

Zielona Góra, 18 sierpnia 2020 r.

DG.I.153.2.2020

Pan

Szanowny Panie,

Odpowiadając na wiadomość e-mail z dnia 04.08.2020 r., przekazaną do naszego urzędu przez Powiat Sulęciński, w sprawie ujęcia odcinka linii nr 364 Sulęcín – Międzyrzecz w Programie *Kolej +* niniejszym informuję, jak poniżej.

Linia kolejowa nr 364 Międzyrzecz - Sulęcín – Rzepin nadal jest ujęta w *Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich*, a jego przyszła aktualizacja dodatkowo uwzględni problem brakujących połączeń autobusowych. Potrzebę modernizacji linii nr 364 na odcinku Międzyrzecz – Rzepin uwzględniono już w projekcie aktualizacji *Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030*.

Odnosząc się do rządowego programu *Kolej +* pragnę poinformować, że po wstępnej analizie tego zagadnienia Zarząd Województwa Lubuskiego wyraził zgodę na podjęcie rozmów z PKP PLK SA na temat ustalenia realnego kosztorysu projektów możliwych do realizacji w ramach przedmiotowego Programu. Wśród proponowanych przez nas przedsięwzięć znalazła się również *Rewitalizacja linii nr 364 Międzyrzecz - Sulęcín - Rzepin wraz z odbudową mijanki w Sulęcinie*. Wystąpiliśmy zatem do PKP PLK SA o merytoryczną opinię w zakresie możliwości realizacji m.in. tego przedsięwzięcia oraz szacunkową wycenę kosztów z uwzględnieniem etapowania prac w latach 2021-2028. Niestety, w odpowiedzi z dnia 03.08.2020 r. PKP PLK SA stwierdza, że nie jest w stanie podać nam realnych kosztów inwestycji, bez wskazania szczegółowego zakresu robót, aczkolwiek szacunkowo dla rewitalizacji linii nr 364 na odcinku Międzyrzecz - Rzepin podano nam koszt rzędu 800 mln zł. Powyższa kwota, jak również inne szacunkowe wyceny projektów, są dla nas dużym zaskoczeniem, gdyż mogą stanowić istotną barierę w podejmowaniu decyzji na temat ich realizacji z udziałem samorządu. Zaskakujące jest również oczekiwanie przez zarządcę infrastruktury wskazania przez samorząd szczegółowego zakresu robót na linii kolejowej.

Tym niemniej pragnę zapewnić, że będziemy dążyć do przywrócenia wykluczonych obecnie miast na kolejowej mapie połączeń użyteczności publicznej, w tym również Sulęcina. Program Kolej + jest tylko jednym ze sposobów na osiągnięcie tego celu, a optymalnego rozwiązania będziemy szukali również przy pomocy innych środków dostępnych w najbliższej perspektywie finansowej.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji

Do wiadomości:

Starostwo Powiatowe w Sulęcinie