

Grupa mieszkańców Gminy Górzycy  
(podmiot wnoszący petycję wg załączników)

Górzycy 23.09.2022 r.



Pani  
**Anna Polak**  
**Marszałek Województwa**  
**Lubuskiego**  
**Zarząd Województwa Lubuskiego**  
Urząd Marszałkowski  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

### **P E T Y C J A pn.**

#### **„Remont generalny drogi wojewódzkiej nr 139 na odcinku całej ulicy Rzepińskiej do jej skrzyżowania z drogą krajową i powiatową w centrum Górzycy Gmina Górzycy”**

Szanowna Pani Marszałek !

Na podstawie art. 2 i 4 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz.870 tj.) my niżej podpisani mieszkańcy ulic Rzepińskiej i Polnej w Górzycy Gmina Górzycy w interesie publicznym wnosimy o wykonanie generalnego remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 139 na odcinku całej ulicy Rzepińskiej do jej skrzyżowania z drogą krajową i powiatową w centrum Górzycy.

Wspomniany odcinek drogi od wielu lat nie przeszedł generalnego remontu, a tylko bieżące uzupełnianie ubytków, co spowodowało, że obecnie jest wręcz w katastrofalnym stanie i stanowi ogromne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, a wybudowane ciągi piesze nie są przez to bezpieczne.

Zagrożone są też domy mieszkalne (popękane ściany zewnętrzne i wewnętrzne budynków) położone w ciągu ulicy Rzepińskiej i Polnej.

W/w droga wojewódzka stała się ważnym traktem komunikacyjnym nie tylko dla ruchu osobowego, ale również dla ciężkich samochodów ciężarowych (tiry) oraz transportu leśnego i rolniczego. Ruch pojazdów, których przejeżdża tą drogą setki, szczególnie ciężarowych trwa całą dobę.

Wjazd ciężkich pojazdów do Górzycy ulicą Rzepińską od strony Lasek Lubuskich z dużą prędkością i następnie niebezpiecznym hamowaniem powoduje zwijanie się asfaltu, wskutek czego powstały dziury, niebezpieczne uskoki i obniżenia jezdnii.

Przez wgłębienia, dziury i uskoki pojazdy wielkogabarytowe jadąc z dużą prędkością uderzają w drogę co powodując silne drgania, przenoszące się na budynki mieszkalne, wskutek czego powstały niebezpieczne pęknięcia na budynkach.

Drgania odczuwane są nie tylko bezpośrednio w budynkach przy drodze, ale także w dalej położonych budynkach.

Ponieważ ograniczenie prędkości na tym odcinku do 40 km/godz. nie zdaje egzaminu wnosimy także o zamontowanie progów zwalniających lub wysepki na tym odcinku, co będzie bezpieczne nie tylko dla ruchu pojazdów, pieszych, ale także dla stanu jakościowego drogi.

Z uwagi na fakt, że naturalnie ukształtowany wjazd do Górzycy drogą wojewódzką od strony Lasek Lubuskich jest położony znacznie wyżej niż dalszy odcinek drogi konieczne jest spowalnianie ruchu pojazdów już na tym odcinku (a nie przed jej końcem) co uzasadnia zamontowanie progów zwalniających lub wysepki przez co ruch będzie płynny, spokojniejszy i bezpieczny dla wszystkich użytkowników.

Szczególnie niebezpiecznie jest na końcowym odcinku drogi Rzepińskiej gdzie dużo dziur, uskoków i niebezpiecznego obniżenia jezdni, także na wysokości boiska Szkoły Podstawowej aż do skrzyżowania w Górzycy, gdzie asfalt jest starty z dużymi dziurami i odsłonił stare ponemieckie podłoże drogi z kamienia ( w maju częściowo załatane, ale teraz już znowu je widać).

Ponadto wymijanie się samochodów ciężarowych (tiry) na tym odcinku przy boisku i szkole nie jest możliwe (brak pobocza) i każdorazowo jeden z pojazdów jest zmuszony zatrzymać się żeby przepuścić drugi pojazd, niekiedy wjeżdżając na chodnik, co jest szczególnie niebezpieczne dla użytkowników ruchu drogowego i ciągu pieszych, ponieważ na tym odcinku odbywa się przewóz uczniów i ich przemieszczanie się oraz mieszkańców na drugą stronę na ulicę Polną oraz do Gminnego Ośrodka Kultury, a w przeciwnym kierunku odcinek ten łączy się z drogą prowadzącą do dużego osiedla domków jednorodzinnych oraz na cmentarz komunalny. Dlatego ruch samochodów osobowych oraz pieszych jest tutaj duży i niestety szczególnie niebezpieczny z uwagi na fatalny stan nawierzchni drogi, w tym brak progów zwalniających lub wysepki.

Dalsze odwlekanie remontu drogi jest niebezpieczne dla zdrowia i życia użytkowników ruchu drogowego i pieszych, spowoduje jeszcze większe szkody dla właścicieli domów oraz godzi w egzystencjalne i konstytucyjne poczucie bezpieczeństwa mieszkańców Górzycy.

Samorząd Województwa Lubuskiego jako właściciel drogi zgodnie z art.19 oraz 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz.1376 tj.) jest odpowiedzialny za jej utrzymanie i stan techniczny.

Z góry dziękujemy za zajęcie się naszą petycją i wnosimy o jej pozytywne załatwienie.

Z poważaniem,

Wnoszący:

Załączniki:

Listy poparcia dla petycji.

Do wiadomości :

Wójt Gminy Górzycy

**Popieram petycję pn.**

„Remont generalny drogi wojewódzkiej nr 139 na odcinku całej ulicy Rzepińskiej do jej skrzyżowania z drogą krajową i powiatową w centrum Górzycy, Gmina Górzycy.”

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania (miejscowość, ulica, nr domu, lokalu)	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			

**Popieram petycję pn.**

„Remont generalny drogi wojewódzkiej nr 139 na odcinku całej ulicy Rzepińskiej do jej skrzyżowania z drogą krajową i powiatową w centrum Górzycy, Gmina Górzycza.”

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania (miejscowość, ulica, nr domu, lokalu)	Podpis
6	[Handwritten name]	[Handwritten address]	[Handwritten signature]
7	[Handwritten name]	[Handwritten address]	[Handwritten signature]
8	[Handwritten name]	[Handwritten address]	[Handwritten signature]
9	[Handwritten name]	[Handwritten address]	[Handwritten signature]
10	[Handwritten name]	[Handwritten address]	[Handwritten signature]

**Popieram petycję pn.**

„Remont generalny drogi wojewódzkiej nr 139 na odcinku całej ulicy Rzepińskiej do jej skrzyżowania z drogą krajową i powiatową w centrum Górzycy, Gmina Górzycy.”

Lp.	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania (miejscowość, ulica, nr domu, lokalu)	Podpis
11			
12			
13			
14			
15			



Zielona Góra, 09 listopada 2022 r.

DG.III.153.2.2022

**Pan**

W odpowiedzi na petycję z dnia 23.09.2022 r. w sprawie remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 139 na odcinku całej ulicy Rzepińskiej do jej skrzyżowania z drogą krajową i powiatową w centrum Górzycy informuję, że propozycja zamontowania progów zwalniających jest niemożliwa ze względu na brak uwarunkowań pozwalających na zastosowanie tego typu urządzeń na drogach wojewódzkich.

Ponadto w celu ustalenia potrzeby budowy wyspy spowalniającej zorganizowana zostanie komisja bezpieczeństwa ruchu drogowego przy udziale Policji, organu zarządzającego ruchem, a także Urzędu Gminy w Górzycy i przedstawicieli mieszkańców. Następnie po komisji i przeanalizowaniu zgłoszonych wniosków zweryfikujemy możliwe do wprowadzenia rozwiązania wpływające na poprawę bezpieczeństwa w tym miejscu.

Odnosnie remontu drogi wojewódzkiej nr 139 na ww. odcinku informuję, że zdaje sobie sprawę z utrudnień związanych z istniejącym stanem, wskazany odcinek jest na bieżąco monitorowany i w miarę występujących potrzeb wykonywana jest lokalna naprawa nawierzchni jezdni. Zadania remontowe na sieci dróg wojewódzkich realizowane są co roku ze środków budżetu własnego w zależności od dostępności środków. Ostateczna wysokość budżetu na 2023 r. zatwierdzona zostanie uchwałą Sejmiku Województwa Lubuskiego w grudniu 2022 r. Wówczas dopiero potwierdzona zostanie pula środków, jakimi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze będzie dysponował na zadania remontowe na sieci dróg wojewódzkich i wtedy będą mogły rozpocząć się prace nad wyborem zadań planowanych do realizacji.

Niemniej jednak w celu przygotowania zadania do ewentualnej realizacji na przedmiotowym odcinku dokonana zostanie analiza możliwości technicznych wykonania remontu wraz z oszacowaniem wstępnych kosztów.

*Z poważaniem*

z up. Marszałka Województwa



Piotr Tykwiński

Zastępca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji