

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

UMML Kancelaria Ogólna

RPM/14033/2020
Data: 2020-09-22

Złożona/e w dniu: 22.09.2020

przez Radną/Radnego: TADEUSZA ARDELLI

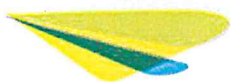
w sprawie: szynkarów na trasie ŻARY - ZIELONA GÓRA - NEGLINIEC
Z GORZELIC

Treść interpelacji/zapytania:

Mieszkańcy pasażerów na N/W trasie odjeżdżają z Żar w kierunku Zielona Góra. Skierują się do Ziel. m. St. Alced na tej trasie. Podstawowy autobus jest zbyt mały, szczególnie na trasie Żary - Zielona Góra. Podróż jest długa i ścisła, a autobusy są przepaśnięte. Czy jest możliwość zwiększenia składu autobusów na tej linii? Dotyczy to pociągów odjeżdżających z Żar do Ziel. G. o 5¹⁵ oraz odjeżdżających z Ziel. G. do Żar o 14⁴⁰ i 18⁵⁰.

Ardeelli Tadeusz

(podpis)



Lubuskie

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel +48/68/456 52 00 fax +48/68/456 52 96
www.lubuskie.pl



Zielona Góra, 29 września 2020 r.

DG.I.0003.6.2020

Pan
Tadeusz Ardelli
Radny Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie z dnia 22.09.2020r. w sprawie „szynobusów na trasie Żary – Zielona Góra – Węgliniec – Zgorzelec” uprzejmie informuję, że przedmiotowe pociągi obsługuje spółka POLREGIO na mocy umowy z Województwem Lubuskim. Umowa z POLREGIO zakłada kursowanie na tej trasie pojazdów o większej pojemności. Za każdy przypadek zmiany zestawienia składu pociągu na mniejszy pojazd niż jest to przewidziane w umowie naliczymy spółce POLREGIO karę finansową.

Mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpiecznego przewozu podróżnych, niezależnie od naliczanej kary finansowej dla POLREGIO, wezwaliśmy Dyrektora Lubuskiego Zakładu tej Spółki do zaprzestania obsługi pociągów na tej trasie małym pojazdem.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa
Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji