

Jerzy Wierchowicz
radny KO Sejmiku Lubuskiego

Gorzów Wlkp 18.01.2021



Przewodnicząca Sejmiku Województwa Lubuskiego
p. Wioleta Hareźlak
Urząd Marszałkowski
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

Interpelacja radnego

dot: budowy obwodnicy Drezdenka

Plan inwestycji komunikacyjnych opracowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich zakładał budowę obwodnicy Drezdenka w czterech etapach, trzy z nich miały być zrealizowane do końca 2020 roku. Zrealizowano dwa etapy. ZDW posiada kompletną dokumentację techniczną, niezbędną do realizacji tego zadania.

Niestety w budżecie województwa na 2021 rok nie przewidziano finansowania tej budowy. A znaczenie tej obwodnicy tak dla miasta jak i województwa jest bardzo istotne. Stąd moje wystąpienie wraz z pytaniami.

Kiedy rozpocznie się realizacja trzeciego i czwartego etapu budowy?

Jakie są realne szanse na sfinansowanie tej inwestycji ze środków unijnych, własnych województwa a także innych i w jakiej wysokości?

To kwestie i pytania najistotniejsze które zadaję na podstawie wystąpienia p.burmistrz Drezdenka Karoliny Piotrowskiej do mnie jako radnego z wnioskiem o poparcie starań samorządu m.Drezdenka w tej sprawie, co niniejszym czynię.

Załączam pismo p.burmistrz szczegółowo opisujące zagadnienie.

Z poważaniem

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Jerzy Wierchowicz".

Za: pismo p.burmistrz K.Piotrowskiej z 13.01.2021.

Temat: obwodnica Drezdenka

Nadawca: "Karolina Piotrowska" <burmistrz@drezdenko.pl>

Data: 13.01.2021, 15:24

Adresat: <adwokaci@blink.pl>, <jerzywierchowicz@op.pl>

Szanowny Panie Radny

Gmina Drezdenko od wielu lat zabiega o budowę obwodnicy. Chciałabym przedstawić kilka istotnych informacji odnośnie tej inwestycji.

Plan prac przedstawiony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich zakładał budowę obwodnicy w 4 etapach, których 3 miały zostać zrealizowane do końca 2020 roku. Etap pierwszy łączący DW 158 z DW 160 wykonano w 2015 roku, etap drugi łączący DW 160 z DW 181 oddano do użytku w styczniu 2018 roku. Etapy 3 i 4 wciąż czekają na realizację. Należy podkreślić, że Zarząd Dróg Wojewódzkich posiada pełną, zatwierdzoną dokumentację techniczną (tylko dwa miasta Województwa Lubuskiego mają gotową dokumentację obwodnic: Nowa Sól i Drezdenko), więc realizacja zadania zależy już tylko od posiadanych środków finansowych. Etap 3 wyceniany na około 52 mln zł łączący DW 181 z DW 174 pozwoli wyprowadzić ruch tranzytowy z miasta i znacznie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i zahamowanie degradacji centrum. Droga ta ma więc kluczowe znaczenie dla Gminy Drezdenko, ale także dla zrównoważonego rozwoju całego Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego. Podkreśliła to Rada Powiatu przyjmując stanowisko wspierające Gminę Drezdenko w staraniach o budowę obwodnicy miasta.

Pragnę zaznaczyć, że dotychczas wykonane odcinki wpływają głównie na ruch lokalny i nie wyprowadziły ruchu tranzytowego z zabytkowego centrum naszego miasta, nie wpłynęły tym samym znacząco na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. W dalszym ciągu właściciele mieszkań w starych kamienicach narażeni są na wstrząsy i hałas samochodów ciężarowych, a przedsiębiorcy nie mogą liczyć na dobre skomunikowanie z drogami krajowymi, co uniemożliwia rozwój przedsiębiorczości również w strefie przemysłowej.

Z dużym zaniepokojeniem przyjęłam fakt, iż w budżecie Województwa Lubuskiego na 2021 rok nie zaplanowano żadnych środków na budowę obwodnicy. Liczę, że jest to związane tylko i wyłącznie z oczekiwaniem na termin uruchomienia środków finansowych w ramach nowego Regionalnego Programu Operacyjnego. Istotnym więc jest, aby budowa obwodnicy Drezdenka znalazła się w Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021 – 2027.

Ogromną szansą dla powodzenia tego działania mogą być także fundusze uruchamiane w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych oraz środki rządowe uruchamiane w ramach programu Funduszu Dróg Samorządowych, jeśli program dopuści finansowanie z tego programu budowy obwodnic w ciągach dróg wojewódzkich. Wiem, że Województwo Lubuskie o te środki aplikuje, również w kontekście kontynuacji budowy obwodnicy Drezdenka.

Liczę na to, że budowa obwodnicy Drezdenka będzie stanowiła priorytet inwestycji drogowych Zarządu Dróg Wojewódzkich, i że środki samorządu Województwa Lubuskiego wraz z pozyskanymi środkami unijnymi oraz wsparciem z funduszy rządowych umożliwią jej realizację w najbliższym czasie.

Będziemy wdzięczni za Pana wsparcie we wszelkich instytucjach, których zaangażowanie i współpraca mogą przyczynić się do szybkiego zrealizowania zadania.

z poważaniem
Karolina Piotrowska
Burmistrz Drezdenka

Zielona Góra, 10 lutego 2021 r.

DG.III.0003.1.2021.IMK

**Pan
Jerzy Wierchowicz
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Lubuskiego**

Szanowny Panie Przewodniczący,

Odpowiadając na Pana interpelację dotyczącego zakresu przeprowadzonych i planowanych prac związanych z zakończeniem budowy obwodnicy Drezdenka przedstawiam poniższe informacje.

Zadanie polegające na budowie obwodnicy Drezdenka zostało podzielone na cztery etapy z uwagi na bardzo wysoki koszt inwestycji. Dzięki temu, inwestycja mogła być sukcesywnie realizowana i do tej pory udało się zakończyć realizację dwóch etapów. Budowa I etapu obwodnicy łączącego drogi wojewódzkie nr 158 i 160 zrealizowana została w latach 2014-2015 ze środków LRPO 2007 - 2013, o łącznej wartości 9 mln zł i długości 0,72 km. Budowa II etapu, w ciągu dróg wojewódzkich nr 160 – 180, zrealizowana została w latach 2016-2017 ze środków RPO - Lubuskie 2020, o łącznej wartości 12,12 mln zł. Długość nowej drogi wyniosła 1,84 km.

Do realizacji pozostały jeszcze dwa, najbardziej kosztowne odcinki, tzw. Etap III (o szacowanej wartości 52 mln zł) i Etap IV (o szacowanej kwocie 105 mln zł), dla których opracowana jest dokumentacja projektowa oraz uzyskana decyzja ZRID.

Odnosząc się do III etapu budowy obwodnicy Drezdenka w ciągu drogi woj. 181-174 informuję, że w opracowanym projekcie „**Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027**”, w ramach nowej perspektywy finansowej UE, ujęto budowę obwodnicy m. Drezdenko - Etap III (w ciągu dróg woj. nr 181-174) z szacowanym kosztem ok. 52 mln zł. Jednakże, należy podkreślić, że projekt **Planu** w ramach nowej perspektywy finansowej UE, powstał w wyniku zdiagnozowania potrzeb na całej sieci dróg

wojewódzkich województwa lubuskiego i opiewa na kwotę 3,3 mld zł. Wartość ta, zapewne przewyższać będzie dostępną alokację środków UE na lata 2021-2027, w związku z tym, ujęcie zadania w projekcie Planu nie stanowi zapewnienia o realizacji, ponieważ ostateczny wybór oraz zakres zadań rozpatrywany będzie w momencie, kiedy znana będzie dostępność środków UE z przeznaczeniem na inwestycje na drogach wojewódzkich.

Natomiast etap IV budowy obwodnicy Drezdenka w ciągu dróg wojewódzkich nr 158/156 został ujęty w projekcie **Planu** po roku 2020 jako propozycja w ramach Programu Mosty dla Regionów. Szacowany koszt zadania oscyluje w granicach 105 mln zł. Wysoki koszt inwestycji wynika z tego, że Etap IV obwodnicy wiąże się z budową obiektu mostowego oraz narzuconymi rozwiązaniami mającymi na celu ochronę środowiska. Jediną szansą realizacji jest pozyskanie środków z funduszy zewnętrznych.

Dodatkowo informuję, że Województwo Lubuskie za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, podejmuje działania mające na celu pozyskanie środków również z innych źródeł w celu realizacji inwestycji. W 2020 roku ogłoszony został nabór wniosków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (RFIL), finansowany ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego. Województwo Lubuskie złożyło wnioski o pozyskanie środków z RFIL, w tym m.in. na etap III i IV obwodnicy Drezdenka. Niestety na żadne z 30 zgłoszonych zadań na drogach wojewódzkich naszego regionu nie przyznano dofinansowania.

Należy nadmienić również, że wprowadzono zmiany do Funduszu Dróg Samorządowych (obecnie Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg), dopuszczające finansowanie budowy obwodnic w ciągach dróg wojewódzkich. Zmiany te są szansą na realizację bardzo kapitałochłonnych zadań jakimi jest budowa obwodnic. Zarząd Województwa Lubuskiego zaakceptował listę 4 zadań obwodnicowych, ujmującą m.in. budowę obu etapów obwodnicy Drezdenka. Możliwość pozyskania środków uzależniona będzie przede wszystkim od kwoty, jaka przeznaczona zostanie dla Województwa Lubuskiego na ten cel. Niemniej jednak, pamiętać należy, że listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ostatecznie będą zatwierdzane przez Prezesa Rady Ministrów.

Dodatkowo budowa etapu III i IV obwodnicy została zgłoszona również jako propozycja do Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), będącego kompleksowym programem reform i projektów strategicznych, w ramach Europejskiego Instrumentu Odbudowy, powstałego w związku z pandemią Covid-19. Obecnie, toczą się prace grup roboczych nad projektami do KPO, w tym dotyczącym wiązki drogi wojewódzkiej, jednakże nie ma jednoznacznego potwierdzenia czy drogi wojewódzkie mają szansę na akceptację ze strony Komisji Europejskiej w zakresie możliwości ich finansowania w ramach tych środków. Niemniej jednak, projekty realizowane w KPO należy przekazać do oceny KE najpóźniej do końca kwietnia 2021 roku i do tego czasu wątpliwości te powinny zostać wyjaśnione.

W odniesieniu do kwestii dofinansowania kolejnych etapów budowy obwodnicy Drezdenka z tzw. rezerwy subwencji ogólnej informuję, że w 2020 r. z kwoty 336 mln zł, dofinansowanie uzyskało 110 jednostek samorządu terytorialnego, w tym 13 województw na łączną kwotę 65,7 mln zł. Dofinansowanie inwestycji w ramach rezerwy jest możliwe po spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych, a dofinansowanie nie może przekroczyć 50% wartości zadania. Ze względu na niewielką ilość środków rezerwy, przedmiotem dofinansowania powinien być tylko jeden projekt inwestycyjny. Ponadto od roku 2008 preferowane są zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadające decyzję o pozwoleniu na budowę. Natomiast wnioski o pozostałe zadania rozpatrywane są jedynie w przypadku, gdy pozostaną wolne środki. Pierwszeństwo w otrzymaniu środków z rezerwy na realizację zadań, mają jednostki samorządu terytorialnego, które dotychczas nie korzystały z tej formy dofinansowania oraz jednostki realizujące zadania na obiektach wpisanych do rejestru zabytków. Dlatego też Zarząd Dróg Wojewódzkich składając wnioski o dofinansowania ze środków rezerwy subwencji ogólnej wybiera niewielkie zadania mostowe.

W 2020 r. zgłoszone zostało zadanie pn. „Przebudowa mostu przez rzekę Wartę w miejscowości Świerkocin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 131 Nowiny Wielkie – Krzeszyce wraz z dojazdami”, które otrzymało dofinansowanie w wysokości 1,83 mln zł. Natomiast w tym roku Zarząd planuje złożyć wniosek o dofinansowanie w kwocie około 0,75 mln zł dla zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 132

w ramach realizacji zadania pn. Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej 132 w km 36+835 w m. Łupowo”.

Reasumując, budowa kolejnych etapów obwodnicy Drezdenka generuje bardzo wysokie koszty wykonania i dlatego też jedyną szansą ich realizacji jest otrzymanie dofinansowania ze środków UE w ramach nowego Regionalnego Programu Operacyjnego bądź pozyskanie środków z funduszy rządowych.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Jarosław Flakowski

Zastępca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]