



Łukasz MEJZA
Sejmik Województwa Lubuskiego
Przewodniczący Klubu Radnych
Bezpartyjni Samorządowcy

FORMULARZ WNIOSKU

Złożony w dniu: **01.07.2020r.**

przez Radnego: **Łukasza MEJZĘ**

w sprawie: **budowy ścieżki rowerowej na odcinku Gubinek - Lubsko z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej linii 275**

Treść interpelacji/zapytania:

W imieniu mieszkańców Województwa Lubuskiego wnoszę o **budowę ścieżki rowerowej na odcinku Gubinek - Lubsko z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej linii 275.**

Wielokrotnie lokalni działacze społeczni, a także mieszkańcy regionu informowali mnie o potencjale wyżej wymienionego odcinka linii kolejowej 275. Budowa ścieżki rowerowej łącząca Gubinek z Lubskiem, oprócz promowania zdrowego trybu życia, miałaby niewątpliwie funkcję promocji turystycznej regionu wśród mieszkańców naszego Województwa, a także naszych Zachodnich Sąsiadów. Ponadto diametralnie zwiększyłaby bezpieczeństwo podróżujących na rowerach.

W miejscu wspomnianego odcinka linii kolejowej znajduje się nasyp kolejowy, który w opinii specjalistów branżowych, stanowiłby świetny podkład pod ścieżkę rowerową. Wskazana trasa w doskonały sposób pozwoliłaby przejechać z Gubina przez Pleśno, Czarnowice, Stargard Gubiński, Gębice, Starosiedle, Jałowiec do Mierkowa, w którym pojawia się możliwość połączenia wskazanej ścieżki z istniejącą już trasą Brody - Lubsko.

W związku z powyższą argumentacją wnoszę o natychmiastowe rozpoczęcie prac nad budową ścieżki rowerowej na wskazanym odcinku.

Łukasz MEJZA



Zielona Góra, 15 lipca 2020 r.

DG.VII.0003.1.2020

Pan
Łukasz Mejza
Radny Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację złożoną podczas XVIII sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się 1 lipca 2020 r., w sprawie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Gubinek- Lubsko z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej linii 275, przedstawiam poniższe informacje.

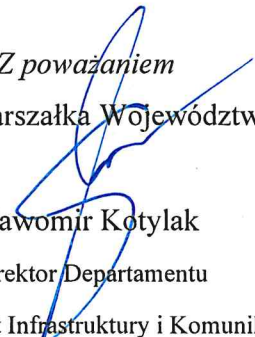
Obecnie obowiązujące przepisy prawa pozwalają na usytuowanie ścieżki rowerowej z wykorzystaniem linii kolejowej po spełnieniu kilku wymogów, które przedstawiają się następująco. Linia nr 275 na odcinku Bieniów - Lubsko - Gubinek - granica państwa jest obecnie wyłączona z eksploatacji przez PKP PLK SA i nie jest udostępniana przewoźnikom kolejowym, aczkolwiek formalnie nie została zlikwidowana. Zgodnie z aktualnym "Statutem sieci kolejowej PKP PLK SA" odcinek ten ujęto w "Wykazie odcinków linii stanowiących infrastrukturę nieczynną". W celu realizacji działań w zakresie budowy ścieżki rowerowej należałoby przekazać linię we władanie Polskich Kolei Państwowych Nieruchomości (PKP Nieruchomości), a następnie według procedury podmiot ten powinien przekazać nieruchomość właściwym miejscowo ze względu na miejsce położenie - przebiegu linii jednostkom samorządu terytorialnego. Następnie jst po zbadaniu możliwości alokacyjnych w Regionalnym Programie Operacyjnym Lubuskie 2020 i spełnieniu kryteriów mogą wystąpić z wnioskiem o dofinansowanie w zakresie środków unijnych.

Pragnę podkreślić, że województwo lubuskie nie buduje ścieżek rowerowych z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej, w szczególności na nasypach kolejowych. Wojewódzkie ścieżki rowerowe mogą być budowane w ciągu dróg wojewódzkich. Jednak podstawowym dokumentem, na podstawie którego realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego jest *Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020*, zaktualizowany Uchwałą Nr 46/716/19 z dnia 31.07.2019 r. Zarządu Województwa Lubuskiego. Inwestycje ujęte w *Planie* wyczerpują całą dostępną alokację środków Unii Europejskiej przeznaczoną

na inwestycje drogowe, w tym ścieżek rowerowych co uniemożliwia włączenie dodatkowych zadań.

Chciałbym zwrócić uwagę, że linia kolejowa nr 275 relacji Gubinek -Lubsko nie jest tak atrakcyjna turystycznie i krajobrazowo jak położona w bliskim sąsiedztwie linia kolejowa nr 365 będąca we władaniu PKP Nieruchomości relacji Lubsko -Krosno Odrzańskie i Lubsko – Tuplice, a także nr 282 Jasień - Sieniawa Żarska. Tym bardziej, że z m. Tuplice do Łęknicy przebiega już ścieżka rowerowa.

Niemniej jednak uważam, że budowa ścieżki rowerowej na odcinku Gubinek - Lubsko z wykorzystaniem linii kolejowej nr 275 jest inicjatywą wartą zainteresowania i rozważenia.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego