

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: **15 lipca 2021 r**

przez Radną/Radnego: **Beata Kulczycka**

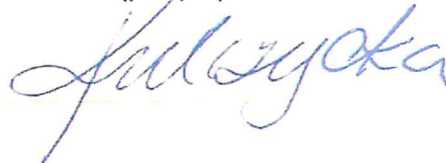
w sprawie: wdrażania projekty ODRA VELO - ODER VELO,

Treść interpelacji /zapytania:

W celu oceny efektywności prac na rzecz aktywizacji turystyki rowerowej w regionie w tym planów koncepcyjnych budowy sieci ścieżek rowerowych oraz promocji tej formy aktywności sportowo- turystycznej, proszę o odpowiedź:

1. Na jakim etapie wdrażania jest rozpoczęty w roku 2019 projekt ODRA VELO - ODER VELO, którego głównym założeniem jest stworzenie bazy rozwoju sieci szlaków turystyki rowerowej na pograniczu polsko - niemieckim ze wskazaniem ścieżek regionalnych przebiegających w powiatach i gminach oraz powiązanych z projektowanymi i istniejącymi trasami rowerowymi w Niemczech i województwach ościennych dla Lubuskiego wraz z wdrożeniem aplikacji mobilnej? W szczególności proszę o informację: jak wygląda efekt zrobionej inwentaryzacji ścieżek rowerowych oraz na jakim etapie opracowania jest koncepcja programowa ścieżek oraz przygotowanie aplikacji mobilnej.
2. Czy projekt ten w szczególności plany koncepcyjne zwarte w tym opracowywanym obecnie dokumencie stanowiły jakkolwiek podstawę do typowania konkretnych przebiegów ścieżek rowerowych wskazanych w pkt. 13 w treści pisma nr DIZ. I. 410.2.2021. Jeżeli „tak”, proszę o wskazanie tej podstawy z treści tego dokumentu.
3. Kiedy można spodziewać się finalnych wyników prac związanych z zaangażowaniem środków publicznych w kwocie ponad 2 mln Euro na ten projekt oraz kiedy on ujrzy światło w postaci przekazu i korzyści dla zainteresowanych tą tematyką podmiotów?

(podpis)



*skreślić niewłaściwe

Zielona Góra, 29 lipca 2021 r.

DG.III.0003.8.2021

**Pani
Beata Kulczycka
Radna Sejmiku Województwa
Lubuskiego**

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na złożoną interpelację wyjaśniam.

Projekt „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko - niemieckim”/ „ODRA - ODER VELO Schaffung eines touristischen Informationssystems zur Entwicklung der Radverkehrsinfrastruktur im deutsch-polnischen Grenzraum” realizowany jest w ramach Programu INTERREG VA BB-PL i ma na celu stworzenie rozpoznawalnej marki turystycznej na obszarze wsparcia poprzez budowę systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim oraz wyznaczeniu sieci szlaków turystyki rowerowej, bazowanej na istniejącej infrastrukturze będącej w dyspozycji jednostek samorządu terytorialnego (gminy, powiaty, województwo, landu), Skarbu Państwa, Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych oraz Związku Turystycznego Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow. Aby móc zrealizować założony cel, konieczne jest zdiagnozowanie infrastruktury turystycznej pod kątem międzynarodowego ruchu rowerowego. Poprzez inwentaryzację stanu zastanego i planowanego, stworzenie koncepcji przebiegu szlaków rowerowych po stronie polskiej z obligatoryjnym włączeniem jej w istniejącą sieć szlaków po stronie niemieckiej oraz wykorzystaniem rezultatów wdrażania projektu własnego Związku Turystycznego (celu projektu własnego: promocja turystyki) stworzony zostanie, a następnie wdrożony model oferty turystycznej naszego regionu z wykorzystaniem nowoczesnych technologii. W efekcie działań projektowych nastąpi proces powiązania ze sobą oferty turystycznej polskiej i niemieckiej.

Główne elementy projektu:

1. INWENTARYZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ I ROWEROWEJ

Określenie długości i przebiegu tras rowerowych w województwie lubuskim z wykorzystaniem istniejących i planowanych ścieżek rowerowych, dróg publicznych oraz dróg leśnych.

2. KONCEPCJA SZLAKÓW ROWEROWYCH W WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM

Koncepcja będzie służyć do realizacji przyszłych inwestycji w zakresie rozwoju turystyki rowerowej na terenie województwa lubuskiego i ma skłonić gminy i powiaty do wspólnych projektów w oparciu o opracowaną koncepcję dotyczącą głównych szlaków/tras. Koncepcja zakłada opracowanie standardów dla budowy ścieżek rowerowych oraz *ochrony zieleni w otoczeniu tras rowerowych*.

3. PLATFORMA „ODRA VELO” - APLIKACJA MOBILNA DLA UŻYTKOWNIKÓW TRAS ROWEROWYCH

Dzięki aplikacji mobilnej użytkownicy otrzymają informacje na temat wybranych obiektów, produktów i atrakcji turystycznych obszaru wsparcia oraz możliwości uprawiania turystyki rowerowej w regionie.

Rezultatami projektu będą, m.in.:

- ✓ zwiększenie poziomu atrakcyjności turystycznej, naturalnej i kulturowej pogranicza poprzez powstanie wspólnej ofert turystycznej;
- ✓ wzrost zainteresowania turystów obszarem wsparcia;
- ✓ wzmocnienie spójności społecznej mieszkańców pogranicza;
- ✓ wzrost liczby nowych ofert turystycznych, edukacyjnych i kulturalnych na pograniczu;
- ✓ rozwój sieci współpracy pomiędzy polskimi i niemieckimi obiektami przyrodniczymi i turystycznymi;
- ✓ wykorzystanie obiektów turystycznych i przyrodniczych do promocji pogranicza;
- ✓ wzrost liczby transgranicznych kontaktów społeczności lokalnej;
- ✓ wzrost liczby nowych inicjatyw gospodarczych po obu stronach granicy;
- ✓ powstanie nowej wspólnej oferty turystycznej wykorzystującej szlaki rowerowe;
- ✓ zwiększenie dostępności do obiektów turystycznych dla mieszkańców pogranicza i turystów.

Partnerem Wiodącym - jest Województwo Lubuskie (PP1), które jest odpowiedzialne za sprawną realizację całego projektu.

W ramach realizowanego projektu partnerami są:

1. Związek Turystyczny Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow
2. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych z Zielonej Góry,
3. Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych ze Szczecina,

Wszyscy partnerzy biorą udział w zaplanowanych w projekcie działaniach, tj. inwentaryzacji, opracowaniu koncepcji oraz tworzeniu aplikacji, w działaniach informacyjnych, szkoleniach, zakupach inwestycyjnych. Działania obejmują cały obszar wsparcia, a nie tylko województwo lubuskie.

9 marca 2018 r. weszło w życie Zarządzenie Marszałka Województwa Lubuskiego Nr 31/2018, na mocy którego został powołany Zespół. Następnie Zarządzeniem Marszałka Województwa Lubuskiego Nr 51/2018 z 24 maja 2018 r. został zmieniony skład Zespołu oraz tytuł projektu ze względu na przygotowywany wówczas wniosek do złożenia projektu w odpowiedzi na ogłoszony nabór przez Wspólny Sekretariat INTERREG VA. Jest to projekt partnerski i każdy z partnerów odpowiada za jego realizację. Całość prac koordynuje Lider.

W chwili obecnej cały zespół polsko-niemiecki realizuje zakres merytoryczny projektu w obszarze opracowywania koncepcji, aplikacji, sprawozdawczości finansowej i merytorycznej, zakupów inwestycyjnych, jak również na bieżąco odbywają się spotkania z partnerami, organizacja przedsięwzięć oraz zaplanowanych w projekcie działań i zapytań ofertowych/przetargów, kontakt z wykonawcami, organizacji spotkań konsultacyjnych z gminami, powiatami, zarządcami dróg. Ponadto, zespół pracuje w terenie w ramach prac koncepcyjnych.

10 czerwca 2019 r. zawarto umowę na dofinansowanie w wysokości 2 216 985,21 EURO z czego 85 % pochodzi z budżetu Unii Europejskiej, natomiast 15% w budżetu Związku Turystycznego Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow i Województwa Lubuskiego.

Pragnę przypomnieć, że jest to projekt partnerski polsko-niemiecki i tylko **część tych środków Województwo Lubuskie uzyskuje na swoje działania**. Nie zgadzam się z powielaniem błędnej informacji, że 2 miliony Euro przypadają tylko Województwu Lubuskiemu. Jest to informacja, która jest wielokrotnie powtarzana i dająca zniekształcony obraz o finansowaniu niezwykle istotnego z punktu samorządu województwa lubuskiego działania. Świadczy o tym już kolejna interpelacja w sprawie

projektu w przeciągu ostatnich 2 miesięcy. Ponadto, jak Pani powinna wiedzieć, środki w ramach projektu realizowanego w ramach Programu INTERREG VA BB-PL pochodzą z Banku Landu Brandenburgii i nie są środkami publicznymi w oparciu o ustawę o finansach publicznych. Jedynie wkład własny Województwa Lubuskiego stanowią środki publiczne. Rozumiem, że jest Pani żywo zainteresowana realizacją projektu, jednak, proszę o przekazywanie rzetelnych informacji.

Odnosząc się do Pani pytania dotyczącego zaawansowania wdrażania projektu poniżej szczegółowa informacja o realizacji poszczególnych części projektu realizowanego po stronie polskiej.

Projekt został podzielony na etapy po stronie polskiej wg poniższego:

L.p.	etap	Stan zaawansowania
1	inwentaryzacja infrastruktury drogowej i rowerowej (w tym konsultacje z jst, zarządcami dróg, nadleśnictwami,	zrealizowany
2	koncepcji szlaków rowerowych w województwie lubuskim	w trakcie realizacji – 40%
3	Platforma „Odra Velo”	w trakcie realizacji – 35%
4	tłumaczenia	w trakcie realizacji – 52%
5	szkolenia	po zrealizowaniu etapu 3
6	dostarczenie 10 sztuk infokiosków	w trakcie realizacji – 25%
7	POI w ramach Platformy	zrealizowany
8	opracowanie scenariuszy rozszerzonej rzeczywistości	w trakcie realizacji – 10%
10	zakup drobnej infrastruktury rowerowej	po zrealizowaniu powyższych etapów

Wielokrotnie informowaliśmy (m.in. na posiedzeniach doraźnej Komisji ds. Klimatu, której była Pani Przewodniczącą), że ten projekt ma charakter koncepcyjny i jego efekty będą widoczne najszybciej pod koniec 2021 r.

Wszystkie zaplanowane działania zostały zaakceptowane przez stronę umowy o finansowanie tj. Bank Inwestycyjny Landu Brandenburgii, który udziela dofinansowania.

Pragnę nadmienić, że projekt „**ODRA VELO – Odra Velo**” umożliwi uruchomienie pilotażowego planu budowy ścieżek rowerowych w oparciu o opracowaną dla całego województwa lubuskiego koncepcję szlaków rowerowych. Projekty inwestycyjne obejmujące inwestycje rowerowe oceniane będą pod kątem uzupełnienia infrastruktury rowerowej wpisującej się w wyznaczone w projekcie szlaki rowerowe. Pozwoli to na uzyskanie spójnej sieci ścieżek rowerowych z uwzględnieniem już zrealizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego inwestycji na terenie województwa lubuskiego. Realizacja pilotażowego planu budowy ścieżek rowerowych, będzie fazą wstępną dla pozostałych planów inwestycyjnych w ramach rozwoju infrastruktury rowerowej wpisujących się w projekt „**ODRA VELO – Odra Velo**”, przy ubieganiu się o środki finansowe w pochodzące z budżetu Unii Europejskiej.

Jednocześnie informuję, że Projekty w zakresie infrastruktury rowerowej (przekazane pismem znak sprawy: DIZ.410.2.2021) wskazane zostały w oparciu o kryteria określone w projekcie strategicznym nr 35 pn. Rozbudowa infrastruktury rowerowej na terenie województwa lubuskiego (Cel Strategiczny 3. Integracja przestrzenna regiony, Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030): Budowa zintegrowanego systemu dróg rowerowych na terenie województwa lubuskiego, z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości powstających szlaków łączących ze sobą stolice województw z pozostałymi miejscowościami subregionów. Preferowane będą również projekty dróg rowerowych stanowiące kontynuację już istniejących ciągów oraz łączących miejscowości w ramach powiatów oraz gmin. Główny nacisk będzie kładziony na uzyskanie połączeń budowanych dróg rowerowych: z już istniejącą infrastrukturą kolejową, wykorzystanie nieczynnej infrastruktury kolejowej, a także z już istniejącą infrastrukturą rowerową wybudowaną ze środków krajowych lub europejskich.

Tworzona w ramach projektu koncepcja, po jej opracowaniu, stanie się jednym z dokumentów pomocniczych w ich identyfikacji w perspektywie finansowej UE 2021-2027.

Ponadto, informuję, że wyniki inwentaryzacji wraz z koncepcją przebiegu szlaków rowerowych zostaną przedstawione Radnym na posiedzeniu Sejmiku Województwa Lubuskiego po zakończeniu prac nad ich wyznaczeniem.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]