

INTERPELACJA

Zielona Góra, 31 maja 2021 r.

Składający : Aleksandra Mrozek

Dotyczy: **Nie udzielenia odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji z dnia 28 kwietnia 2021r.**

Zarząd Województwa Lubuskiego,

Turystyka rowerowa ma coraz więcej zwolenników, to jedna z najbardziej popularnych form spędzania czasu, bardzo dynamicznie rozwijająca się i łącząca aktywność fizyczną z funkcją poznawczą. W imieniu miłośników turystyki rowerowej skierowałam 28 kwietnia 2021 r interpelację. Otrzymałam odpowiedź przekierowałam do zainteresowanego środowiska. Zainteresowani tą formą aktywności wyrazili ogromne zdziwienie i dezaprobatę dla braku odpowiedzi na pytania, które interesowały szersze środowisko zwolenników turystyki rowerowej. W związku z powyższym bardzo proszę Panią Marszałek o przekierowanie tej interpelacji do pracowników merytorycznych. A odpowiedź na poniższe pytania proszę potraktować jako odpowiedź dla setek osób zainteresowanych uprawianiem aktywności fizycznej z możliwością poznawania naszego lubuskiego potencjału turystycznego. Mam ogromną nadzieję, że tym razem odpowiedzi na pytania będą zwolenników turystyki rowerowej satysfakcjonowały.

Ponawiam pytania i bardzo proszę o konkretną, jednoznaczną odpowiedź na nie:

1. Ile kilometrów ścieżek rowerowych mamy w województwie lubuskim?
2. Ile kilometrów ścieżek rowerowych w ostatniej dekadzie wybudowaliśmy w regionie ze środków unijnych?
3. Ile kilometrów ścieżek wybudowano w ostatniej dekadzie ze środków budżetu województwa?
4. Ile kilometrów ścieżek rowerowych wybudowano w poszczególnych powiatach przy zaangażowaniu środków z budżetu województwa?
5. Czy istniejące w regionie ścieżki rowerowe tworzą spójną sieć?; w których miejscach szczególnie wymaga ona uzupełnienia - połączenia?

6. Czy województwo lubuskie dysponuje dokumentacją kartograficzną prezentującą sieć ścieżek rowerowych? jeżeli tak to bardzo proszę o jej udostępnienie przy okazji odpowiedzi na interpelację.

7. Czy w naszym województwie dla turystów rowerowych na bieżąco wytyczane są specjalne, znakowane trasy i szlaki rowerowe?

8. Ile mamy takich tras i szlaków rowerowych jak aktualne jest ich oznakowanie?

9. Czy na potrzeby turystyki rowerowej województwo lubuskie posiada aktualne specjalne rowerowe mapy turystyczne i przewodniki w formie papierowej i elektronicznej, aplikacje mobilne? kiedy zostały wydane, w jakim nakładzie i gdzie są dostępne dla turystów. Proszę o udostępnienie tych materiałów przy okazji odpowiedzi na tę interpelację .

10. Jak często jest aktualizowana strona prezentująca potencjał regionu dla turystyki rowerowej i stan infrastruktury służącej do jej uprawiania?

W oczekiwaniu na odpowiedź

Radna Aleksandra Mrozek

Zielona Góra, 23 czerwca 2021 r.

DG.VI.0003.3.2021

Pani
Aleksandra Mrozek
Radna Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 31 maja 2021 r., dotyczącą nie udzielenia satysfakcjonujących odpowiedzi na interpelację z dnia 28 kwietnia 2021 r. w sprawie sieci ścieżek rowerowych i oferty regionu kierowanej do zwolenników turystyki rowerowej w województwie lubuskim, udzielam konkretnych i jednoznacznych informacji:

Ad. 1

Ponownie informuję, że aktualnie w województwie lubuskim mamy 947,12 km ścieżek rowerowych. Liczba ta wynika z inwentaryzacji ścieżek i szlaków rowerowych przeprowadzonych w ramach realizacji projektu „ODRA VELO - ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko – niemieckim” w ramach Programu INTERREG VA BB-PL 2014-2020”.

Ad. 2

Ponownie informuję, że przy wsparciu RPO Oś Priorytetowa 3 Gospodarka Niskoemisyjna wybudowano i/lub przebudowano 145,87 km ścieżek rowerowych w regionie.

Ad. 3 i 4

W ostatniej dekadzie ze środków budżetu województwa wybudowano ok. 90 km ścieżek rowerowych. Szczegółowy wykaz ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych w zarządzie ZDW wraz ze wskazaniem lokalizacji znajduje się w załączniku do niniejszej interpelacji.

Ad. 5

Na terenie województwa lubuskiego spora część ścieżek rowerowych stanowi krótkie odcinki, rozproszone po całym obszarze regionu, które nie tworzą spójnej sieci. Wspomniana sytuacja spowodowana jest wysokimi kosztami budowy ścieżek rowerowych, brakiem środków na ich realizację oraz przedkładaniem ważności innych inwestycji w gminach ponad potrzebę budowy infrastruktury rowerowej.

Kolejnym problemem jest podejście do sprawy interesów rowerzystów obecnego rządu, który z jednej strony promuje rozwój infrastruktury rowerowej, a z drugiej strony nie przeznaczając środków na jej realizację. Przykładem tego jest Krajowy Plan Odbudowy, w którym nie uwzględniono środków na realizację zadań związanych z tematyką rowerową. Wszystko to na chwilę obecną powoduje brak spójności sieci ścieżek rowerowych na obszarze naszego województwa.

Ad. 6

W chwili obecnej trwają prace nad sporządzeniem mapy ścieżek rowerowych w województwie lubuskim na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji istniejących ścieżek rowerowych we wszystkich gminach województwa. Zadanie jest realizowane z unijnego programu Interreg w ramach projektu „Odra Velo – Oder Velo” czyli budowy systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim. Finalnie zostanie stworzona aplikacja i strona internetowa prezentująca przebieg ścieżek rowerowych w regionie.

Ad. 7

Wytyczanie tras i szlaków rowerowych nie leży w kompetencji urzędu marszałkowskiego. Bieżącym wytyczaniem tras zajmują się właściciele terenów na których znajdują się ścieżki i szlaki oraz PTTK.

Ad. 8

Łączna długość zinwentaryzowanych szlaków i tras rowerowych w obrębie województwa lubuskiego wynosi 3 374,31 km. Należy podkreślić, że przedmiotem analizy były wszystkie szlaki i trasy widniejące w oficjalnych rejestrach PTTK, JST i nadleśnictw. Aktualne oznakowanie leży w gestii właścicieli terenów, na których znajduje się trasa i szlak rowerowy oraz PTTK.

Ad. 9

Na potrzeby turystyki rowerowej województwa lubuskie posiada aktualnie w formie papierowej następujące materiały:

- mapa „Szlaki rowerowe lubuskich parków krajobrazowych. Rowelove Lubuskie”, przygotowana w 2018 r. i wydrukowana w nakładzie 6 tys. egzemplarzy, w trzech wersjach językowych (polski, niemiecki, angielski);
- przewodnik „Lubuskie – pełnia życia”, wydany w 2018 r. i wydrukowany 15 tys. egzemplarzy, w trzech wersjach językowych (polski, niemiecki, angielski).

Materiały są dostępne dla turystów między innymi podczas wydarzeń organizowanych przez UMWL, podczas targów turystycznych, przekazywane do punktów informacji turystycznej oraz do osób i organizacji, które wnioskuje o takie materiały. Mapy i przewodniki są również dostępne w Lubuskim Centrum Winiarstwa w Zaborze.

Departament Promocji i Strategii Marki przygotował pięć tras turystycznych w aplikacji mobilnej Footsteps, które można przemierzyć rowerem. Jak już było informowane, w ramach realizacji projektu „Odra Velo – Oder Velo” przygotowywana zostanie aplikacja dedykowana rowerzystom, w której znajdą się szlaki rowerowe wraz

z atrakcjami turystycznymi. Przedmiotowe mapy w formie papierowej przekazuję do Biura Sejmiku jako załącznik do niniejszej interpelacji.

Ad.10

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego jest w trakcie aktualizacji i przebudowy strony internetowej www.atrakcjelubuskie.pl, na której znajdują się informacje dotyczące szlaków i tras rowerowych, jak również przewodniki po województwie lubuskim. Ponadto projekt „Odra Velo – Oder Velo” zakłada uruchomienie strony internetowej z dostępem do bazy wiedzy o turystyce rowerowej, atrakcjach województwa lubuskiego i mapach rowerowych (Planer tras, moduł map, gotowe szlaki).

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Załączniki:

1. Wykaz ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych w zarządzie ZDW nr 1.
2. Szlaki rowerowe lubuskich parków krajobrazowych. Rowelove Lubuskie nr 2.
3. Lubuskie – pełnia życia nr 3.

Wykaz ścieżek i ciągów pieszo-rowerowych w zarządzie ZDW

2021

nr drogi	lokalizacja (odcinek drogi)	długość	rok	uwagi
138	Gubin	0,09	stan zastany	
276	Chociule-Świebodzin	3,95	2011	2020 - Konserwacja nawierzchni bitumicznej w m. Chociule - kwota 157,4 tys. zł
278	Trzebiechów - Swarzynice	0,43	2019	częściowo (0,21) w utrzymaniu gm. Trzebiechów (czasowo w okresie trwałości projektu)
279	Leśniów Wielki	0,73	2019	w utrzymaniu gm. Czerwieńsk (czasowo w okresie trwałości projektu)
	Nietków - Czerwieńsk	2,57	2019	w utrzymaniu gm. Czerwieńsk (czasowo w okresie trwałości projektu)
280	Płoty - Czerwieńsk	1,51	2019	w utrzymaniu gm. Czerwieńsk (czasowo w okresie trwałości projektu)
289	Nowogród Bobrzański	0,05	stan zastany	
302	Chlastawa	0,14	2018	
303	Świebodzin – Lubinicko	1,03	2016	
	Babimost (obwodnica)	0,15	2010	
304	Kolesin - Nowe Kramsko	0,49	stan zastany	
	Babimost - Podmokle Wielkie	1,62	2013, 2020	
313	Babimost (obwodnica)	0,13	2010/2011	
292	Nowa Sól (Głogowska)	0,33	2014	
289	Zasieki - Brody - Lubsko	24,27	2012	czasowo (4,83 km) w utrzymaniu UM Lubsko; 2018 - lokalne remonty nawierzchni bitumicznej odcinka Zasieki - Brody - kwota 58,2 tys. zł
287	Lubsko - Budziechów	1,33	2012	czasowo (0,5 km) w utrzymaniu UM Lubsko
315	Nowa Sól (skrzyż. Południowa-Głogowska)	0,25	2014	
328	Niegosławice	1,32	2018	
333	Nowe Miasteczko	0,57	stan zastany	przejęte po DK3
131	Nowiny Wielkie - Świerkocin	2,20	2007	
	Krzeszyce	2,08	2004	

132	Kostrzyn - Witnica - Bialcz -Bogdaniec	18,58	2005/2006	2019 - konserwacja nawierzchni z kostki betonowej na odcinku Bialcz - Bogdaniec - kwota 59.0 tys. zł; 2020 - konserwacja nawierzchni z kostki betonowej w m. Bialcz długość 2,64 km - kwota 355,3 tys zł
134	Radachów - Osno Lubuskie	4,82	2008	
136	Lubniewice	1,26	2003	
137	Ślubice	0,37	2010	
	Sulęcín	3,36	2001/2002	
	Międzyrzecz - Bobowicko	2,92	2004	
138	Sulęcín	4,70	2001/2002	
	Torzým	0,70	2014	
151	Kłodawa	2,81	2001, 2002	
160	Dobiegniew	0,72	2013	
	Drezdenko - Rapín	4,55	2020	