

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: **21 kwietnia 2021 r**

przez Radną/Radnego: **Beata Kulczycka**

w sprawie: **pilnej potrzeby przebudowy drogi wojewódzkiej 315 oraz poparcia Litu Otwartego mieszkańców miejscowości Lipka gm. Kolsko.**

Treść interpelacji /zapytania:

Potrzeba przebudowy drogi wojewódzkiej nr 315 na odcinku Lubięcin - Konotop – Kolsko była przeze mnie zgłaszana w postaci wniosku do projektu budżetu województwa na rok 2021. Już wtedy w związku z licznymi interpelacjami radnych powiatu, gminy i prośbami płynącymi od użytkowników dróg wojewódzkich zgłaszałam problem licznych pęknięć, ubytków i kolein w nawierzchni drogi. Wniosek został rozpatrzony negatywnie.

Dotychczasowy remont drogi 315 zakończył się na wysokości +/-miejscowości Lubięcin i dalszy jej odcinek w kierunku Kolska (granica województwa) nie podlega bieżącym planom remontowym pomimo tego, że jakość przebieg i jakość drogi zagraża bezpośrednio bezpieczeństwu użytkowników tej trasy.

Problem natężenia ruchu na tym odcinku (zarówno w kierunku Wolsztyna jak i Konotopu - dalej Sława - Wschowa) będzie wzmożony na skutek oddania do użytku mostu w Milsku, którego budowa została poparta przez samorządy lokalne i jest akceptowalna przez lokalną społeczność. Problem na drodze będzie wzrastał proporcjonalnie do rozkładającego się ruchu przejazdowego i tranzytowego na moście w Milsku. Odcinek tej drogi łączący się bezpośrednio z ciągiem drogi w województwie wielkopolskim powinien być wizytówką – bramą wjazdową/wyjazdową do/z naszego regionu.

Mieszkańcy miejscowości Lipka w gm. Kolsko drogowy koszmar na drodze 315 nie tylko obserwują na co dzień ale są aktywnymi uczestnikami tego ruchu, który stwarza zagrożenia dla ich życia, zdrowia i majątku. List otwarty podpisany przez mieszkańców tej małej miejscowości w gminie Kolsko skierowany do Zarządu Dróg Wojewódzkich to wyraz ich determinacji w sprawie na rzecz poprawy bezpieczeństwa drogowego na drodze i uniknięcia kolejnych ofiar zdarzeń drogowych oraz zwykłej ludzkiej troski o życie swoich rodzin, sąsiadów, przyjezdnych osób, gości w naszym regionie.

Dlatego w pełni popierając postulaty mieszkańców miejscowości Lipka zwarte w Liście Otwartym, ponawiam swój wniosek o przyspieszenie planów inwestycyjnych i pilną przebudowę drogi wojewódzkiej nr 315. Wskazaniem byłoby wykonanie tej inwestycji w terminie przed oddaniem do użytku mostu w Milsku, który spowoduje realne i gwałtowne zwiększeniem natężenie ruchu na tym odcinku i tym samym eskalację napięć społecznych.



(podpis)

*skreślić niewłaściwe

Zielona Góra, 05 maja 2021 r.

DG.III.0003.3.2021.IMK

Pani
Beata Kulczycka
Radna Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na złożoną interpelację w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 315 przedstawiam poniższej informacji.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze posiada opracowaną dokumentację projektową przebudowy drogi wojewódzkiej nr 315, na podstawie której w 2019 roku zakończono przebudowę drogi w km 39+100 ÷ km 45+330 (odcinek Lipiny - Przyborów) o wartości 12,91 mln PLN, która dofinansowana była ze środków z RPO - Lubuskie 2020. Zakres opracowanej dokumentacji obejmuje również przebudowę drogi woj. nr 315 na długości 10,76 km na następujących odcinkach:

- w km 21+050 ÷ 23+906 (na odcinku Lipka - granica woj.) tj. obwodnica m. Kolsko,
- w km 27+650 ÷ 28+190 (m. Konotop ul. Poznańska),
- w km 29+037,66 ÷ 31+700 (na odcinku Konotop - Lubięcín),
- w km 34+396,50 ÷ 39+100 (na odcinku Lubięcín - Lipiny).

Łączna szacunkowa wartość planowanych inwestycji wynosi ok. 30 mln PLN.

Jednakże ze względu na dostępną alokację środków UE ujętych w **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020** nie było możliwości wykonania całego zakresu dokumentacji. Realizacja pozostałych odcinków została ujęta w opracowanym projekcie **Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027 w ramach nowej perspektywy finansowej UE**.

Niemniej jednak należy mieć na uwadze, że ww. **Plan** powstał w wyniku zdiagnozowania potrzeb na całej sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego i opiewa na kwotę 3,3 mld. Wartość ta zapewne przewyższać będzie dostępną alokację środków UE na lata 2021-2027. W związku z tym, ujęcie zadania

w projekcie **Planu** nie stanowi zapewnienia o jego realizacji, ponieważ ostateczny wybór oraz zakres zadań rozpatrywany będzie w momencie, kiedy znana będzie dostępność środków UE z przeznaczeniem na inwestycje na drogach wojewódzkich.

Dodatkowo informuję, że podejmowane są działania pozyskania środków również z innych źródeł w celu realizacji inwestycji. W 2020 roku ogłoszony został nabór wniosków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (RFIL), finansowany ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego. Województwo Lubuskie złożyło wnioski o pozyskanie środków z RFIL, w tym m.in. na zadanie pn.: „Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Lipiny – Lubięcín”. Niestety na żadne z 30 zgłoszonych zadań na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego nie przyznano dofinansowania.

Odnosząc się do listu otwartego mieszkańców m. Lipka informuję, że 26 kwietnia br. odbyła się komisja w terenie w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości, na które zostali zaproszeni mieszkańcy, przedstawiciele Urzędu Gminy w Kolsku, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, Komendy Powiatowej Policji w Nowej Soli oraz Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.

W trakcie spotkania ustalono:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze wystąpi z prośbą do Komendy Powiatowej Policji w Nowej Soli o wzmożenie nadzoru pod kątem przestrzegania obowiązującego ograniczenia prędkości.
2. Prace z zakresu bieżącego utrzymania chodnika polegające na przełożeniu płytek i usunięciu chwastów zostaną wykonane w terminie do 14 maja br.
3. W ramach poprawy bezpieczeństwa przed łukiem drogi zostaną umieszczone tablice prowadzące U-3 umieszczone na tle fluorescencyjnym. W tym celu opracowany zostanie projekt zmiany organizacji ruchu, który zostanie wprowadzony po dokonaniu stosownych uzgodnień oraz zatwierdzeniu.
4. Wójt Gminy Kolsko zawnioskował o montaż aktywnego znaku z radarowym miernikiem prędkości. Obecnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze jest w trakcie analizy wpływu ww. urządzeń na poprawę bezpieczeństwa.
5. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w roku bieżącym opracuje dokumentację projektową na zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych wraz z wprowadzeniem elementów BRD tj. sygnalizacji świetlnej typu "all red"

wraz z dedykowanym doświetleniem przejścia dla pieszych. Czas opracowania dokumentacji wyniesie ok. 5 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą. Następnie w roku 2022 r. będziemy czynili starania o pozyskanie środków finansowych na realizację zadania w ramach opracowanej dokumentacji.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]