

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 09 czerwca 2022r.....

przez Radną/Radnego: **Mirosław Marcinkiewicz**

w sprawie: utrudnień w korzystaniu z przejazdów kolejowych na linii 203

.....
.....

Treść interpelacji/zapytania:

Zwracam się w odpowiedzi na głosy licznych gorzowian korzystających z komunikacji kolejowej na trasie Krzyż – Gorzów – Kostrzyn. Sytuacja trwająca już od miesiący jest niedopuszczalna. Pociągi są masowo odwoływane, bądź funkcjonuje komunikacja zastępcza. Brak terminowości i w ogóle przyjazdów/odjazdów powoduje, że ten rodzaj komunikacji zbiorowej przestaje funkcjonować. Mieszkańcy Gorzowa i okolic stają się wykluczeni komunikacyjnie i to w XXI wieku! Podkreślam, że nie są to zdarzenia incydentalne, a trwają już miesiące.

Jako samorząd wojewódzki przeznaczamy na połączenia kolejowe ponad 80 mln rocznie + kilkanaście na remonty taboru. Efekty? Dla północnej części naszego województwa jak opisałem wyżej nieakceptowalne.

Jakie działania w tej sprawie podejmuje Urząd Marszałkowski? Jakimi karami został w tym roku obciążony przewoźnik za niezrealizowane przewozy? Jakie inne działania, poza naliczaniem kar podejmuje Urząd Marszałkowski? Kiedy ta sytuacja wróci do normalności? Jakie działania są planowane do podjęcia skutecznej interwencji?

/-/ Mirosław Marcinkiewicz

.....

(podpis)

Zielona Góra, 24 czerwca 2022 r.

DG.I.0003.4.2022

**Pan
Mirosław Marcinkiewicz
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Lubuskiego**

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na interpelację, złożoną do Biura Sejmiku w dniu 13 czerwca br. w sprawie utrudnień w komunikacji kolejowej na linii nr 203 niniejszym informuję, jak poniżej.

Problemy z jakością świadczonych przez POLREGIO S.A. usług przewozowych w północnej części województwa dotyczą przede wszystkim odwołań i opóźnień pociągów oraz zmianę zestawień składów. Z podobną sytuacją mamy również do czynienia także w innych częściach naszego regionu. Problemy te wynikają głównie z braku dostępności taboru kolejowego spowodowanego problemami operatora z jego utrzymaniem, przy czym wyłączenia pojazdów następują zarówno z przyczyn leżących po stronie tego operatora, jak i z przyczyn niezależnych od niego, np. po kolizjach ze zwierzyną leśną czy jako konsekwencja wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych. Zgodnie z zawartą z POLREGIO 10-letnią umową PSC o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich Województwo Lubuskie naliczyło przewoźnikowi kary na poziomie ponad 4,4 mln zł za okres realizacji rozkładu jazdy 2020/2021. Trzeba przy tym dodać, że w pierwszym kwartale 2022 roku odnotowaliśmy średnią dzienną liczbę odwołań ze względu na brak taboru na poziomie 7,2 pociągów, udział dni z odwołaniami pociągów – 73,3%, czy średnią dzienną liczbę wyłączeń taboru organizatora na poziomie 13,3 składów (57,9%) a skalkulowana wysokość kar za ten kwartał wynosi około 2 mln zł.

Należy również wspomnieć, że problemy z jakością świadczonych przez POLREGIO usług, w tym konieczność przeprowadzenia głębokich zmian w systemie utrzymania taboru kolejowego, były tematem wielu pism kierowanych zarówno do

dyrektora Lubuskiego Zakładu tej spółki, jak i do centrali w Warszawie a także licznych spotkań z przedstawicielami przewoźnika. W dniu 9.06.2022 r., po osobistej interwencji Marszałka Marcina Jabłońskiego, odbyło się spotkanie z panem Wiesławem Szafrąńskim – Dyrektorem Zarządzającym ds. Operacyjnych POLREGIO, który poinformował o zakończeniu napraw części składów i zadeklarował poprawę w dostępności taboru.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Do wiadomości:

Biuro Sejmiku