

Zielona Góra, 2020-06-08

08-06-2020

Nr rej. ....

782

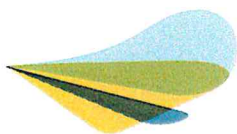
Interpelacje na XVII sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego

Podpis

*J.P.*

1. Zgodnie z przekazanym pismem radnego gminy Otyń Roberta Kowalewicza oraz Sołtysa Bobrownik Weronikę Poryszko wnoszę o bieżącą analizę sytuacji związanej z rekultywacją wysypiska śmieci w miejscowości Bobrowniki. Dziękuję Pani Marszałek Elżbiecie Annie Polak za szybkie ustalenie spotkania z przedstawicielami tej miejscowości i po zapoznaniu się ze stanem rzeczywistym i faktycznym tej inwestycji proszę o współpracę ze społecznością lokalną w celu wypracowania najlepszego rozwiązania w zaistniałej sprawie.
2. Czy w najbliższym czasie – najbliższych dwóch latach istnieją możliwości zwiększenia połączeń kolejowych na odcinku Nowa Sól – Zielona Góra – Sulechów? Pozwoliłyby one na swobodniejsze przemieszczanie, szczególnie mieszkańcom powiatów zielonogórskiego i nowosolskiego – do i z ośrodka regionalnego – miasta Zielona Góra. Potrzeba taka jest mi zgłaszana w licznych rozmowach z mieszkańcami, którzy uczą się, studiują, pracują i żyją na tym obszarze. W mojej ocenie powiększenie oferty przejazdów kolejowych w tym zakresie zintensyfikuje integrację tego obszaru społeczno-gospodarczego. Ponadto proszę o przedstawienie działań w zakresie wsparcia przewoźników autobusowych, którzy realizują przewozy w tym obszarze i ponieśli starty związane z panującą w naszym kraju epidemią COVID-19.
3. Proszę o przekazanie informacji związanych ze zrealizowanymi, realizowanymi i planowanymi do realizacji inwestycjami w zakresie sieci dróg wojewódzkich na terenie powiatów: nowosolskiego, żagańskiego i wschowskiego w latach 2019-2023. Proszę o przedstawienie poszczególnych inwestycji wraz ze wskazaniem planowanych lub już poniesionych nakładów przez województwo lubuskie, środków z UE oraz ewentualnych partnerów.

Grzegorz Potęga



Zielona Góra, dnia 16 czerwca 2020 r.

DŚ.III.0003.1.2020 **W P Ł Y N Ę Ł O**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
Biuro Sejmiku

17-06-2020

Nr rej. 813 ilość zał. ....

Podpis SM .....

Pan  
**Grzegorz Michał Potęga**  
Radny Sejmiku  
Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas XVII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się dnia 8 czerwca br. w sprawie rekultywacji składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w Bobrownikach, niniejszym informuję, że Departament Środowiska na bieżąco monitoruje sytuację związaną z prowadzoną rekultywacją.

Departament Środowiska jest w stałym kontakcie z Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska w Zielonej Górze oraz ze Starostwem w Nowej Soli, które wydało decyzję na przetwarzanie-odzysk odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w ramach zamknięcia i rekultywacji składowiska odpadów w Bobrownikach.

Nadmienić należy, że wykorzystanie odpadów do rekultywacji dopuszcza rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (Dz.U. z 2013 r., poz. 523).

*prezydent*  
*Stanisław Tomczyszyn*

Otrzymują:

1. Grzegorz Michał Potęga – Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego;
2. a/a.

Zielona Góra, 24 czerwca 2020 r.

DG.I.0003.5.2020

**Pan  
Grzegorz Potęga  
Radny  
Województwa Lubuskiego**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 08.06.2020 r., złożoną na XVII sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w zakresie pkt 2. niniejszym informuję, co następuje:

Realizacja połączeń kolejowych na odcinku Nowa Sól – Zielona Góra – Sulechów odbywa się w ramach linii komunikacyjnych: Zielona Góra Gł. – Głogów – Wrocław Gł., Zielona Góra Gł. – Głogów – Leszno, Rzepin – Zielona Góra Gł. – Nowa Sól, Nowa Sól – Zielona Góra Gł. – Zbąszynek – Poznań Gł. oraz Zielona Góra Gł. – Zbąszynek – Gorzów Wlkp. Liczba połączeń na odcinku Zielona Góra Gł. – Nowa Sól wynosi w tegorocznym rozkładzie jazdy aż 15 par pociągów w dobie. Jest to najwyższy wskaźnik liczby połączeń kolejowych na terenie naszego województwa. W przypadku odcinka Zielona Góra Gł. – Sulechów wskaźnik ten wynosi 10 par pociągów w dobie i również jest jednym z najwyższych w Lubuskiem. Pragnę zaznaczyć, że priorytetem dla Województwa Lubuskiego jest rozbudowa oferty codziennych regularnych połączeń kolejowych, których liczba na wielu liniach jest niewystarczająca. Dlatego z każdym kolejnym rozkładem jazdy sukcesywnie zwiększana jest ilość pociągów oraz limit środków na ich dofinansowanie. W przyszłym rozkładzie jazdy 2020/2021 zakładamy utrzymanie dotychczasowej liczby pociągów na odcinku Zielona Góra Gł. – Sulechów, natomiast zwiększenie do 16 par na dobę na odcinku Zielona Góra Gł. - Nowa Sól.

Pandemia COVID-19 ma negatywny wpływ na polskie firmy. Przede wszystkim odbija się na kosztach ich prowadzenia, przedsiębiorstwa notują ograniczenia w sprzedaży i produkcji. Przekłada się to z kolei na problemy dotyczące płynności finansowej. Mając powyższe na uwadze i w celu złagodzenia skutków pandemii COVID-19, ZWL w maju br. podjął decyzję o ogłoszeniu i rozstrzygnięciu naboru w trybie nadzwyczajnym w ramach Działania 1.2 – Rozwój przedsiębiorczości IV typ projektu – Lubuskie Bony Wsparcia Przedsiębiorców - projekt grantowy. W wyniku wezwania wybrano do realizacji 2 projekty grantowe, które umożliwią łagodzenie następstw epidemii w województwie, poprzez udzielanie przez

Instytucje Otoczenia Biznesu, tj. Zachodnią Izbę Przemysłowo-Handlową w Gorzowie Wlkp. oraz Organizację Pracodawców Ziemi Lubuskiej, bonów przedsiębiorstwom dotkniętym negatywnymi skutkami gospodarczo-społecznymi epidemii.

Lubuskie Bony Wsparcia Przedsiębiorstw mogą być udzielone firmom z sektora MŚP na cele inwestycyjne i obrotowe lub tylko na cele inwestycyjne. Maksymalny poziom dofinansowania bonu dla MŚP wynosi 95%. Udział kosztów obrotowych w całkowitej wartości bonu dla jednego przedsiębiorstwa może stanowić do 50%. Koszty obrotowe będą mogły być przeznaczone na opłaty eksploatacyjne, czynsze, zakup towarów, materiałów, surowców. Wydatki inwestycyjne zaś – głównie na zakup środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych. Przedsiębiorca będzie mógł otrzymać tylko 1 bon i tylko od jednego operatora.

Bony są skierowane do przedsiębiorstw posiadających siedzibę lub oddział na terenie województwa lubuskiego. Ubiegać się o bon będzie mogło przedsiębiorstwo, które m.in. rozpoczęło prowadzenie działalności gospodarczej nie później niż 1 stycznia 2020 r., zanotowało spadek przychodów w związku z COVID-19 co najmniej o 25%, zobowiąże się do utrzymania dotychczasowej liczby miejsc pracy, nie prowadzi działalności gospodarczej w sektorach zastrzeżonych (np. produkcja broni i amunicji lub obrót nimi, wyrobów tytoniowe i destylowane napoje alkoholowe). Dodatkowe punkty na ocenie otrzyma MŚP, które m.in. prowadzi działalność w branżach szczególnie narażonych na negatywne skutki wystąpienia COVID-19, zanotowało spadek przychodów w związku z COVID-19 o więcej niż 25%, jest mikroprzedsiębiorstwem, zobowiąże się do utworzenia nowych miejsc pracy, prowadzi działalność na terenie woj. lubuskiego co najmniej od roku.

Bon będą mogły otrzymać tylko te MŚP, które spełnią wszystkie kryteria dopuszczające i uzyskają powyżej 50% maksymalnej możliwej do zdobycia liczby punktów.

Minimalna wartość bonu wynosi:

- dla samozatrudnionych – 10 tys. zł
- dla mikroprzedsiębiorcy – 30 tys. zł
- dla małego i średniego przedsiębiorcy – 50 tys. zł

Maksymalna wartość bonu wynosi:

- dla samozatrudnionych – 50 tys. zł
- dla mikroprzedsiębiorcy – 120 tys. zł
- dla małego i średniego przedsiębiorcy – 200 tys. zł

Szczegółowe informacje dla MŚP na temat terminu naboru wniosków o bon wraz z kompletem niezbędnych dokumentów zostaną zamieszczone są na stronach Zachodniej Izby

Przemysłowo – Handlowej w Gorzowie Wlkp. ([www.bonywsparcia.ziph.pl](http://www.bonywsparcia.ziph.pl)) i Organizacji Pracodawców Ziemi Lubuskiej ([www.lbw.opzl.pl](http://www.lbw.opzl.pl)).

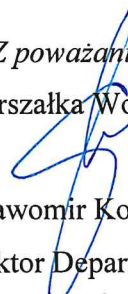
Pragnę również podkreślić, że przewoźnicy kolejowi otrzymali możliwość uzyskania z budżetu państwa rekompensaty z tytułu utraconych ulg ustawowych, w przeciwieństwie do przewoźników autobusowych, mimo podejmowanych inicjatyw w tym zakresie przez Senat RP, które odrzucone zostały przez Sejm przy procedowaniu ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS CoV-2.

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. aa.

**Nie podlega anonimizacji**

*Z poważaniem*  
z up. Marszałka Województwa

  
Sławomir Kotylak  
Dyrektor Departamentu  
Departament Infrastruktury i  
Komunikacji

Zielona Góra, 25 czerwca 2020 r.

DG.III.0003.13.2020.IMK

**Pan**  
**Grzegorz Potęga**  
**Radny**  
**Województwa Lubuskiego**

*Szanowny Panie Radny,*

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu XVII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w sprawie inwestycji na terenie powiatów: nowosolskiego, żagańskiego i wschowskiego zrealizowanych i planowanych do realizacji w latach 2019-2023 poniżej przedstawiam inwestycje obejmujące budowę, rozbudowę, przebudowę dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wykonane w ramach poprawy bezpieczeństwa i odnow dywanikowych oraz remontów w ramach bieżącego utrzymania dróg zrealizowane w 2019 roku na drogach wojewódzkich na terenach powiatów: nowosolskiego, żagańskiego oraz wschowskiego:

Zadania zrealizowane w 2019 r.				
Lp.	Nazwa zadania	Długość odcinka [km]	Całkowita wartość zadania [zł]	Uwagi
<b>POWIAT NOWOSOLSKI</b>				
1	Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Przyborów - granica województwa	6,23	13 522 552,64	Zadanie realizowane w latach 2018-2019. Dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020. Wydatkowanie środków w 2019 r. - 7 883 000,00 zł.
2	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 283 na odcinku Kożuchów-Czircadz od km 28+262 do km 29+240 w zakresie budowy chodnika	0,978	492 037,27	Zadanie zrealizowane w ramach poprawy bezpieczeństwa. Dofinansowanie z Gminy Kożuchów w wysokości 246 564,00 zł
3	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 w m. Sławocin	0,083	57 498,81	Zadanie zrealizowane w ramach poprawy bezpieczeństwa. Dofinansowanie z Gminy Kolsko w wysokości 10 000,00 zł

8	Remont chodnika przy ul. Jana Pawła II w Żaganiu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 296	0,385	622 152,94	Zadanie zrealizowane w ramach remontów. Dofinansowanie Gminy Żagań w wysokości 200 000,00 zł
<b>SUMA</b>		<b>1,765</b>	<b>1 588 457,33</b>	
<b>POWIAT WSCHOWSKI</b>				
1	Budowa chodnika wraz z wykonaniem zatoki postojowej w m. Olbrachcice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305	0,314	200 487,43	Zadanie zrealizowane w ramach poprawy bezpieczeństwa. Dofinansowanie Gminy Wschowa w wysokości 110 000,00 zł
2	Montaż znaku aktywnego z radarowym miernikiem prędkości w m. Krzepielów w ciągu drogi woj. nr 319	–	19 003,50	Zadanie zrealizowane w ramach poprawy bezpieczeństwa.
3	Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. od km 67+560÷68+270 w m. Lubogoszcz	0,71	593 965,20	Zadanie zrealizowane w ramach odnow dywanikowych. Dofinansowanie Gminy Sława w wysokości 100 000,00 zł
4	Remont drogi wojewódzkiej nr 316 w m. Ciosaniec	0,396	399 458,53	Zadanie zrealizowane w ramach remontów. Dofinansowanie Gminy Sława w wysokości 100 000,00 zł
5	Remont drogi wojewódzkiej nr 305	0,168	319 055,20	Zadanie zrealizowane w ramach remontów.
<b>SUMA</b>		<b>1,588</b>	<b>1 531 969,86</b>	

Natomiast planowane inwestycje polegające na budowie, rozbudowie, przebudowie dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wykonaniu zadań w ramach poprawy bezpieczeństwa i odnow dywanikowych oraz remontów w ramach bieżącego utrzymania dróg, których realizacja rozpoczęła się lub jest planowana do rozpoczęcia w 2020 r. na drogach wojewódzkich na terenach powiatów: nowosolskiego, żagańskiego oraz wschowskiego zostały przedstawione w poniższej tabeli.

<b>Zadania zakończone, w trakcie i planowane do realizacji w 2020 r. oraz kontynuowane z lat poprzednich, których zakończenie planowane jest w latach przyszłych</b>				
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa zadania</b>	<b>Długość odcinka [km]</b>	<b>Całkowita wartość zadania [zł]</b>	<b>Uwagi</b>
<b>POWIAT NOWOSOLSKI</b>				
1	Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop (ETAP IV w km 52+400 - 56+300 na odc. Kartno – Konotop)	6,62	13 683 872,86	Zadanie zakończone. Lata realizacji 2018-2020. Dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020. Wydatkowanie środków w 2020 r. - 762 579,62 zł.

POWIAT WSCHOWSKI				
1	Rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Stare Strącze – Wschowa	3,485	27 450 112,50	Lata realizacji 2019-2023. Zadanie realizowane w systemie "projektuj i buduj". Decyzja o przyznaniu dofinansowania z RPO - Lubuskie 2020 została podpisana w dniu 30.12.2019 r. W dniu 31.12.2019 r. została podpisana umowa na roboty budowlane. Trwają prace projektowe.
2	Remont chodnika ul. Henryka Pobożnego w Sławie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278	-	289 000,00	Zadanie będzie realizowane przez Gminę Sława na podstawie porozumienia o powierzeniu realizacji zadania Województwa Lubuskiego. Dofinansowanie Gminy Sława w wysokości 144 000,00 zł.
<b>SUMA</b>		<b>3,485</b>	<b>27 739 112,50</b>	

Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze nie posiada zatwierdzonych dokumentów planistycznych dotyczących inwestycji po 2020 roku w ramach nowej perspektywy finansowej UE, więc obecnie nie jesteśmy w stanie określić jakie inwestycje w ramach tej perspektywy będą realizowane w latach kolejnych na terenach ww. powiatów. Ostateczny wybór oraz zakres zadań rozpatrywany będzie w momencie, kiedy znany będzie termin uruchomienia środków finansowych w ramach nowego Regionalnego Programu Operacyjnego, a także po określeniu poziomu alokacji, jaka będzie przyznana na realizację inwestycji drogowych.

Natomiast zadania realizowane w ramach budżetu własnego są uzależnione od środków finansowych jakie przeznaczane są w danym roku budżetowym na ten cel.

*Z poważaniem*

z up. Marszałka Województwa



Jarosław Flakowski

Zastępca Dyrektora Departamentu  
Departament Infrastruktury i  
Komunikacji

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego