

## FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 13.09.2021r.

przez Radną : Annę Chinalską

w sprawie: Realizacji programu Kolej + w województwie lubuskim.

Treść wniosku/interpelacji:

W programie Kolej + Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego rekomenduje linie:

- Lubsko – Bieniów,
- Skwierzyna -Wierzbno (w kierunku na Międzychód).

- 1) Jak jest przewidywany koszt rewitalizacji tych dwóch niewielkich odcinków?
- 2) Jaki był potwierdzony wkład własny samorządów leżących przy tych liniach?
- 3) Dlaczego nie rekomendowano linii 358 ( Czerwieńsk – Gubin)?
- 4) Jakie są szanse na uruchomienie połączenia kolejowego pasażerskiego Zielona Góra – Gubin - Guben, W jakim terminie jest to możliwe.?

Anna Chinalska

Zielona Góra, 22 września 2021 r.

DG.I.0003.2.2021

**Pani  
Anna Chinalska  
Radna Województwa**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na interpelację zgłoszoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 13.09.2021r. uprzejmie informuję:

Ad.1

Szacowany koszt realizacji projektów netto określony przez PKP PLK SA na etapie tworzenia wniosków do programu „Kolej +” wynosi 124 mln zł dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków.” oraz 166 mln zł dla projektu pn.: „Remont linii nr 363 na odcinku Skwierzyna – Międzychód”. Obecnie trwa opracowywanie wstępnych studiów planistyczno-prognostycznych, w ramach których nastąpi oszacowanie kosztów realizacji oraz pozyskania dokumentacji dla tych projektów.

Ad.2

Deklaracje składane przez przedstawicieli samorządów obejmowały pokrycie 50% wkładu własnego, które ma zapewnić Województwo Lubuskie jako wnioskodawca. Obecnie procedowane są porozumienia w tej sprawie pomiędzy Województwem Lubuskim jako liderem projektu, a powiatami, miastami i gminami jako partnerami projektu. Porozumienia będą podstawą do zawarcia umów o udzielenie dotacji.

Ad.3

Biorąc pod uwagę fakt, że część ze zgłoszonych do Kolej + projektów ma szansę realizacji z innych programów, dokonano ich selekcji pod kątem realnych możliwości realizacji. Dokonano tego przy uwzględnieniu posiadanych środków budżetowych oraz uzyskanych deklaracji współfinansowania. Prace na linii kolejowej nr 358 odcinku Czerwieńsk – Gubin zostały m.in. zapisane w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Lubuskiego jako przedsięwzięcie rządowe.

Ad.4

Nie czekając na modernizację linii, już na przyszły rok zaplanowano uruchomienie weekendowego połączenia relacji Zielona Góra – Guben. Urząd Marszałkowski z rocznym wyprzedzeniem poinformował o tym zamiarze PKP PLK SA, aby dokonano odpowiednich prac przygotowawczych na stacjach i przystankach wyłączonych obecnie z użytkowania. Uruchomienie przedmiotowego połączenia jest zatem uzależnione przygotowania linii przez zarządcę infrastruktury kolejowej.

*Z poważaniem*

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]