

## **FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA\***

Złożone w dniu: 21.06.2021

przez Radnego: Kazimierza Łatwińskiego

w sprawie: finansowania z RPO (poza Zitem) budowy drogi prowadzącej od projektowanej przeprawy mostowej w Pomorsku (w miejscu skrzyżowania z DW nr 279 pomiędzy miejscowością Wysokie i Czerwieńsk) do trasy północno – zachodniej w Zielonej Górze, zwanej obwodnicą zachodnią.

Treść interpelacji/zapytania:

Obwodnica zachodnia pozwoliłaby wyprowadzić ruch z dróg wojewódzkich przebiegających przez Wysokie, Czerwieńsk, osiedle Czarkowo, Płoty, Przylep a także Nietków, zapobiegając degradacji wojewódzkiej infrastruktury drogowej, chroniąc jednocześnie mieszkańców w/w miejscowości przed niedogodnościami związanymi z ruchem tranzytowym.

w dniu 31 maja na wyjazdowym posiedzeniu Komisji Gospodarki Sejmiku została zaprezentowana przez posła Jerzego Maternę oraz wiceprezydenta Zielonej Góry wstępna koncepcja budowy i źródeł finansowania ciągu komunikacyjnego, prowadzącego od węzła na drodze S3 w Sulechowie, poprzez planowany most w Pomorsku, po proponowane nowe rondo na trasie północno – zachodniej w Zielonej Górze. Korytarz ten ma znaczenie dla całego województwa. Przedstawiciele Platformy Obywatelskiej, obecni na posiedzeniu stwierdzili, że nie są w stanie ustosunkować się do tej znanej od 2018 r. propozycji i przerwali posiedzenie komisji. Czy wobec tego Zarząd Województwa i aktywni partyjni sprawujący władzę w województwie zapoznali się z zaletami zaproponowanego rozwiązania i podejmie słuszną decyzję właściwego poprowadzenia ruchu do i z mostu w Pomorsku. Pragnę nadmienić, że parlamentarzyści PIS, Marek Ast, Jerzy Materna, Witold Czarnecki czynią starania o finansowanie odcinka

Pomorsko – Sulechów z innych źródeł. Dzięki determinacji mieszkańców i władz Pomorska, Brodów, Czerwieńska, Sulechowa, innych miejscowości nadodrzańskich oraz posłów PIS, udało się pozyskać finansowanie rządowe dla budowy mostu i bezpośrednich dróg dojazdowych. Czy Zarząd Województwa włączy się do w/w działań w efekcie których powstanie tranzytowy ciąg komunikacyjny, który uchroni istniejące drogi wojewódzkie przed degradacją ? Kwota dofinansowania z RPO wyniosłaby ok. 90 mln zł, ale jednocześnie decyzja ta wzmocniłaby by uzasadnienie finansowania odcinka Pomorsko – Sulechów.

Powyższe zadanie umieszczone jest na liście inwestycji priorytetowych w strategii Województwa Lubuskiego.

Z poważaniem

Kazimierz Łatwiński  
(podpis)

\*skreślić niewłaściwe