

UMWL Kancelaria Ogólna



RPW/64376/2021  
Data: 2021-10-25

Strzelce Krajeńskie, 25.10.2021 r.

**INTERPELACJA**  
**RADNEGO WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

**JANA ŚWIREPY**

**W sprawie: remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej 156 – Strzelce Krajeńskie – granica województwa**

Kolejny raz wnioskuję o remont nawierzchni w ciągu drogi wojewódzkiej 156. Zwracam uwagę na coraz gorszy stan ul. Wyzwolenia i ul. Sportowej w Strzelcach Krajeńskich oraz odcinka aż do granicy województwa zachodniopomorskiego – jadąc przez Wielistawice, Buszów i Danków.

Uważam, że wpisywanie tego zadania w remonty zaplanowane za kilka lat mija się z celem. Ul. Wyzwolenia i Sportowa to jedna z głównych dróg w mieście. Już w 2024 roku kiedy zostanie oddana do użytku obwodnica Strzelec Krajeńskich główny wjazd od strony północnej do miasta będzie skanalizowany w całości na ul. Sportowej i dalej Wyzwolenia.

Wnioskuję zatem o zaplanowanie chociaż części odcinka drogi do kapitalnego remontu w przyszłym roku.

*J. Świrępa*

Zielona Góra, 08 listopada 2021 r.

DG.III.0003.20.2021.IMK

**Pan**  
**Jan Świrepo**  
**Radny Województwa Lubuskiego**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na interpelację w sprawie remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 156 na odcinku Strzelce Krajeńskie – granica województwa przedstawiam poniższe informacje.

Zarząd Dróg Wojewódzkich nie posiada zatwierdzonych dokumentów planistycznych dotyczących inwestycji możliwych do realizacji w ramach kolejnej perspektywy finansowej UE. Natomiast w stworzonym projekcie **Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027** w ramach nowej perspektywy finansowej UE, ujęto poniższe inwestycje na drodze woj. nr 156 na terenie gminy Strzelce Krajeńskie:

- Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 156 (ul. Sportowa) z drogą powiatową nr 1375 F (ul. Adama Asnyka) w km 43+936 w m. Strzelce Krajeńskie z szacowanym kosztem 1,82 mln zł (gotowa dokumentacja, uzyskany ZRID, odcinek od km 43+7668 do km 43+978 o długości 0,210 km), oraz poniższe inwestycje na 3 odcinkach o łącznej długości ok. 13 km, które zostały ujęte na liście wśród zadań dla których konieczne jest opracowanie dokumentacji projektowej:
  - Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Danków-Buszów z szacowanym kosztem 7,27 mln zł (brak dokumentacji, odcinek o długości ok. 2,887 km),
  - Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Buszów - Strzelce Krajeńskie z szacowanym kosztem 15,17 mln zł (brak dokumentacji, odcinek o długości ok. 6,018 km),
  - Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. granica woj. – Danków z szacowanym kosztem 12,09 mln zł (brak dokumentacji, odcinek o długości ok. 4,798 km).

Dla ww. odcinków planuje się przystąpić w przyszłym roku do zlecenia opracowania dokumentacji projektowej, gdyż w przypadku możliwości realizacji inwestycji

konieczne jest wcześniejsze przeprowadzenie procesu projektowego obejmującego przebudowę drogi i dostosowanie jej parametrów technicznych i użytkowych do obowiązujących przepisów tak aby jezdnia drogi wojewódzkiej spełniała wymagania określone w warunkach technicznych wraz z podniesieniem nośności do 115 kN/oś. Dodatkowo po opracowaniu dokumentacji projektowej możliwe będzie określenie dokładnego zakresu oraz szacunkowej wartości inwestycji.

Jednakże należy mieć na uwadze, że ww. projekt *Planu* powstał w wyniku zdiagnozowania potrzeb na całej sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego i opiewa na kwotę 3,3 mld. Wartość ta przewyższać będzie dostępną alokację środków UE na lata 2021-2027. W związku z tym, ujęcie zadania w projekcie *Planu* nie stanowi zapewnienia o jego realizacji, ponieważ ostateczny wybór oraz zakres zadań rozpatrywany będzie w momencie, kiedy znana będzie dostępność środków UE z przeznaczeniem na inwestycje na drogach wojewódzkich. W przypadku braku możliwości realizacji zadania ze środków UE, będą czynione starania o sukcesywne wykonanie inwestycji w ramach środków budżetu własnego z przeznaczeniem na odnowy dywanikowe.

Ponadto informuję, że w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stan techniczny wszystkich dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, w tym drogi woj. nr 156 jest na bieżąco monitorowany. W miarę występujących potrzeb i posiadanych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg, wykonywane są zabiegi konserwacyjne w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu. Jednakże ze względu na istniejącą konstrukcję nie pozwalają one na utrzymanie nawierzchni w stanie zadawalającym w dłuższym okresie czasu, czego przyczyną jest m.in. wiek warstw bitumicznych i utrata przez nie właściwości mechanicznych, co powoduje przyspieszony proces degradacji.

*Z poważaniem*  
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak  
Dyrektor Departamentu  
Departament Infrastruktury i Komunikacji  
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]