

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu **18 stycznia 2022**

przez Radną/Radnego: **Beata Kulczycka**

w sprawie: ciągu pieszo – rowerowego na remontowanym moście na Odrze w Nowej Soli w ciągu drogi wojewódzkiej 315 (Nowa Sól- Konotop – Wolsztyn);

W budżecie województwa w roku bieżącym zaplanowano wydatek związany z remontem mostu przez rzekę Odrę – wartość inwestycji 209 100, 00 zł. Realnie zapowiadają się plany inwestycyjne w latach 2022-2024 dotyczące budowy trzeciego etapu obwodnicy południowej części miasta Nowa Sól, której przedłużeniem jest most na rzece Odrze. Jednocześnie niezbyt szeroki ciąg pieszy z boku mostu po jego jednej stronie nie jest dostosowany do bezpiecznej i komfortowej jazdy rowerem – praktycznie jest w ogóle nie wykorzystywany.

Most na Odrze już dziś z uwagi na obecne natężenie ruchu oraz zmieniające się zachowania komunikacyjne mieszkańców, którzy coraz częściej stawiają na rowery stanowi „wąskie gardło” komunikacyjne w południowej części powiatu nowosolskiego w ciągu drogi wojewódzkiej 315. W ruchu na moście szczególnie w sezonie letnim zdarza się wiele nieprzyjemnych sytuacji związanych głównie z nieprzestrzeganiem przez kierujących pojazdami przepisów ruchu drogowego (zakazu wyprzedzania) i nieposzanowaniem ruchu rowerzystów. Należy podkreślić, że most ten jest jedyną szansą i ciągiem komunikacyjnym do wypadów rowerowych dla mieszkańców powiatu i regionu przemieszczających się na drugą stronę rzeki. W przypadku mieszkańców pobliskiej miejscowości Przyborów stanowi odcinek funkcjonalny trasy dojazdowej do miasta. Dla rowerzystów, turystów odwiedzających i korzystających z nadodrzańskich szlaków i tras rowerowych w tym „Blue Velo” w kierunku Siedliska i z drogi do miejscowości Stany prowadzącej bezpośrednio do rowerostardy „Kolej na rower” to jedyna taka przeprawa na rzece w południowej części naszego regionu.

Biorąc pod przytoczoną wyżej argumentację w szczególności plany związane z remontem mostu oraz fakt przedednia otwarcia nowej perspektywy unijnej, wnoszę o rozwożenie decyzji o inwestycji „poszerzenia mostu” (po jednej stronie mostu i przy zachowaniu możliwości konstrukcyjnych mostu) o ciąg rowerowy w postaci np. kładki „przymocowanej” do mostu. Takie rozwiązania znane są w Polsce np. w Toruniu i zyskują pełną akceptację społeczną mieszkańców regionu jako przyjazne rozwiązania komunikacyjne dla turystów.

W przyszłości brak takiego rozwiązania może doprowadzić przy zjeździe z prostego odcinka obwodnicy do paraliżu komunikacyjnego na moście i przede wszystkim stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu na moście w tym bezpośrednio pieszych i rowerzystów. Inwestycja ta w głównej mierze ma zapewnić bezpieczeństwo ruchu na drodze wojewódzkiej 315, dlatego wnoszę o odpowiedź : czy takie rozwiązanie jest możliwe do zrealizowania i jakie są realne szanse na przeprowadzenie tej inwestycji.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kulczycka', is centered on the page.