

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI

Zgłoszona w dniu: **31 maja 2021r.**

przez Radną: **Małgorzata Gośniowska-Kola.**

w sprawie: **Ścieżek rowerowych pod zarządem samorządu województwa.**

Treść wniosku/interpelacji:

Proszę o przedstawienie informacji dot. ścieżek rowerowych pod zarządem samorządu województwa:

- przebieg, usytuowanie, długość ścieżek rowerowych,
- data budowy, remontu z uwzględnieniem kosztów,
- koszty utrzymania,

W związku z deklaracją Marszałka Województwa podczas Konwentu Marszałków Województw w r. 2020 o prowadzeniu polityki rowerowej w województwie lubuskim we współpracy z województwami sąsiednimi: zachodniopomorskie, dolnośląskie, opolskie – proszę o informację o podjętych działaniach w/w zakresie.

Ponadto proszę o wskazanie podjętych działań od czasu podpisania listu intencyjnego w roku 2018 przez Marszałek E. Polak w sprawie budowy Odrzańskiej Trasy Rowerowej Blue-Velo..

Z poważaniem

Małgorzata Gośniowska-Kola

Zielona Góra, 16 czerwca 2021 r.

DG.VI.0003.4.2021

**Pani
Małgorzata Gośniowska-Kola
Radna Województwa Lubuskiego**

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 31 maja 2021 r. w sprawie sieci ścieżek rowerowych pod zarządem samorządu województwa, przesyłam w załączeniu wykaz ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich wraz z wyszczególnieniem ich usytuowania, długości, daty budowy i remontów.

Informuję jednocześnie, że w latach ubiegłych budowa ścieżek rowerowych przy drogach wojewódzkich, ale biegnących poza pasem drogowym, była realizowana i finansowana również przez gminy na podstawie porozumień z Zarządem Województwa Lubuskiego.

Jeżeli chodzi o prace utrzymaniowe na ścieżkach rowerowych, to wykonywane są na bieżąco przez pracowników Obwodów Drogowych, w miarę występujących potrzeb, w ramach bieżącego utrzymania dróg. Polegają one na wykaszaniu traw, lokalnych naprawach nawierzchni, usuwaniu przerastającej trawy czy zbieraniu śmieci. W przypadku występowania potrzeb wykraczających poza zakres bieżącego utrzymania, zlecane były dodatkowo zabiegi utrzymaniowe na ścieżkach rowerowych.

W ostatnich latach zlecone zostały:

- 2018 – kompleksowe utrzymanie czystości na wybranych odcinkach dróg DW 292, 315, 289 w tym utrzymanie czystości ścieżek rowerowych – kwota 130,9 tys. zł;
- 2019 – kompleksowe utrzymanie czystości na wybranych odcinkach dróg DW 292, 315, 289 w tym utrzymanie czystości ścieżek rowerowych – kwota 184,5 tys. zł;

- 2019 – utrzymanie czystości nawierzchni ścieżek rowerowych poprzez zmiatanie mechaniczne, odcinki drogi DW 132 – kwota 26,1 tys. zł;
- 2019 – utrzymanie czystości nawierzchni odcinków ścieżek rowerowych drogi DW 132 (ręczne)– kwota 41,6 tys. zł;
- 2020 – kompleksowe utrzymanie czystości na wybranych odcinkach dróg DW 292, 315, 289 w tym utrzymanie czystości ścieżek rowerowych – kwota 184,3 tys. zł;
- 2020 – utrzymanie czystości nawierzchni ścieżek rowerowych poprzez zmiatanie mechaniczne, odcinki drogi DW 132 – kwota 10,7 tys. zł;
- 2020 – utrzymanie czystości nawierzchni ścieżek rowerowych poprzez zmiatanie mechaniczne, odcinki dróg DW 131, 132, 151 – kwota 21,5 tys. zł;
- 2020 – utrzymanie czystości nawierzchni ścieżek rowerowych poprzez zmiatanie mechaniczne, odcinek drogi DW 134 – kwota 2,3 tys. zł.

Przeprowadzone w ostatnim okresie remonty (konserwacje) ścieżek rowerowych wyszczególniono w uwagach do załączonego wykazu ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych w zarządzie ZDW.

Odnosnie Odrzańskiej Trasy Rowerowej Blue-Velo informuję, że 20 kwietnia 2018 roku Pani Elżbieta Anna Polak Marszałek Województwa Lubuskiego, podpisała list intencyjny potwierdzający wolę współpracy na rzecz realizacji, promocji i utrzymania Blue Velo – Odrzańskiej Trasy Rowerowej.

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze przystąpił do sporządzenia inwentaryzacji istniejących ścieżek rowerowych we wszystkich gminach województwa. Zadanie jest realizowane z unijnego programu Interreg w ramach projektu „Odra Velo – Oder Velo”, czyli budowy systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim. Przystąpiliśmy już do wyznaczania tras rowerowych oraz baz turystycznych na pograniczu polsko-niemieckim. Zebrane dane mogą w najbliższej przyszłości stanowić podstawę do wyznaczania wspólnie z partnerami projektu Blue Velo tj. województwami: zachodniopomorskim, śląskim, opolskim oraz dolnośląski, szlaku rowerowego wzdłuż Odry.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że obecnie trwają negocjacje Zarządu Województwa Lubuskiego z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej w zakresie ostatecznej treści Kontraktu Programowego dla programu regionalnego Województwa Lubuskiego na lata 2021-2027. Na liście przedsięwzięć planowanych

do realizacji w ramach regionalnego programu województwa lubuskiego, w kolejnej perspektywie finansowej ujęte zostało przedsięwzięcie rozbudowy infrastruktury rowerowej na terenie województwa lubuskiego, w tym budowa Odrzańskiej Drogi Rowerowej Blu Velo. Wartość szacunkowa dla całego odcinka na terenie naszego województwa wynosi 200 mln zł.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Załączniki:

Wykaz ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych w zarządzie ZDW.

Wykaz ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych w zarządzie ZDW

2021

nr drogi	lokalizacja (odcinek drogi)	długość	rok	uwagi
138	Gubin	0,09	stan zastany	
276	Chociule-Świebodzin	3,95	2011	2020 - Konserwacja nawierzchni bitumicznej w m. Chociule - kwota 157,4 tys. zł
278	Trzebiechów - Swarzynice	0,43	2019	częściowo (0,21) w utrzymaniu gm. Trzebiechów (czasowo w okresie trwałości projektu)
279	Leśnlów Wielki	0,73	2019	w utrzymaniu gm. Czerwieńsk (czasowo w okresie trwałości projektu)
	Nietków - Czerwieńsk	2,57	2019	w utrzymaniu gm. Czerwieńsk (czasowo w okresie trwałości projektu)
280	Płoty - Czerwieńsk	1,51	2019	w utrzymaniu gm. Czerwieńsk (czasowo w okresie trwałości projektu)
289	Nowogród Bobrzański	0,05	stan zastany	
302	Chlastawa	0,14	2018	
303	Świebodzin – Lubinicko	1,03	2016	
	Babimost (obwodnica)	0,15	2010	
304	Kolesin - Nowe Kramsko	0,49	stan zastany	
	Babimost - Podmokle Wielkie	1,62	2013, 2020	
313	Babimost (obwodnica)	0,13	2010/2011	
292	Nowa Sól (Głogowska)	0,33	2014	
289	Zasieki - Brody - Lubsko	24,27	2012	czasowo (4,83 km) w utrzymaniu UM Lubsko; 2018 - lokalne remonty nawierzchni bitumicznej na odcinku Zasieki - Brody - kwota 58,2 tys. zł
287	Lubsko - Budziechów	1,33	2012	czasowo (0,5 km) w utrzymaniu UM Lubsko
315	Nowa Sól (skrzyż. Południowa-Głogowska)	0,25	2014	
328	Niegosławice	1,32	2018	
333	Nowe Miasteczko	0,57	stan zastany	przejęte po DK3
131	Nowiny Wielkie - Świerkocin	2,20	2007	
	Krzeszyce	2,08	2004	

132	Kostrzyn - Witnica - Bialcz - Bogdaniec	18,58	2005/2006	2019 - konserwacja nawierzchni z kostki betonowej na odcinku Bialcz - Bogdaniec - kwota 59.0 tys. zł; 2020 - konserwacja nawierzchni z kostki betonowej w m. Bialcz długość 2,64 km - kwota 355,3 tys zł
134	Radachów - Osno Lubuskie	4,82	2008	
136	Lubniewice	1,26	2003	
137	Ślubice	0,37	2010	
	Sulęcín	3,36	2001/2002	
	Międzyrzecz - Bobowicko	2,92	2004	
138	Sulęcín	4,70	2001/2002	
	Torzým	0,70	2014	
151	Kłodawa	2,81	2001, 2002	
160	Dobiegniew	0,72	2013	
	Drezdenko - Rapín	4,55	2020	