

Zielona Góra, 8 kwietnia 2020 r.

DG.I.153.1.2020

Pan  
Adam

Odpowiadając na petycję z dnia 08.01.2020 r. w sprawie wydłużenia relacji pociągów pospiesznych spółki PKP Intercity S.A. do stacji Guben, Frankfurt (Oder) i Berlin-Lichtenberg niniejszym informuje, że z uwagi na fakt, iż organizatorem połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych jest minister właściwy ds. transportu, Województwo Lubuskie wystąpiło do właściwego organizatora o ustosunkowanie się do Pana propozycji.

W dniu 07.04.2020 r. do Departamentu Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego wpłynęła odpowiedź o sygnaturze DTK-8.052.3.2020 z dnia 06.04.2020 r., którą przesyłam w załączeniu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Sławomir Kotylak*  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji

ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU  
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI

*Jarosław Flakowski*  
Jarosław Flakowski

Załącznik:

Pismo DTK-8.052.3.2020 z dnia 06.04.2020 r.

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-8.052.3.2020

16943/2020

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Departament Infrastruktury i Komunikacji

07-04-2020

Nr rej. 2089/3 Ilos. zał. PZ

Podpis DGI [Signature]

Pan  
**Sławomir Kotylak**  
Dyrektor Departamentu Infrastruktury  
i Komunikacji  
Urząd Marszałkowski Województwa  
Lubuskiego

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pismo znak DG.I.153.1.2020 dotyczące petycji Pana Adama \_\_\_\_\_ w sprawie wydłużenia relacji pociągów pośpiesznych spółki PKP Intercity S.A. do stacji Guben, Frankfurt (Oder) i Berlin-Lichtenberg, przedstawiam następujące stanowisko.

Na wstępie należy zauważyć, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. z 2020 r. poz. 491, z późn. zm.) w okresie od 20 marca 2020 r. do odwołania wstrzymuje się przemieszczanie pasażerów w transporcie kolejowym z przekroczeniem granicy Rzeczypospolitej Polskiej.

Niemniej informuję, że połączenia z Zielonej Góry w kierunku stacji Guben czy też Frankfurt (Oder), zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, z późn. zm.), nie stanowią międzynarodowych przewozów pasażerskich, których organizatorem jest minister właściwy do spraw transportu, lecz są przewozami realizowanymi w strefie transgranicznej – odnośnie do których to odpowiedzialna jednostka samorządu terytorialnego albo związek takich jednostek pełni funkcje organizatora.

Niezależnie od powyższego informuję, że spółka PKP Intercity S.A. z którą minister właściwy do spraw transportu posiada podpisaną umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, nie dysponuje lokomotywami spalinowymi i spalinowymi zespołami trakcyjnymi posiadającymi dopuszczenie na terenie Niemiec. Wyżej wymienione pojazdy są niezbędne i konieczne do obsługi przejścia granicznego Gubin/ Guben. Dodatkowo należy zauważyć, że w odniesieniu do przejścia granicznego Gubin/Guben nie jest prowadzony regularny ruch pociągów pasażerskich. Perony na linii kolejowej nr 358 Czerwieńsk - Gubin nie są obecnie dostosowane do pełnienia swych funkcji. W związku z tym, dla uruchomienia przewozów z zatrzymaniem na poszczególnych stacjach i przystankach osobowych konieczne byłoby wykonanie prac remontowych dla przywrócenia ich do eksploatacji.

Wjazd na stację Frankfurt/Oder możliwy jest tylko przy wykorzystaniu wielosystemowych lokomotyw elektrycznych, których spółka PKP Intercity S.A. posiada obecnie 10 sztuk. Wszystkie lokomotywy wielosystemowe zaplanowane są w obiegach obsługujących pociągi pomiędzy Polską i Niemcami, dodatkowo do obsługi wspomnianych połączeń wykorzystywane są trzy lokomotywy wielosystemowe dostarczane przez niemieckiego przewoźnika.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z posiadanymi danymi, strona niemiecka nie jest zainteresowana uruchamianiem połączeń dalekobieżnych przez przejście graniczne Gubin/Guben. Ponadto, zgodnie z wiedzą przekazywaną przez partnerów zagranicznych na konferencjach międzynarodowych informuję, że stacje Berlin Lichtenberg, Frankfurt/Oder nie są przewidziane jako stacje docelowe dla połączeń dalekobieżnych, zarówno w ruchu krajowym jak i międzynarodowym, natomiast stacja Guben nie jest ujęta w siatce pociągów dalekobieżnych.

Rozkład jazdy pociągów dalekobieżnych po stronie niemieckiej jest tak skonstruowany, by umożliwić dogodnie przesiadki na pociągi dalekobieżne we wszystkich kierunkach. Zgodnie z tymi założeniami pociągi dalekobieżne łączące Polskę z Niemcami dojeżdżają do stacji Berlin Hauptbahnhof, przez stację Berlin

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Ostbahnhof, w których gwarantowana jest możliwość przesiadek w kierunkach Hamburga, Zagłębia Ruhry, Frankfurtu nad Menem, Stuttgartu, Lipska/Halle, Norymbergi i Monachium.

Dodatkowo chciałbym poinformować, że uruchamianie połączeń międzynarodowych wymaga każdorazowych uzgodnień z partnerami zagranicznymi. W tym przypadku może dochodzić do sytuacji, że ewentualne propozycje strony polskiej dotyczące połączeń z przekroczeniem granicy państwowej nie będą uwzględniane. Jednocześnie, biorąc pod uwagę sytuację epidemiologiczną w kraju, a także wynikające z tego tytułu ograniczenia, trudno jest przewidzieć jak będzie wyglądała kwestia połączeń międzynarodowych w najbliższym czasie.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jakub Kapturzak

Zastępca Dyrektora



Zimbra

**Fwd: Petycja Gazety Zielonogórskiej do UMWL o połączenia tr., zbiorowego do Niemiec**

**Temat :** Fwd: Petycja Gazety Zielonogórskiej do UMWL o połączenia tr., zbiorowego do Niemiec 1 załącznik

**Do :** Sekretariat DG <dg@lubuskie.pl>



**Od:** "Adam"

**Do:** "kancelaria ogolna" <kancelaria.ogolna@lubuskie.pl>

**Wysłane:** środa, 8 stycznia, 2020 11:19:49

**Temat:** Petycja Gazety Zielonogórskiej do UMWL o połączenia tr., zbiorowego do Niemiec

Subject: Petycja Gazety Zielonogórskiej o połączenia tr., zbiorowego do Niemiec

Do: kancelaria UMWL

Szanowni Państwo,

Z uwagi na zanik turystyki z Niemiec do Polski oraz radykalnie, drastycznie i skandalicznie małą liczbę połączeń transportu zbiorowego z Niemiec do Polski, zwracam się z prośbą w formie petycji.

Po stronie Niemiec pociągi kursują co 30 lub co 60 minut do miast nadgranicznych. Z FFO do Berlina koleją dojedziemy co około 20 minut w szczycie (godz. 14- 15) i co 30 minut poza szczytem. Połączenia w stronę Polski- są niestety dowodem dalszego pogłębienia się kryzysu gospodarczego po stronie Polski. Z Frankfurtu do Słubic koleją regionalną dojedziemy tylko 3 razy dziennie. Linię z Guben do Polski zamknięto wiele lat temu.

W imieniu redakcji Gazety Zielonogórskiej i redakcji portalu Ziemia Gorzowska zwracam się z uprzejmą prośbą o to aby zarząd Woj. Lubuskiego wystąpił z wnioskiem do Min. Infrastruktury o:

- rozważenie przedłużenia wszystkich pociągów pospiesznych/ TLK/ Intercity do dworców po stronie niemieckiej, tj. Guben, Frankfurt(Oder)
- proponuję by składy rozłączano w Zielonej Górze, a następnie by jeden- dwa wagony z całego składu odłączano i podpinano do lokomotywy spalinowej, która pokonywałaby dystans ok. 50 km na trasie Ziel. Góra- Guben (proponowane postoje: Gubin, Wałowice, Wężyska, Krosno, Nietków) lub Ziel. Góra - Frankfurt(Oder) z postojami w Rzepinie, Słubicach etc.

-rozważenie przedłużenia kursów pociągów TLK do Gorzowa/ Kostrzyna- do stacji Berlin Lichtenberg. Pojedyncze wagony odczepianie od polskich składów kontynuowałyby podróż linią "Ostbahn" do Berlina.

Pozdrawiam,  
Adam

--