

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 06 grudnia 2021r.....

przez Radną/Radnego: **Mirosław Marcinkiewicz**

w sprawie: przygotowań do elektryfikacji linii kolejowej 203

.....
.....

Treść interpelacji/zapytania:

Proszę o informację o obecnym stanie przygotowań PKP PLK do ewentualnej elektryfikacji linii 203 na odcinku Piła – Kostrzyn. Wcześniej wykonane zostały prace modernizujące linię i była zapowiedź zlecenia wykonania dokumentacji przedprojektowej. Minęło sporo czasu. Czy w tej sprawie jakiegokolwiek działania postępują? Jaki jest stan obecny i perspektywy tej niezwykle ważnej inwestycji?

/-/ Mirosław Marcinkiewicz

.....

(podpis)

*skreślić niewłaściwe

Zielona Góra, 08 grudnia 2021 r.

DG.I.0003.3.2021

Pan
Mirosław Marcinkiewicz
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Lubuskiego
Radny Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu 07.12.2021 r. w sprawie przygotowań do elektryfikacji linii nr 203 niniejszym informuję, jak poniżej.

Elektryfikacja linii kolejowej nr 203 na obszarze województwa lubuskiego została uwzględniona w opracowanej na zlecenie spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokumentacji przedprojektowej dla projektu *Prace na liniach kolejowych numer 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn wraz z elektryfikacją odcinka Piła - Kostrzyn*. Czynności dotyczące opracowania tej dokumentacji zakończono w dniu 12.09.2020 r. a wykazany w niej preferowany zakres na odcinku Krzyż – Kostrzyn obejmuje m.in.: elektryfikację linii, podniesienie maksymalnej prędkości dla pociągów pasażerskich do 160 km/h, a dla pociągów towarowych do 120 km/h, modernizację peronów oraz organizację lokalnych centrów sterowania w Krzyżu, Gorzowie Wlkp. i Kostrzynie.

Według dotychczasowych deklaracji zarządcy infrastruktury kolejowej, projekt planowany był do realizacji po roku 2023, jako priorytetowy w perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2021-2027. W celu aktualizacji tej informacji Województwo Lubuskie wystąpiło do PKP PLK S.A. o przedstawienie aktualnych planów w zakresie realizacji przedmiotowej inwestycji, które przedstawimy Panu niezwłocznie po uzyskaniu odpowiedzi.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Zielona Góra, 28 grudnia 2021 r.

DG.I.0003.3.2021

**Pan
Miroslaw Marcinkiewicz
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Lubuskiego
Radny Województwa Lubuskiego**

Szanowny Panie Przewodniczący,

nawiązując do udzielonej Panu odpowiedzi na interpelację złożoną do Biura Sejmiku w dniu 07.12.2021 r. w sprawie przygotowań do elektryfikacji linii nr 203 niniejszym informuję, że w dniu 27.12.2021 r. wpłynęło do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego pismo spółki PKP PLK S.A. w przedmiotowej sprawie, które przekazuję w załączeniu.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Załącznik:

ISR3.414.54.2021.WB1 z dnia 27.12.2021 r.

Nr ISR3.414.54.2021.WB1

Warszawa, 27 grudnia 2021 r.

Dot.: planów w zakresie elektryfikacji linii kolejowej
nr 203 na odcinku Piła Gł. – Krzyż – Kostrzyn.

Pan
Sławomir Kotylak
Dyrektor
Departament Infrastruktury i Komunikacji
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

Szanowny Panie Dyrektorze,

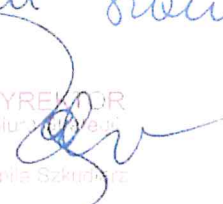
W odpowiedzi na pismo nr DG.I.0003.3.2021 z dnia 8 grudnia 2021 r. w sprawie planów w zakresie elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Piła Gł. – Krzyż – Kostrzyn, przekazujemy poniższe informacje.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przywiązuje dużą wagę do zgłaszanych potrzeb społecznych i wniosków samorządów dotyczących inwestycji w zakresie infrastruktury transportu kolejowego. Zdajemy sobie sprawę ze znaczenia modernizacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Piła Gł. – Krzyż – Kostrzyn, w tym jej elektryfikacji, dla rozwoju systemu transportu kolejowego w województwie lubuskim. W miarę możliwości finansowych będziemy starali się zrealizować tą priorytetową dla regionu inwestycję. Założenie elektryfikacji linii nr 203 jest ujęte w projekcie pn. „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn”. Na dzień dzisiejszy nie mamy jeszcze zapewnionego finansowania dla tego projektu.

Należy mieć na uwadze, że ostateczna lista przyjętych do realizacji w nowej perspektywie finansowej 2021 – 2027 projektów będzie uwarunkowana decyzjami dotyczącymi finansowania projektów kolejowych w tej perspektywie oraz wielkością dostępnego budżetu. Na dzień dzisiejszy nie są jeszcze ostatecznie znane zasady korzystania z instrumentów finansowych UE, jak również wielkość alokacji dla przyszłej perspektywy. W związku z powyższym nie możemy obecnie określić terminów realizacji przedmiotowego projektu.

Opracował:
Wiesław Banaś
tel. 22 473 36 29

Z wyrazami szacunku


DYREKTOR
Biura Strategii
Ewelina Szkrzyńska