

## FORMULARZ INTERPELACJI\*/\*\*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 30.08.2021r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: Remontu drogi, poprawy stanu poboczy, budowy chodnika i kanalizacji deszczowej oraz progów zwalniających we wsi Stara Woda gm. Lubsko.

### Treść wniosku/interpelacji:

. W związku z interwencją sołtysa wsi Stara Woda gm. Lubsko Pana Dariusza Gembara w sprawie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców wsi w tym dzieci które muszą poruszać się skrajem ruchliwej drogi idą na przystanek autobusowy oraz do sklepu wnioskuje o:

1. remont drogi ze względu na liczne koleiny, spękania w których gromadzi się po każdym deszczu woda stwarzają niebezpieczeństwo dla kierujących oraz pieszych ,
2. poprawę stanu poboczy (wyrównanie oraz uzupełnienie materiału w celu neutralizacji powstałych dołów gdzie gromadzi się po każdym deszczu woda).

Po każdy opadzie woda opadowa gromadzi się na w koleinach i poboczach pasa drogowego oraz wlewa się na posesje mieszkańców.

W 2019 roku w wyniku interwencji sołtysa odbyła się wizja lokalna w której uczestniczyli : sołtys, przedstawiciele Urzędu Miasta Lubska oraz przedstawiciele Zarządu Dróg Wojewódzkich. Podczas spotkania przedstawiciele ZDW zapewniali iż prace naprawcze zostaną przeprowadzone do końca 2019 roku. Niestety do tej pory zostały nie wykonane.

3. wykonanie chodnika w miejscowości Stara Woda wzdłuż drogi wojewódzkiej oraz budowę kanalizacji deszczowej.

4. wykonanie wysepek zwalniających na przed wjazdem do wsi od strony m. Tuchola Źarska oraz strony m. Lubska

W załączeniu dokumentacja zdjęciowa

Anna Chinalska

.....  
(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.







Zielona Góra, 13 września 2021 r.

DG.III.0003.11.2021.IMK

**Pani  
Anna Chinalska  
Radna Sejmiku  
Województwa Lubuskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa w m. Stara Woda informuję, że jest znany jest nam stan drogi wojewódzkiej nr 289 w m. Stara Woda na odcinku od km 32+662 do km 33+489. Na bieżąco w miarę występujących potrzeb uzupełniane są powstające ubytki i wyboje masą na zimno. Dodatkowo w czerwcu br., na w/w odcinku wykonane zostały zabiegi utrzymaniowe polegające na lokalnej naprawie nawierzchni emulsją i grysami. Dodatkowo zostanie wykonana regulacja pobocza (w najbardziej zdegradowanych miejscach) w terminie do 15.10.2021 r.

Natomiast, zadania z zakresu budowy chodnika oraz wysp spowalniających realizowane są w ramach inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach dostępnych środków, jakie rokrocznie przeznaczane mogą być na ten cel. Jednakże z uwagi na dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących budowy chodników, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych itp., przy jednoczesnym dysponowaniu ograniczonym zasobem środków finansowych i nie ma możliwości realizacji wszystkich wnioskowanych zadań. Ponadto brak kanalizacji deszczowej oraz zły stan nawierzchni powoduje, że realizacja przedmiotowej inwestycji wiązałaby się z wykonaniem dokumentacji technicznej kompleksowej przebudowy drogi uwzględniającej m.in. infrastrukturę techniczną, budowę kanalizacji deszczowej, wycinkę drzew, na którą nie zabezpieczono środków. Jednocześnie informujemy, że średni koszt wykonania kompleksowej przebudowy drogi w terenie zabudowanym, w zależności od zakresu robót może wynieść około 8 mln zł/1 km drogi. Zatem przebudowa drogi w Starej Wodzie mogłaby wynieść ponad 6 mln zł.

Obecnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze nie posiada zatwierdzonych dokumentów planistycznych dotyczących inwestycji możliwych do realizacji w ramach kolejnej perspektywy finansowej UE. Jednakże w projekcie planów inwestycyjnych na lata 2021 - 2027 nie ujęto zadania polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 289 w w/w miejscowości.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustaleniami z komisji BRD, która odbyła się w 2019 r., wykonane zostały pomiary prędkości pojazdów. Wyniki pomiarów zostały wysłane do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego we Wrocławiu celem przeanalizowania zasadności ustawienia fotoradaru. Z uzyskanej odpowiedzi wynika, iż lokalizacja urządzeń rejestrujących prędkość na drodze wojewódzkiej nr 289 w m. Stara Woda nie została ujęta jako miejsce charakteryzujące się najwyższym stopniem zagrożenia w ruchu drogowym i na obecnym etapie rozbudowy Systemu Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, GITD nie planuje instalacji takiego urządzenia w w/w miejscowości.

*Z poważaniem*

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]