

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożone w dniu: 21.06.2021

przez Radnego: Kazimierza Łatwińskiego

w sprawie: finansowania z RPO (poza Zitem) budowy drogi prowadzącej od projektowanej przeprawy mostowej w Pomorsku (w miejscu skrzyżowania z DW nr 279 pomiędzy miejscowością Wysokie i Czerwieńsk) do trasy północno – zachodniej w Zielonej Górze, zwanej obwodnicą zachodnią.

Treść interpelacji/zapytania:

Obwodnica zachodnia pozwoliłaby wyprowadzić ruch z dróg wojewódzkich przebiegających przez Wysokie, Czerwieńsk, osiedle Czarkowo, Płoty, Przylep a także Nietków, zapobiegając degradacji wojewódzkiej infrastruktury drogowej, chroniąc jednocześnie mieszkańców w/w miejscowości przed niedogodnościami związanymi z ruchem tranzytowym.

w dniu 31 maja na wyjazdowym posiedzeniu Komisji Gospodarki Sejmiku została zaprezentowana przez posła Jerzego Maternę oraz wiceprezydenta Zielonej Góry wstępna koncepcja budowy i źródeł finansowania ciągu komunikacyjnego, prowadzącego od węzła na drodze S3 w Sulechowie, poprzez planowany most w Pomorsku, po proponowane nowe rondo na trasie północno – zachodniej w Zielonej Górze. Korytarz ten ma znaczenie dla całego województwa. Przedstawiciele Platformy Obywatelskiej, obecni na posiedzeniu stwierdzili, że nie są w stanie ustosunkować się do tej znanej od 2018 r. propozycji i przerwali posiedzenie komisji. Czy wobec tego Zarząd Województwa i aktywni politycy partii sprawujących władzę w województwie zapoznali się z zaletami zaproponowanego rozwiązania i podejmie słuszną decyzję właściwego poprowadzenia ruchu do i z mostu w Pomorsku. Pragnę nadmienić, że parlamentarzyści PIS, Marek Ast, Jerzy Materna, Witold Czarnecki czynią starania o finansowanie odcinka

Pomorsko – Sulechów z innych źródeł. Dzięki determinacji mieszkańców i władz Pomorska, Brodów, Czerwieńska, Sulechowa, innych miejscowości nadodrzańskich oraz posłów PIS, udało się pozyskać finansowanie rządowe dla budowy mostu i bezpośrednich dróg dojazdowych. Czy Zarząd Województwa włączy się do w/w działań w efekcie których powstanie tranzytowy ciąg komunikacyjny, który uchroni istniejące drogi wojewódzkie przed degradacją ? Kwota dofinansowania z RPO wyniosłaby ok. 90 mln zł, ale jednocześnie decyzja ta wzmocniłaby by uzasadnienie finansowania odcinka Pomorsko – Sulechów.

Powyższe zadanie umieszczone jest na liście inwestycji priorytetowych w strategii Województwa Lubuskiego.

Z poważaniem

Kazimierz Łatwiński
(podpis)

*skreślić niewłaściwe

Zielona Góra, 05 lipca 2021 r.

DG.III.0003.6.2021

**Pan
Kazimierz Łatwiński
Radny Województwa Lubuskiego**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana zapytanie z dnia 21 czerwca 2021 roku w sprawie finansowania z RPO (poza Zitem) budowy drogi prowadzącej od projektowanej przeprawy mostowej w Pomorsku (w miejscu skrzyżowania z DW nr 279 pomiędzy miejscowością Wysokie i Czerwieńsk) do trasy północno-zachodniej w Zielonej Górze, zwanej obwodnicą zachodnią, informuję jak poniżej.

Opisany powyżej odcinek, projektowanej drogi nie posiada statusu drogi wojewódzkiej, co na tym etapie uniemożliwia wpisanie go na listę inwestycji priorytetowych przewidzianych do realizacji ze środków regionalnego programu operacyjnego na lata 2021-2027. Ponadto informuję, że obecnie Departament Infrastruktury i Komunikacji prowadzi prace związane z przygotowaniem dokumentu o charakterze planistycznym pn. „Regionalny Program Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030”.

W ramach prowadzonych prac analitycznych przygotowana zostanie lista inwestycji priorytetowych na drogach wojewódzkich.

Ponadto pragnę podkreślić, że opisany przez Pana Radnego odcinek drogi został zidentyfikowany podczas prac nad Strategią Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 i zamieszczony jako jedno z zadań priorytetowych zgłaszanych przez lubuskie samorzady i przez nie realizowane.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji
[podpisano certyfikowanym podpisem
elektronicznym]