

## FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA\*

Złożona/e w dniu **18 stycznia 2022** .....

przez Radną/Radnego: **Beata Kulczycka** .....

w sprawie: ciągu pieszo – rowerowego na remontowanym moście na Odrze w Nowej Soli w ciągu drogi wojewódzkiej 315 (Nowa Sól- Konotop – Wolsztyn);

W budżecie województwa w roku bieżącym zaplanowano wydatek związany z remontem mostu przez rzekę Odrę – wartość inwestycji 209 100, 00 zł. Realnie zapowiadają się plany inwestycyjne w latach 2022-2024 dotyczące budowy trzeciego etapu obwodnicy południowej części miasta Nowa Sól, której przedłużeniem jest most na rzece Odrze. Jednocześnie niezbyt szeroki ciąg pieszy z boku mostu po jego jednej stronie nie jest dostosowany do bezpiecznej i komfortowej jazdy rowerem – praktycznie jest w ogóle nie wykorzystywany.

Most na Odrze już dziś z uwagi na obecne natężenie ruchu oraz zmieniające się zachowania komunikacyjne mieszkańców, którzy coraz częściej stawiają na rowery stanowi „wąskie gardło” komunikacyjne w południowej części powiatu nowosolskiego w ciągu drogi wojewódzkiej 315. W ruchu na moście szczególnie w sezonie letnim zdarza się wiele nieprzyjemnych sytuacji związanych głównie z nieprzestrzeganiem przez kierujących pojazdami przepisów ruchu drogowego (zakazu wyprzedzania) i nieposzanowaniem ruchu rowerzystów. Należy podkreślić, że most ten jest jedyną szansą i ciągiem komunikacyjnym do wypadów rowerowych dla mieszkańców powiatu i regionu przemieszczających się na drugą stronę rzeki. W przypadku mieszkańców pobliskiej miejscowości Przyborów stanowi odcinek funkcjonalny trasy dojazdowej do miasta. Dla rowerzystów, turystów odwiedzających i korzystających z nadodrzańskich szlaków i tras rowerowych w tym „Blue Velo” w kierunku Siedliska i z drogi do miejscowości Stany prowadzącej bezpośrednio do rowerostardy „Kolej na rower” to jedyna taka przeprawa na rzece w południowej części naszego regionu.

Biorąc pod przytoczoną wyżej argumentację w szczególności plany związane z remontem mostu oraz fakt przedednia otwarcia nowej perspektywy unijnej, wnoszę o rozwożenie decyzji o inwestycji „poszerzenia mostu” (po jednej stronie mostu i przy zachowaniu możliwości konstrukcyjnych mostu ) o ciąg rowerowy w postaci np. kładki „przymocowanej” do mostu. Takie rozwiązania znane są w Polsce np. w Toruniu i zyskują pełną akceptację społeczną mieszkańców regionu jako przyjazne rozwiązania komunikacyjne dla turystów.

W przyszłości brak takiego rozwiązania może doprowadzić przy zjeździe z prostego odcinka obwodnicy do paraliżu komunikacyjnego na moście i przede wszystkim stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu na moście w tym bezpośrednio pieszych i rowerzystów. Inwestycja ta w głównej mierze ma zapewnić bezpieczeństwo ruchu na drodze wojewódzkiej 315, dlatego wnoszę o odpowiedź : czy takie rozwiązanie jest możliwe do zrealizowania i jakie są realne szanse na przeprowadzenie tej inwestycji.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kulczycka', is centered on the page.



Zielona Góra, 26 stycznia 2022 r.

DG.III.0003.2.2022.IMK

**Pani  
Beata Kulczycka  
Radna Województwa Lubuskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

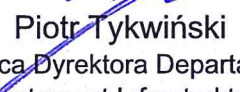
odpowiadając na zapytanie sprawie ciągu pieszo-rowerowego na remontowanym moście na Odrze w Nowej Soli w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 (Nowa Sól – Konotop – Wolsztyn), informuje, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze przystąpił do opracowania dokumentacji projektowej pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 315 w ramach realizacji zadania pn. Przebudowa mostu przez rzekę Odrę w miejscowości Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 Wolsztyn-Konotop-Nowa Sól**”. Umowa z Wykonawcą dokumentacji została podpisana 7 grudnia 2020 r. z terminem realizacji 23 miesiące od podpisania umowy. Zakres umowy obejmuje:

1. Etap I - ocena stanu technicznego
2. Etap II - dokumentacja projektowa

Koszt dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) to 294 216,00 zł.

Informuję, że Wykonawca wykonał Etap I, czyli ocenę stanu technicznego obiektu. Obecnie jest na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, w zakresie której obiekt ma zostać poddany analizie m. in. dotyczącej możliwości wykonania poszerzenia wsporników chodnikowych. Realizacja tego zakresu będzie uzależniona od wyników obliczeń wykonanych przez Wykonawcę.

*Z poważaniem*  
z up. Marszałka Województwa

  
**Piotr Tykwiński**  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Departament Infrastruktury i

Komunikacji  
[podpisano certyfikowanym podpisem  
elektronicznym]