stref przemysłowych w Polsce, co otworzyło szanse dla wielu miast i gmin. Rezygnowanie w nowej perspektywie z możliwości wsparcia dotacyjnego na uzbrajania terenów inwestycyjnych ograniczy rozwój wielu samorządów, a co za tym idzie pogłębią się różnice w zakresie zaawansowania gospodarczego.	
40.	Urząd Miejski w Strzelcach Krajeńskich		9.3. Obszary strategicznej interwencji wskazane z poziomu regionalnego; 1.	Str. 50	W poniższym opisie należy zmienić zaznaczoną kwestię: „(...) Biorąc	W związku z wyrażoną przez zainteresowane władze samorządowe wolą	UWZGLĘDNIONO Z ZASTRZEŻENIEM

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
		projekt SRWL	Miejskie obszary funkcjonalne ośrodków wojewódzkich – Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry. Ryc. 14 Obszary Strategicznej Interwencji – miejskie obszary funkcjonalne województwa lubuskiego.	Str. 54	<i>pod uwagę wolę włączenia gminy Strzelce Krajeńskie do MOF Gorzowa Wlkp. i uwzględniając jej zasadność również na podstawie analizy powiązań przestrzennych, OSI MOF Gorzowa Wlkp. może objąć będzie obejmował również gminę Strzelce Krajeńskie.</i> Na mapie należy zaznaczyć Gminę Strzelce Krajeńskie jako obszar MOF GW.	włączenia gminy Strzelce Krajeńskie do MOF Gorzowa Wlkp. i uwzględniając jej zasadność na podstawie analizy powiązań (główne wskaźniki, w tym najważniejszy – liczba wyjeżdżających do pracy do rdzenia MOF GW) należy włączyć Strzelce Krajeńskie do MOF Gorzowa Wlkp.	Wszystkie zainteresowane samorządy powinny potwierdzić formalnie wolę stworzenia wspólnego obszaru funkcjonalnego np. w postaci listu intencyjnego.
41.	Osoba fizyczna (m. Bogdaniec)	Załączniki SRWL		Str. 11	Proszę rozważyć umieszczenie obok tradycji winiarskich odbudowę tradycji sadowniczych dotyczących uprawy Renety Landsberskiej w Gorzowie Wlkp. i okolicach. Podobnie jak winorośl jabłoni ta może się stać produktem lokalnym świetnie nadającym się do wypromowania północnej części województwa lubuskiego.	Jednym z głównych celów Gorzowskiego Rynku Hurtowego jest wprowadzenie przynajmniej tysiąca drzew renety landsberskiej do lokalnych sadów i ogrodów, a także przywrócenie owoców jako produktów regionalnych. W związku z tym organizowane są różnego rodzaju wydarzenia promujące tę jabłoni; m. in. na większości miejskich wydarzeń. Również Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. obecnie wykorzystuje jabłoni w celach promocyjnych.	NIE UWZGLĘDNIONO Uwaga jest zbyt szczegółowa w odniesieniu do strategii rozwoju województwa. Odbudowa tradycji lokalnej uprawy jabłoni Renety Landsberskiej, może być ujęta w lokalnych dokumentach strategicznych. Odmiana jabłoni Renety Landsberskiej to odmiana amatorska, którą do upraw towarowych prawdopodobnie nie wprowadzą sadownicy, natomiast może być ona z powodzeniem przedmiotem uprawy na działkach i ogrodach przydomowych, a także stanowić element promocji lokalnych tradycji.
42.	Osoba fizyczna (m. Bogdaniec)	Załączniki SRWL	Przedsięwzięcia strategiczne, kluczowe dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego	Pkt 22	Modernizacja linii 375. W powiązaniu z uwagą do pkt 29, należy wskazać na potrzebę poprawy dostępności	Łagów jako tzw. Perła Ziemi Lubuskiej nie posiada odpowiedniej obsługi w zakresie komunikacji	NIE UWZGLĘDNIONO <i>Uruchomienie połączeń pasażerskich do Łagowa jest możliwe już teraz poprzez odcinek</i>

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
			2030; CEL strategiczny 3. Integracja przestrzenna regionu; 29. Modernizacja linii kolejowych		komunikacyjnej Łagowa po uzyskaniu statusu uzdrowiska.	publicznej. Dlatego też wskazane byłoby w powiązaniu z innymi okolicznymi atrakcjami turystycznymi, jak np. MRU -Międzyrzecki Region Umocniony, umożliwić skomunikowanie kolejowo przynajmniej sezonowo tych miejsc, po wcześniejszej modernizacji linii 375. Szczególnie po uzyskaniu przez Łagów statusu uzdrowiska.	<i>Toporów – Łagów linii nr 375. Istotną kwestią w realizacji tego przedsięwzięcia jest przede wszystkim konieczność zapewnienia przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego środków finansowych na dofinansowanie połączeń.</i>
43.	Osoba fizyczna (m. Bogdaniec)	Załączniki SRWL	Przedsięwzięcia strategiczne, kluczowe dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	Pkt 23	W kontekście budowy multimodalnego portu w Gorzowie wskazałbym także zapewnienie infrastruktury umożliwiającej działania celno-skarbowe.	Wstępne plany MGMIŻS związane z lokalizacją w Gorzowie Wlkp. portu multimodalnego.	NIE UWZGLĘDNIONO <i>Uwaga jest zbyt szczegółowa. Strategia jest dokumentem strategicznym, w którym nie zamieszcza się zakresu projektowego inwestycji.</i>
44.	Osoba fizyczna (m. Bogdaniec)	Załączniki SRWL	Przedsięwzięcia strategiczne, kluczowe dla realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030; CEL strategiczny 3. Integracja przestrzenna regionu; 29. Modernizacja linii kolejowych	Pkt 29	Należy wskazać na potrzebę jeszcze lepszej integracji w zakresie komunikacji województwa lubuskiego z województwami wielkopolskim i zachodniopomorskim. Dlatego też w związku z planami odtworzenia połączenia kolejowego z Międzyzłotem do Poznania, w ramach rozbudowy tzw. Poznańskiego Węzła Kolejowego, należy wskazać na potrzebę modernizacji linii 364 na odcinku Międzyzłoty – Pszczew – Wierzbo – Międzyzłoty oraz 363 Skwierzyna – Przyłocznica –	Plany rozwoju sieci połączeń kolejowych w województwie zachodniopomorskim i wielkopolskim. Przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu. Nacisk Unii europejskiej w najbliższej perspektywie na rozwój kolei.	UWZGLĘDNIONO CZĘŚCIOWO Dodany zostanie zapis dotyczący połączenia kolejowego z Gorzowa Wlkp. w kierunku Szczecina. Jednocześnie cel 3.1 będzie uzupełniony o zapis dotyczący skomunikowania kolejowego z sąsiednimi regionami. <i>Należy też wskazać, że uruchomienie połączeń pasażerskich na odcinku linii nr 363 Międzyzłoty – Skwierzyna i nr 364 Międzyzłoty – Międzyzłoty wymaga jedynie przeprowadzenia prac utrzymaniowych przez PKP PLK S.A. Trzeba dodać, że odcinki te ujęto w programie utrzymaniowym PKP PLK S.A. przyjętym uchwałą nr 7/2018 Rady Ministrów z dnia 16 stycznia 2018 r. w sprawie</i>

Lp.	Zgłaszający uwagę	Rodzaj dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga, postulat, propozycja	Strona	Treść uwagi / propozycja zapisu	Uzasadnienie uwagi / propozycji	Rozpatrzenie uwagi
					Wierzbo – Międzychód. Natomiast w kontekście województwa zachodniopomorskiego ważne będzie zapewnienie możliwości, w związku z modernizacją linii 203 zapewnienie włączenia linii kolejowej biegnącej w kierunku Myśliborza i dalej do Szczecina częściowo po śladzie nieczynnej linii nr 415 lub w nowym jej przebiegu. Wszystkie te linie będą miały także ważne znaczenie w kontekście rozwoju turystyki w województwie lubuskim.		<i>ustanowienia programu wieloletniego "Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku". Spośród kategorii od A- najwyższej do D- najniższej, wyszczególnione wyżej odcinki sklasyfikowano w kategorii B.</i>
45.	Osoba fizyczna (m. Bogdaniec)	Prognoza ...		Str. 61	cyt.: „Mimo tych korzystnych wskaźników należy stwierdzić, że sieć kolejowa nie jest wykorzystywana adekwatnie do istniejącego potencjału. Przejawia się to głównie w stosunkowo małej liczbie połączeń regionalnych, a także dalekobieżnych (szczególnie w odniesieniu do miast wojewódzkich).”	W mojej ocenie zdanie to powinno odnosić się przede wszystkim do Gorzowa Wlkp. Podstawą do takiego stwierdzenia może posłużyć proste porównanie ilości połączeń kolejowych w obecnym rozkładzie jazdy, bezpośrednich zarówno regionalnych i dalekobieżnych realizowanych z Zielonej Góry i Gorzowa. Ewidentnie widać że północna stolica województwa lubuskiego znajduje się w gorszej pozycji od Zielonej Góry.	NIE UWZGLĘDNIONO <i>Uwaga jest zbyt szczegółowa. Cytowany fragment Prognozy odnosi się do regionu jako całości. Z pewnością podejmowania adekwatnych działań w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej wymaga także obszar Zielonej Góry, pomimo iż aktualnie oceniany jest on jako ośrodek wiodący w tym względzie.</i>