

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: **3 listopada 2020 r**

przez Radną/Radnego: **Beata Kulczycka**

w sprawie: **szans na dofinansowanie i zakończenie inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Nowej Soli – etap III” z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.**

Treść interpelacji/zapytania:

Przedsięwzięcie inwestycyjne związane z dokończeniem III etapu obwodnicy w mieście Nowa Sól to inwestycja kluczowa przede wszystkim dla miasta jak również powiatu i regionu. Obecnie zadanie to wpisane jest w Program Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego na Liście Rezerwowej – Warunkowej bez realnych szans powodzenia na jego realizację do roku 2023 w tym dofinansowania z obecnego RPO L 2020.

Mając na uwadze zwiększenie o 3 mld zł Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg z czego 2 mld. trafi na budowę obwodnic na drogach wojewódzkich, na których odbywa się ruch tranzytowy, w tym również dla województwa lubuskiego (na dzień zgłaszania interpelacji kwota nieznana),

wnoszę o rozważenie możliwości realizacji tej inwestycji, która wpisuje się w ww działania rządu z ww Programu i zgłoszenie przedsięwzięcia do dofinansowania w trybie konkurencyjnego naboru, który będzie organizowany przez Ministra Infrastruktury.

Tego rodzaju działania dają realną szansę na przyspieszenie realizacji inwestycji, jej oczekiwane zakończenie (jako III odcinka drogi) w roku 2023 oraz nie angażuje środków z przyszłej perspektywy 2030.


.....
(podpis)

*skreślić niewłaściwe

Zielona Góra, 18 listopada 2020 r.

DG.III.0003.28.2020.IMK

Pani
Beata Kulczycka
Radna Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na Pani interpelację, dotyczącą realizacji budowy obwodnicy Nowej Soli – Etap III wyjaśniam, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze posiada gotową dokumentację projektową budowy obwodnicy Nowej Soli – Etap III oraz uzyskaną decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W związku z bardzo wysokim kosztem budowy obwodnicy Nowej Soli, szacowanym na kwotę ok. 62 mln zł, pozyskanie środków ze źródeł zewnętrznych jest obecnie jedyną szansą rozpoczęcia przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z Uchwałą nr 102 Rady Ministrów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego, ogłoszony został nabór wniosków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (RFIL), finansowany ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. We wrześniu br. Województwo Lubuskie złożyło wnioski o pozyskanie środków z RFIL, w tym m.in. na budowę obwodnicy Nowej Soli – Etap III. W przypadku pozyskania środków, będzie można przystąpić do rzeczowej realizacji zadania.

Ponadto Rada Ministrów 3 listopada 2020 r. przyjęła projekt ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych oraz niektórych innych ustaw, przedłożony przez Ministra Infrastruktury, który ujmuje wprowadzenie możliwości finansowania z ww. funduszu budowy obwodnic zlokalizowanych na ciągach dróg wojewódzkich. Po wprowadzeniu ww. zmian oraz określeniu kwoty, jaka przeznaczona zostanie dla Województwa Lubuskiego na tego typu inwestycje, zostanie przygotowana propozycja listy zadań możliwych do realizacji, ujmującą m.in. budowę obwodnicy Nowej Soli - Etap III. Jednakże decyzja dotycząca wyboru zadań, które zgłoszone zostaną do dofinansowania w ramach ww. funduszu, będzie należała do Zarządu Województwa Lubuskiego. Niemniej jednak pamiętać należy, że listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ostatecznie będą zatwierdzane przez Prezesa Rady

Ministrów.

Dodatkowo budowa obwodnicy Nowej Soli - Etap III została zgłoszona także jako propozycja do Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), będącego kompleksowym programem reform i projektów strategicznych, w ramach Europejskiego Instrumentu Odbudowy, powstałego w związku z pandemią Covid-19. Obecnie toczą się prace grup roboczych nad wiązkami projektów KPO, w tym dotyczącym „*wiązki drogi wojewódzkie*”, jednakże nie ma jednoznacznego potwierdzenia czy drogi wojewódzkie mają szansę na akceptację ze strony Komisji Europejskiej w zakresie możliwości ich finansowania w ramach tych środków. Niemniej jednak, KPO w finalnym kształcie należy przekazać do oceny KE najpóźniej do końca kwietnia 2021 roku i do tego czasu wątpliwości te powinny zostać wyjaśnione.

Ponadto informuję, że obecnie nie ma zatwierdzonych dokumentów planistycznych dotyczących inwestycji po 2020 roku. Został opracowany projekt ***Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027*** w ramach nowej perspektywy finansowej UE, w którym to planuje się ująć budowę obwodnicy Nowej Soli – Etap III. Należy podkreślić, że projekt ***Planu*** w ramach nowej perspektywy finansowej UE, powstał w wyniku zdiagnozowania potrzeb na całej sieci dróg wojewódzkich regionu lubuskiego i opiewa na kwotę 3,3 mld zł. Wartość ta zapewne przewyższać będzie dostępną alokację środków UE na lata 2021-2027, w związku z tym, ujęcie zadania w projekcie ***Planu*** nie stanowi zapewnienia o realizacji, ponieważ ostateczny wybór oraz zakres zadań rozpatrywany będzie w momencie, kiedy znana będzie dostępność środków UE z przeznaczeniem na inwestycje na drogach wojewódzkich.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]