

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona w dniu: 09 listopada 2022 r.

przez Radną: Małgorzata Gośniowska-Kola

w sprawie: Decyzji zakupowych dot. samochodów osobowych na użytek członków Zarządu WL.

Treść interpelacji/zapytania:

W nawiązaniu do odpowiedzi na Zapytanie DA.V.0003.1.2022 z dnia 08 listopada br., w sprawie kosztów utrzymania samochodów służbowych proszę o przedstawienie kserokopii dokumentów potwierdzających decyzję dot. zamówienia – kupna samochodów służbowych oraz wskazanie osoby decyzyjnej w tej sprawie.

- czy były brane pod uwagę znaczące **różnice kosztów w zakupie** samochodu **VW PASSAT 172 300,00 a TOYOTA CAMRY 147 997,01** , **różnica 24 302,99 zł, ?**

- w odniesieniu do udzielonej odpowiedzi, proszę o wskazanie różnicy kosztów zakupu paliwa przy założeniu porównywalnej liczby przejechanych km: Toyota Camry 2.5 Hybrid FZ3540N - ilość podana 123 900 km a VW Passat FZ6783N 2.0 TDI- ilość 124 900 km,

- w nawiązaniu do uzasadnienia decyzji zakupu VW Passat „niska awaryjność”, proszę o informację czy zakupione samochody Toyota Camry cechuje wyższa awaryjność?

Małgorzata Gośniowska-Kola

*skreślić niewłaściwe

Zielona Góra, 22 listopada 2022 r.

DA.V.0003.1.2022

Pani

**Małgorzata Gośniowska - Kola
Radna Województwa Lubuskiego**

Szanowna Pani,

W związku ze złożonym przez Panią w dniu 09 listopada 2022 r. za pomocą poczty elektronicznej zapytaniem w sprawie wysokości kosztów utrzymania samochodów służbowych Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze udzielając odpowiedzi na zadane w treści wniosku pytania, przekazuje następujące dane:

Ad. 1 Przedstawienie kserokopii dokumentów potwierdzających decyzję dotyczącą zamówienia kupna samochodów służbowych.

Zakup nowych samochodów osobowych podyktowany był faktem, iż część pojazdów służbowych Urzędu była mocno wyeksploatowana i generowała wysokie koszty napraw. Trzy samochody zostały skutecznie zużyte i dalsza ich eksploatacja zaczynała przekraczać próg opłacalności, dlatego zarówno z przyczyn ekonomicznych jak i ze względów bezpieczeństwa samochody te zostały przeznaczone do sprzedaży.

Podjęto decyzję o zakupie pięciu nowych samochodów służbowych na potrzeby Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze i w styczniu 2020 roku został rozpisany przetarg o przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Zamówienie zostało podzielone na dwa zadania: zadanie 1 to był zakup czterech fabrycznie nowych 5-cio osobowych samochodów o napędzie hybrydowym, natomiast zadanie 2 to zakup fabrycznie nowego 5-cio osobowego samochodu z silnikiem wysokoprężnym.

Przetarg nieograniczony został podzielony na dwa zadania z uwagi na fakt, iż Urząd Marszałkowski zdecydował się na samochody ekologiczne, stąd specyfikacja do zadania 1 została rozpisana pod kątem samochodów z napędem hybrydowym,

natomiast przy specyfikacji samochodu przy zadaniu 2, kierowano się podobnymi parametrami samochodów jakie Urząd Marszałkowski ma w posiadaniu.

Ad. 2 Czy były brane pod uwagę znaczące różnice kosztów w zakupie samochodów. W okresie szacowania wartości zamówienia nie wykazano znaczących różnic kosztów w zakupie samochodu z silnikiem wysokoprężnym, a samochodem o napędzie hybrydowym. Poniżej tabela przedstawiająca szacunek.

Dealer	Samochód osobowy z silnikiem wysokoprężnym
Autoryzowany Dealer VW Centrum Poznań	164 896,00 zł
Świtoń-Paczkowski Zielona Góra	162 450,00 zł
CC Skoda Auto	184 000,00 zł
Renault.pl	172 450,00 zł
Autoryzowany Dealer VW Ciesiółka Auto Group Leszno	197 128,00 zł
KIM Gorzów Wlkp.	182 490,00 zł
Volkswagen Polska	204 090,00 zł
Razem	1 267 504,00 zł
Szacunek	181 072,00 zł

Dealer	Samochód osobowy z silnikiem hybrydowym
"J.P.J. Auto" Sp. z o.o.	152 217,00 zł
CC Skoda - Auto	179 050,00 zł
Lexus-Polska	187 900,00 zł
Peugeot.pl	197 400,00 zł
Razem	716 567,00 zł
Szacunek 4 samochodów	179 141,75 zł

Ad. 3 Różnica kosztów zakupu paliwa przy założeniu porównywalnej liczby przejechanych kilometrów.

Różnica kosztów zakupu paliwa pomiędzy Toyota Camry, a VW Passat wynika z faktu, iż Toyota to samochód z silnikiem benzynowym połączonym z elektrycznym, a VW Passat z silnikiem wysokoprężnym.

Ad 4. Dotyczy uzasadnienia zakupu VW Passat.

Stwierdzenie, iż samochód VW Passat wyróżnia niska awaryjność, potwierdzania fakt, iż samochód o podobnych parametrach, który Urząd Marszałkowski ma w posiadaniu

w serwisie bywa jedynie na okresowych przeglądach wynikających z przejechanych kilometrów lub wymianie wyeksploatowanych części. Samochodów o napędzie hybrydowym Urząd Marszałkowski do tej pory nie posiadał, a tym samym nie było możliwości określenia czy będą to samochody mniej czy bardziej awaryjne.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Katarzyna Turczyniak
Dyrektor Departamentu
Departament Administracyjno-Gospodarczy
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]