

Raport z konsultacji społecznych

projektu dokumentu pn. „Polityka Rowerowa Województwa Lubuskiego 2030. Program Rozwoju Mobilności Rowerowej”

W konsultacjach społecznych projektu dokumentu „Polityka Rowerowa Województwa Lubuskiego 2030” wpłynęły uwagi wyszczególnione poniżej. Konsultacje prowadzone były od dnia 01.12.2021 r. do dnia 07.12.2021 r. w formie przyjmowania propozycji, uwag i opinii przekazanych za pomocą dedykowanego formularza pisemnie, elektronicznie. Wypełnione formularze (skan lub wypełniony dokument elektronicznie) przekazywane były za pośrednictwem platformy e-puap lub na adres rowery@lubuskie.pl lub dostarczone drogą listowną na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, Departament Infrastruktury i Komunikacji, Wydział Mobilności Rowerowej, ul. Olbrychta 10, 65-339 Zielona Góra, w terminie do dnia 07.12.2021 r. (decydowała data wpływu).

ZESTAWIENIE UWAG I WNIOSKÓW

do projektu dokumentu pn. „Polityka Rowerowa Województwa Lubuskiego 2030. Program Rozwoju Mobilności Rowerowej”

W przypadku, gdy w ramach konsultacji wpłynęły uwagi tożsame, brzmiące jednakowo, dotyczące tych samych fragmentów lub jedna osoba powieliła na kilku formularzach te same uwagi, zostały one uwzględnione w zestawieniu jednokrotnie. Uwagi zgłoszone w formie innej niż wskazany w ogłoszeniu o konsultacjach społecznych (poprzez formularz konsultacyjny), w szczególności poprzez wskazanie linków do zewnętrznych serwerów, z uwagi na treść komunikatu Rządowego Centrum Bezpieczeństwa z dnia 1 grudnia br., który dotyczy wprowadzeniem stopnia alarmowego ALFA CRP w dniach 6.12.2021 - 10.12.2021 (zagrożenie w cyberprzestrzeni) na terenie całego kraju, nie były otwierane i uwzględniane w poniższym zestawieniu.

Konsultacji podlegał tylko dokument pn. „Polityka Rowerowa Województwa Lubuskiego 2030. Program Rozwoju Mobilności Rowerowej” bez załączników nr 1 i nr 2.

Uwagi/wnioski zgłoszone do projektu dokumentu pn. „Polityka Rowerowa Województwa Lubuskiego 2030”

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
-----	---	---------------------	-------------------------------	-------------------------	--------------	-----------------------

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
1.	<p>Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim – str. 86, tabela 11, ID szlaku 760</p> <p>ZAPIS:</p> <p>Sulechów (skrzyżowanie ze szlakiem ponadregionalnym 763) - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu ul. Poznańska, Babimojska, Bukowska - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1204F - Łęgowo - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1203F/1204F - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DG 005502F - Klępsk - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DW 304 - Janowiec - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Nowe Kramsko (brak ścieżki rowerowej w obrębie miejscowości) - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Babimost (ul. Sulechowska, Rynek, Piłsudskiego)</p>	<p>Mozów - Sulechów (skrzyżowanie ze szlakiem ponadregionalnym 763) - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu ul. Poznańska, Babimojska, Bukowska - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1204F - Łęgowo - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1203F/1204F - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DG 005502F - Klępsk - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DW 304 - Janowiec - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Nowe Kramsko (brak ścieżki rowerowej w obrębie miejscowości) - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Babimost (ul. Sulechowska, Rynek, Piłsudskiego)</p>	<p>Za początek szlaku warto wskazać miejscowość Mozów oddaloną zaledwie kilka km od Sulechowa. Jest to pięknie położona wieś z silnymi tradycjami winiarskimi, które obecnie bardzo mocno się rozwijają. Ich działalność jest niezwykle atrakcyjna dla potencjalnych turystów (w tym rowerzystów) i w znaczny sposób podnosi poziom promocji turystycznej całego najbliższego regionu.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga odnosi się do treści Załącznika nr 1: „Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim” – dokument powstały w ramach projektu pn. „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim”.</p>	<p>Nie dotyczy</p>

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
2.	<p>Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim – str. 86, tabela 11, ID szlaku 760</p> <p>ZAPIS:</p> <p>Sulechów (skrzyżowanie ze szlakiem ponadregionalnym 763) - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu ul. Poznańska, Babimojska, Bukowska - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu ul. Poznańska, Babimojska, Bukowska - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1204F - Łęgowo - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1203F/1204F - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DG 005502F - Klępsk - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DW 304 - Janowiec - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Nowe Kramsko (brak ścieżki rowerowej w obrębie miejscowości) - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Babimost (ul. Sulechowska, Rynek, Piłsudskiego).</p>	<p>Sulechów (skrzyżowanie ze szlakiem ponadregionalnym 763) - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu ul. Poznańska, Babimojska, Bukowska - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1204F - Łęgowo - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1203F/1204F - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DG 005502F - Klępsk - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DW 304 - Janowiec - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Nowe Kramsko (brak ścieżki rowerowej w obrębie miejscowości) - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Babimost (ul. Sulechowska, Rynek, Piłsudskiego)</p>	<p>Na ten moment ścieżki te nie są w budowie. Nie wiemy też nic o planach ich budowy. W kwestii budowy ścieżki prowadzono rozmowy by zbudować ścieżkę od miejscowości Krężoły do Klępska (przez las) z pominięciem Łęgowa i dalej w kierunku Janowca łączą się z siecią tras babimojskich.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga odnosi się do treści Załącznika nr 1: „Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim” – dokument powstały w ramach projektu pn. „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim”.</p>	<p>Nie dotyczy</p>

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
3.	<p>Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim – str. 86, tabela 11, ID szlaku 760</p> <p>ZAPIS:</p> <p>Sulechów (skrzyżowanie ze szlakiem ponadregionalnym 763) - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu ul. Poznańska, Babimojska, Bukowska - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1204F - Łęgowo - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1203F/1204F - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DG 005502F - Klępsk - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DW 304 - Janowiec - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Nowe Kramsko (brak ścieżki rowerowej w obrębie miejscowości) - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Babimost (ul. Sulechowska, Rynek, Piłsudskiego).</p>	Sulechów (skrzyżowanie ze szlakiem ponadregionalnym 763) - Trzebiechów	Planując szlak nr 760 warto zrobić alternatywę w postaci 760a i skierować trasę Z Mozowa poprzez Sulechów w kierunku Trzebiechowa. Stąd rowerzyści mogliby kierować się na trasę Kolsko – Nowa Sól i tym samym podróżować po pięknie zorganizowanych pętlach rowerowych.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga odnosi się do treści Załącznika nr 1: „Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim” – dokument powstały w ramach projektu pn. „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim”.	Nie dotyczy

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
	<p>Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim – str. 77, tabela 9, ID szlaku 753, POI (Zielona Góra-Sulechów)</p> <p>ZAPIS:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Atrakcje Zielonej Góry (42 POI), w tym m. in.: - Konkatedra pw. św. Jadwigi Śląskiej - Ratusz - Palmiarnia 2. Kościół pw. Dobrego Pasterza Krępa 3. Most w Cigacicach 4. Kościół pw. św. Michała Archanioła Cigacice 5. Wejście do portu w Cigacicach 6. Winnica Winnogóra Cigacice 7. Winnica Pod Lipą Cigacice 8. Winnica Stara Winna Góra Cigacice 9. Winnica Mozów Winnica Cantina Mozówdy-Czerwieńsk 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atrakcje Zielonej Góry (42 POI), w tym m. in.: - Konkatedra pw. św. Jadwigi Śląskiej - Ratusz - Palmiarnia 2. Kościół pw. Dobrego Pasterza Krępa 3. Most w Cigacicach 4. Kościół pw. św. Michała Archanioła Cigacice 5. Port rzeczny w Cigacicach 6. Winnica Winnogóra Cigacice 7. Winnica Pod Lipą Cigacice 8. Winnica Winne Tarasy Górzynkowo 9. Winnica Stara Winna Góra Cigacice 10. Winnica Mozów Winnica Cantina Mozów 	<p>Proponuje się zmianę wyrażenia „Wejście do portu w Cigacicach” na „Port rzeczny w Cigacicach”, przez co zapis będzie precyzyjniejszy i będzie odnosił się do całego obszaru portowego.</p> <p>Ponadto do listy punktów stanowiących atrakcję turystyczną należy dopisać winnicę Winne Tarasy, która znajduje się w Górzynkowie pomiędzy Starą Winną Górą a Winnogórą. Jest jedną z siedmiu winnic leżących w gminie Sulechów i jedną z czterech działających w samym Górzynkowie. Winnica Winne Tarasy jest jedną z dwóch w kraju winnic tarasowych. Oferuje wina, które w ciągu ostatniego roku otrzymały kilka prestiżowych nagród.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga odnosi się do treści Załącznika nr 1: „Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim” – dokument powstały w ramach projektu pn. „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim”.</p>	<p>Nie dotyczy</p>

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
4.	<p>Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim – str. 86, tabela 11, ID szlaku 760, Opis przebiegu (Sulechów-Babimost)</p> <p>ZAPIS: Sulechów (skrzyżowanie ze szlakiem ponadregionalnym 763) - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu ul. Poznańska, Babimojska, Bukowska - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1204F - Łęgowo - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1203F/1204F - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DG 005502F - Klępsk - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DW 304 - Janowiec - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Nowe Kramsko (brak ścieżki rowerowej w obrębie miejscowości) - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Babimost (ul. Sulechowska, Rynek, Piłsudskiego)</p>	<p>Pomorsko - Mozów - Sulechów (skrzyżowanie ze szlakiem ponadregionalnym 763) - ścieżką rowerową (przewidzianą do budowy) w ciągu ul. Poznańska, Babimojska, Bukowska - ścieżką rowerową (przewidzianą do budowy) w ciągu DP 1204F - Łęgowo - ścieżką rowerową (przewidzianą do budowy) w ciągu DP 1203F/1204F - ścieżką rowerową (przewidzianą do budowy) w ciągu DG 005502F - Klępsk - ścieżką rowerową (przewidzianą do budowy) w ciągu DW 304 - Janowiec - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Nowe Kramsko (brak</p>	<p>Za początek szlaku warto wskazać miejscowość Pomorsko, w którym znajduje się przeprawa promowa, a docelowo nowy most drogowy przez Odrę. Ścieżka biegłaby od ronda północnego przy nowo projektowanym moście przez Odrę w Pomorsku, równoległe do planowanej drogi Pomorsko-Sulechów, w kierunku Mozowa i dalej S3. Po drodze znajduje się Mozów oddalony zaledwie kilka km od Sulechowa. Jest to pięknie położona wieś z silnymi tradycjami winiarskimi, które obecnie bardzo mocno się rozwijają. Działalność dwóch mozowskich winnic jest niezwykle atrakcyjna dla potencjalnych turystów (w tym rowerzystów) i w znaczny sposób podnosi poziom promocji turystycznej całego najbliższego regionu.</p> <p>Proponuje się także zastąpienie we wskazanym</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga odnosi się do treści Załącznika nr 1: „Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim” – dokument powstały w ramach projektu pn. „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim”.</p>	<p>Nie dotyczy</p>

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
		ścieżki rowerowej w obrębie miejscowości) - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Babimost 5.(ul. Sulechowska, Rynek, Piłsudskiego)	opisie wyrażenia „w budowie” słowem „zaprojektowaną” lub „przewidzianą do budowy”, ponieważ opisane ścieżki nie są w trakcie budowy, lecz w fazie planowania i projektowania. Są to niezwykle ważne ścieżki rowerowe, dzięki którym zachowana zostanie ciągłość komunikacyjna również z innymi gminami.			
5.	Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim – str. 86, tabela 11, ID szlaku 760, Opis przebiegu (Sulechów-Babimost) ZAPIS: Sulechów (skrzyżowanie ze szlakiem ponadregionalnym 763) - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu ul. Poznańska, Babimojska, Bukowska - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DP 1204F - Łęgowo - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu	Sulechów (skrzyżowanie ze szlakiem ponadregionalnym 763) - Trzebiechów	Planując szlak nr 760, warto stworzyć alternatywę w postaci 760a i skierować trasę z Mozowa poprzez Sulechów w kierunku Trzebiechowa. Stąd rowerzyści mogliby kierować się na trasę Kolsko-Nowa Sól i tym samym podróżować po pięknie zorganizowanych pętlach rowerowych.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga odnosi się do treści Załącznika nr 1: „Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim” – dokument powstały w ramach projektu pn. „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim”.	Nie dotyczy

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
	DP 1203F/1204F - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DG 005502F - Kłępsk - ścieżką rowerową (w budowie) w ciągu DW 304 - Janowiec - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Nowe Kramsko (brak ścieżki rowerowej w obrębie miejscowości) - ścieżką rowerową w ciągu DW 304 - Babimost (ul. Sulechowska, Rynek, Piłsudskiego).					
6.	<p>Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim – str. 77, tabela 9, ID szlaku 753, POI (Zielona Góra-Sulechów)</p> <p>ZAPIS:</p> <p>10. Atrakcje Zielonej Góry (42 POI), w tym m. in.: - Konkatedra pw. św. Jadwigi Śląskiej - Ratusz - Palmiarnia</p> <p>11. Kościół pw. Dobrego Pasterza Krępa</p> <p>12. Most w Cigacicach</p> <p>13. Kościół pw. św. Michała Archanioła Cigacice</p> <p>14. Wejście do portu w Cigacicach</p>	<p>11. Atrakcje Zielonej Góry (42 POI), w tym m. in.: - Konkatedra pw. św. Jadwigi Śląskiej - Ratusz - Palmiarnia</p> <p>12. Kościół pw. Dobrego Pasterza Krępa</p> <p>13. Most w Cigacicach</p> <p>14. Kościół pw. św. Michała Archanioła Cigacice</p> <p>15. Port rzeczny w Cigacicach</p> <p>16. Winnica Winnogóra Cigacice</p> <p>17. Winnica Pod Lipą</p>	<p>Proponuje się zmianę wyrażenia „Wejście do portu w Cigacicach” na „Port rzeczny w Cigacicach”, przez co zapis będzie precyzyjniejszy i będzie odnosił się do całego obszaru portowego.</p> <p>Ponadto do listy punktów stanowiących atrakcję turystyczną należy dopisać winnicę Winne Tarasy, która znajduje się w Górzycowie pomiędzy Starą Winną Górą a Winnogórą. Jest jedną z</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga odnosi się do treści Załącznika nr 1: „Koncepcja szlaków rowerowych w województwie lubuskim” – dokument powstały w ramach projektu pn. „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim”.</p>	<p>Nie dotyczy</p>

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
	15. Winnica Winnogóra Cigacice 16. Winnica Pod Lipą Cigacice 17. Winnica Stara Winna Góra Cigacice 18. Winnica Mozów Winnica Cantina Mozówdy-Czerwieńsk	Cigacice 18. Winnica Winne Tarasy Górzykowo 19. Winnica Stara Winna Góra Cigacice 20. Winnica Mozów Winnica Cantina Mozów	siedmiu winnic leżących w gminie Sulechów i jedną z czterech działających w samym Górzykowie. Winnica Winne Tarasy jest jedną z dwóch w kraju winnic tarasowych. Oferuje wina, które w ciągu ostatniego roku otrzymały kilka prestiżowych nagród.			
7.	W pierwszej kolejności powinny powstać ciągi w miejscach generujących największe potoki ruchu rowerowego Rozdział 6, str. 52, Realizacja kierunków działań KIERUNEK DZIAŁAŃ 1.1 BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH SŁUŻĄCYCH CODZIENNYM PODRÓŻOM	W pierwszej kolejności powinny powstać ciągi do miejsc użyteczności publicznej.	To spójna i bezpieczna sieć rowerowa generuje ruch, a nie odwrotnie.	Uwaga nieuwzględniona	„Jak zaznaczył autor spójna i bezpieczna sieć rowerowa generuje ruch, a nie odwrotnie.” W opinii Wykonawcy, treść uwagi odnosząca się do powstawania w pierwszej kolejności tras łączących miejsca użyteczności publicznej jest zgodna z zapisem w dokumencie „W pierwszej kolejności powinny powstać ciągi w miejscach generujących największe potoki ruchu rowerowego”, jednak nie wyczerpuje w pełni	Nie dotyczy

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
					<p>intencji Wykonawcy. Zaznaczyć tutaj należy, że nie wszystkie miejsca użyteczności publicznej są znaczącymi absorberami czy generatorami ruchu (uwzględniając wszystkie gałęzie transportu). Jeżeli jednak dane miejsce użyteczności publicznej jest znaczącym generatorem ruchu to właśnie do niego powinna zostać poprowadzona trasa rowerowa w pierwszej kolejności. W przypadku wprowadzenia zapisu o konieczności łączenia w pierwszej kolejności miejsc użyteczności publicznej, organy wykonawcze nie mogłyby stworzyć trasy rowerowej generującej największe prognozowane potoki podróży, gdyby ta</p>	

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
					trasa nie łączyła miejsc użyteczności publicznej.	
8.	<p>Województwo planuje promować stawianie stojaków rowerowych wraz z wiatami przy celach podróży oraz boksów do przechowywania rowerów obok budynków wielorodzinnych w ośrodkach miejskich.</p> <p>Rozdział 6, str. 55, Realizacja kierunków działań</p> <p>KIERUNEK DZIAŁAŃ 1.3 BUDOWA INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ</p>	<p>Województwo planuje promować stawianie stojaków rowerowych wraz z wiatami przy celach podróży oraz boksów do przechowywania rowerów obok budynków wielorodzinnych w ośrodkach miejskich, przy miejscach użyteczności publicznej i większych zakładach pracy.</p> <p>Wybrane miejsca zostaną wyposażone w ładowarki rowerów elektrycznych.</p>	<p>Dzięki lepszej i bardziej dostępnej infrastruktury rowerowej, więcej osób wybierze rower jako codzienny środek transportu.</p>	<p>Uwaga uwzględniona częściowo</p>	<p>Proponowana zmiana uzupełnia kierunki działań konsultowanego dokumentu w zakresie promowania stawiania stojaków rowerowych wraz z wiatami przy celach podróży oraz boksów do przechowywania rowerów przy miejscach użyteczności publicznej i większych zakładach pracy. Województwo nie jest w stanie zapewnić ładowarek rowerów elektrycznych oraz egzekwować tego od innych.</p>	<p>Rozdział 6, Realizacja kierunków działań</p> <p>KIERUNEK DZIAŁAŃ 1.3 BUDOWA INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ</p> <p>Województwo planuje promować stawianie stojaków rowerowych wraz z wiatami przy celach podróży oraz boksów do przechowywania rowerów obok budynków wielorodzinnych w ośrodkach miejskich, przy miejscach użyteczności publicznej i większych zakładach pracy.</p>

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
9.	<p>zapewnienie zwiększonej liczby miejsc dla rowerów w pociągach regionalnych oraz dostosowanie modernizowanych składów do wygodnego przewozu rowerów, np. poprzez wyznaczenie specjalnych stref dla przewozu rowerów w pociągu</p> <p>Rozdział 6, str. 56, Realizacja kierunków działań</p> <p>KIERUNEK DZIAŁAŃ 1.4 INTEGRACJA SYSTEMU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ Z INNYMI SIECIAMI TRANSPORTOWYMI</p>	<p>zapewnienie zwiększonej liczby miejsc dla rowerów w pociągach regionalnych oraz dostosowanie modernizowanych składów do wygodnego przewozu rowerów, np. poprzez wyznaczenie specjalnych stref dla przewozu rowerów w pociągu; zapewnienie atrakcyjnych cen za przewóz roweru w pociągach regionalnych</p>	<p>Atrakcyjne bądź promocyjne ceny na przewóz roweru może spowodować wzrost liczby pasażerów transportu zbiorowego</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Województwo nie jest w stanie zapewnić atrakcyjnych cen biletów w pociągach regionalnych. Wiąże się to również ze zwiększeniem dofinansowania przez województwo.</p>	<p>Nie dotyczy.</p>
10.	<p>Nowy podpunkt</p> <p>Rozdział 6, str. 56, Realizacja kierunków działań</p> <p>KIERUNEK DZIAŁAŃ 1.4 INTEGRACJA SYSTEMU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ Z INNYMI SIECIAMI TRANSPORTOWYMI</p>	<p>Promowanie budowy parkingów rowerowych przy stacjach PKP, które zapewnią wygodną przesiadkę z roweru do pociągu</p>	<p>Bezpieczne i wygodne zaparkowanie roweru na kilka godzin może spowodować poszukiwanie takiego połączenia przy codziennych dojazdach do pracy lub szkoły, a tym samym wzrost liczby pasażerów transportu</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Jak zaznaczył autor należy promować budowę parkingów rowerowych przy stacjach PKP, które zapewnią wygodną przesiadkę z roweru do pociągu. W opinii Wykonawcy, treść uwagi odnosząca się do Promowanie budowy</p>	<p>Nie dotyczy.</p>

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORIGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
			zbiorowego		parkingów rowerowych przy stacjach PKP zgodna z zapisem w dokumencie: „W celu integracji środków transportu województwo będzie promowało budowę efektywnych węzłów przesiadkowych na stacjach i przystankach kolejowych oraz autobusowych wyposażonych w miejsca do bezpiecznego pozostawienia roweru.”	
11.	Występowanie skrótu B+R i B&R zamiennie oraz skrótu P+R i P&R	Ujednolicono zapisy - autokorekta	Zmianę wprowadzono dla czytelności dokumentu wprowadzono	Uwaga uwzględniona w całości	Zmianę wprowadzono dla czytelności dokumentu wprowadzono	Ujednolicenie w całej treści opracowania
12.	Okładka	Skorygowano formę graficzną okładki - autokorekta	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Treść umieszczona na okładce
13.	Strona tytułowa opracowania	Autokorekta składu osobowego biorącego udział w tworzeniu	W wersji skierowanej do konsultacji społecznej nastąpiła omyłka pisarska	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Skład zespołu koordynującego

Lp.	ELEMENT KTÓREGO DOTYCZY UWAGA (PISOWNIA ORGINALNA)	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU	STANOWISKO WYKONAWCY	UZASADNIENIE	ZMIENIONY FRAGMENT
		opracowania				
14.	Korekta językowa opracowania	Autokorekta treści dokumentu pod względem językowym	Po naniesieniu uwag dokument został skierowany do ponownej korekty językowej.	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Zmiany językowe zapewniające spójność dokumentu z zasadami pisowni języka polskiego.

Jednocześnie informujemy, że konsultacją podlegał jedynie dokument pn. „Polityka Rowerowa Województwa Lubuskiego 2030 - Program Rozwoju Mobilności Rowerowej” bez załączników nr 1 i nr 2, które zostały opracowane dla Projektu „ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko - niemieckim”/ „ODRA - ODER VELO Schaffung eines touristischen Informationssystems zur Entwicklung der Radverkehrsinfrastruktur im deutsch-polnischen Grenzraum" (zwany dalej: „ODRA VELO – ODER VELO”)

KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH w związku z realizacją wymagań Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”), informujemy o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych.

Poniższe zasady stosuje się począwszy od 25 maja 2018 roku.