

## FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszona w dniu: 30.08.2021r.

przez Radną : Annę Chinalską

w sprawie: Remontu drogi wojewódzkiej 289 na trasie Zabłocie – Nowogród Bobrzański.

Treść interpelacji:

W imieniu mieszkańców gmin Jasień oraz Lubsko wnioskuję o przeprowadzenie remontu drogi wojewódzkiej 289 relacji Zabłocie -Nowogród Bobrzański polegającej na wymianie warstwy ścieralnej oraz miejscową naprawę warstwy nośnej. Na drodze występują liczne głębokie koleiny, spękania oraz dziury spowodowane odrywającą się warstwą ścieralną nawierzchni.

Powyższe uszkodzenia powodują duże zagrożenie bezpieczeństwa dla podróżujących oraz poruszających się pojazdów ze względu na zbieranie się wody opadowej w powstałych uszkodzeniach. Największe uszkodzenia występują na odcinku około 38,5 km- 45km.

Drogą tą bardzo duże znaczenie dla mieszkańców gmin Jasień, Lubsko, Brody udających się do Zielonej Góry. Porusza się nią bardzo duża ilość pojazdów ciężarowych, ciągników rolniczych szczególniejsze w okresie żniw oraz samochodów osobowych.

Anna Chinalska  
(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, 13 września 2021 r.

DG.III.0003.10.2021.IMK

**Pani  
Anna Chinalska  
Radna Sejmiku  
Województwa Lubuskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na złożoną interpelację w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 289 na odcinku Zabłocie – Nowogród Bobrzański informuję, że znany jest stan drogi na powyższym odcinku i wynikających z niego utrudnień. Niestety ze względu na ograniczone środki finansowe i potrzeby remontowe na całej sieci dróg wojewódzkich nie można podjąć się realizacji wnioskowanego zadania. Niemniej jednak na bieżąco prowadzone są zabiegi polegające na naprawie punktowych uszkodzeń nawierzchni. Dodatkowo w czerwcu br., w km 39+473 – 40+466 wykonane zostały zabiegi utrzymaniowe polegające na lokalnej naprawie nawierzchni emulsją i grysami.

*Z poważaniem*  
z up. Marszałka Województwa

**Sławomir Kotylak**  
Dyrektor Departamentu  
Departament Infrastruktury i Komunikacji  
[podpisano certyfikowanym podpisem  
elektronicznym]