

Lp.	Data	Zapis w projekcie dokumentu, do którego zgłaszane są uwagi	Część dokumentu (rozdział/podrozdział/strona)	Sugerowana zmiana (konkretna propozycja nowego brzmienia zapisu)	Uzasadnienie opinii, uwagi i wniosku	Podmiot zgłaszający	Sposób rozpatrzenia uwagi	Uzasadnienie
1.	09.06.2022	Diagnoza syntetyczna regionu	2.1 Demografia	Uzupełnienie diagnozy demograficznej o dynamikę zmian liczby ludności w gminach w ostatnich latach oraz o prognozy demograficzne.	Niniejsze uzupełnienie diagnozy pozwoli na bardziej trafne zdefiniowanie potrzeb inwestycyjnych, tak aby infrastruktura, która powstanie na przestrzeni kolejnych 8 lat i będzie służyła przez kolejnych 20 powstała tak, gdzie będzie najefektywniej wykorzystywana.	Krzysztof Karwatowicz/ Urząd Gminy Santok	Uwaga uwzględniona	Opis po rozwinięciu opisuje istniejące trendy demograficzne (na podstawie danych GUS)
2.	09.06.2022	Opis transportu w województwie lubuskim	4.3 Transport autobusowy oraz miejski	Uzupełnienie diagnozy w zakresie transportu autobusowego o dane pochodzące z Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego dotyczące kursów organizowanych w wykorzystaniem Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.	Poszerzenie zakresu danych dot. transportu autobusowego w województwie lubuskim.	Krzysztof Karwatowicz/ Urząd Gminy Santok	Uwaga uwzględniona	Opis transportu autobusowego został uzupełniony o listę organizatorów, których wnioski zostały objęte dopłatą z FRPA, liczbę linii, ich długość oraz wnioskowane kwoty dopłaty. (W związku ze specyfiką dokumentu uwzględniono połączenia o charakterze regionalnym). Dane pochodzące ze strony Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego: <a href="https://bip.lubuskie.uw.gov.pl/programy_rzadowe/nabor-wnioskow-2022">https://bip.lubuskie.uw.gov.pl/programy_rzadowe/nabor-wnioskow-2022</a>
3.	09.06.2022	Transport drogowy i rowerowy	Cel 2.2.1 Zwiększenie atrakcyjności zeroemisyjnego transportu rowerowego	Wskazanie w kierunkach działań opracowania mechanizmu współpracy samorządów lokalnych z samorządem województwa lubuskiego w zakresie budowy dróg rowerowych w pasach drogowych dróg wojewódzkich	Wypracowanie proponowanego mechanizmu pozwoli na bardziej sprawną realizację wspólnych projektów w zakresie budowy dróg rowerowych oraz wprowadzi zasady współfinansowania przez samorzady gminne inwestycji realizowanych przy drogach wojewódzkich.	Krzysztof Karwatowicz/ Urząd Gminy Santok	Uwaga uwzględniona	Nowy kierunek działań w ramach Celu operacyjnego 2.2.2 – wypracowanie standardów współpracy JST w zakresie budowy dróg rowerowych w pasach drogowych dróg wojewódzkich (bardziej odpowiedni cel, niż 2.2.1)
3.	09.06.2022	Transport drogowy i rowerowy	Cel 2.2.1 Zwiększenie atrakcyjności zeroemisyjnego transportu rowerowego	Wskazanie w kierunkach działań opracowania mechanizmu współpracy samorządów lokalnych z samorządem województwa lubuskiego w zakresie budowy dróg rowerowych w pasach drogowych dróg wojewódzkich	Wypracowanie proponowanego mechanizmu pozwoli na bardziej sprawną realizację wspólnych projektów w zakresie budowy dróg rowerowych oraz wprowadzi zasady współfinansowania przez samorzady gminne inwestycji realizowanych przy drogach wojewódzkich.	Krzysztof Karwatowicz/ Urząd Gminy Santok	Uwaga uwzględniona	Nowy kierunek działań w ramach Celu operacyjnego 2.2.2 – wypracowanie standardów współpracy JST w zakresie budowy dróg rowerowych w pasach drogowych dróg wojewódzkich (bardziej odpowiedni cel, niż 2.2.1)
4.	09.06.2022	Lista priorytetowa	Zał. nr 4, I.2 Zadania planowane dla których konieczne jest opracowanie dokumentacji	Uzupełnienie zakresu modernizacji DW 158 o odcinek: granica z m. Gorzów - Santok	Wskazany odcinek DW 158 przebiega w szybko urbanizującym się terenie, droga wykorzystywana jest intensywnie przez transport publiczny. Część drogi jest w złym stanie technicznym, w szczególności przejścia przez miejscowości Janczewo i Galewo.	Krzysztof Karwatowicz/ Urząd Gminy Santok	Uwaga uwzględniona	Droga wojewódzka nr 158 relacji Gorzów Wlkp. – Santok - Drezdenko jest wpisana w Załącznik nr 2 i 3
5.	13.06.2022	Lista priorytetowa	Zał. Nr 4	Wprowadzenie na listę priorytetową elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Kostrzyn - Gorzów Wlkp. - Krzyż	Wiem, to nie "nasza" inwestycja ale ważna tak samo jak kiedyś S3, która była nie "nasza" ale uwzględniana w dokumentach strategicznych i w końcu została zrealizowana.	Mirosław Marcinkiewicz/ Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów krajowych pod umowną nazwą zadania: "Modernizacja linii nr 203 na odcinku Krzyż - Kostrzyn z elektryfikacją"
6.	13.06.2022	Lista priorytetowa	Zał. Nr 4	Wprowadzenie na listę priorytetową obwodnicy północnej Gorzowa Wlkp.	"średnicówki" łączącej S3 z DK 22. (Jest częściowe finansowanie). To ważna inwestycja kierująca ruch samochodowy omijający znaczną część Gorzowa. Umieszczenie tych zadań w części diagnostycznej jest niewystarczające, powinny być w części zadań priorytetowych. Ten brak jest dla mnie nie do przyjęcia. Tworzymy przecież dokument na najbliższe lata.	Mirosław Marcinkiewicz/ Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
7.	10.06.2022	Lista priorytetowa	Zał. Nr 4	Wprowadzenie na listę priorytetową rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Sulechów - Konotop	Zawarte w piśmie nr RPW/39566/2022 P	Wspólne stanowisko Samorządów Gmin Sulechów, Trzebiechów oraz Bojadła	Uwaga uwzględniona	Zadania o które wnioskuje Gminy są ujęte na liście priorytetowej w ramach zadań Przebudowa DW 278 Sulechów - Konotop (2 odc.) oraz Wzmocnienie DW 278 Sulechów - Konotop (2 odc.)

8.	22.06.2022	Budowa i modernizacja przepraw mostowych	Str. 72 pkt. 4	Przebudowa mostu (polegający na zwiększeniu nosności) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 161 na odcinku Dobiegniew - Mierzęcin	Przedmiotowy most to konstrukcja o nawierzchni drewnianej z ograniczeniem przejazdów pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 15 ton. Jest to jedyna droga dojazdowa do dużych kompleksów gruntów rolnych i leśnych oraz zakładów produkcyjnych położonych w obrębach ewidencyjnych: 0014 Mierzęcin, 0022 Podlesiec, 0023 Sarbinowo. Istniejący stan ogranicza korzystanie z specjalistycznego sprzętu rolniczego o dużych gabarytach oraz ogranicza dla przedsiębiorców korzystanie z transportu o dużym tonażu, co wpływa negatywnie na rozwój gospodarczy znaczącej części gminy Dobiegniew	Burmistrz Miasta i Gminy Dobiegniew Sylwia Łaźniewska	Uwaga nieuwzględniona	W pkt. 4 str.72 wymienione zostały zadania ujęte w SRWL, most w ciągu DW 161 nie jest tam wpisany. Na etapie prac nad dokumentem przyjęto, że interwencja na drogach wojewódzkich określona zostanie na podstawie zidentyfikowanych potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich z uwzględnieniem stanu technicznego dróg i danych ruchowych, na podstawie których opracowany został załącznik nr 2, bez szczegółowego opisu we wskazanym punkcie opracowania. DW 161 charakteryzuje się b. niskim natężeniem ruchu (362 poj./dobę), stąd nie została ujęta do dalszych analiz i w konsekwencji nie pojawia się na liście inwestycji priorytetowych.
9.	22.06.2022	Inwestycje priorytetowe na drogach wojewódzkiej	Str. 72 pkt. 3	Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 161 Dobiegniew - Podlesiec - Przeborowo	Droga uległa zniszczeniu i obniżyła stabilność i wytrzymałość konstrukcji podłoża, nie jest dostosowana do przejazdów samochodów ciężarowych. Zły stan nawierzchni drogi, wyboje, dziury czy nierówności wpływają na zmniejszenie bezpieczeństwa poruszających się po drodze pojazdów i powodują ich uszkodzenie. Droga nie dostosowana do wzrastających potrzeb ruchowych.	Burmistrz Miasta i Gminy Dobiegniew Sylwia Łaźniewska	Uwaga nieuwzględniona	Na etapie prac nad dokumentem przyjęto, że interwencja na drogach wojewódzkich określona zostanie na podstawie zidentyfikowanych potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich z uwzględnieniem stanu technicznego dróg i danych ruchowych, na podstawie których opracowany został załącznik nr 2, bez szczegółowego opisu we wskazanym punkcie opracowania. DW 161 charakteryzuje się b. niskim natężeniem ruchu (362 poj./dobę), stąd nie została ujęta do dalszych analiz i w konsekwencji nie pojawia się na liście inwestycji priorytetowych.
10.	22.06.2022	Inwestycje priorytetowe na drogach wojewódzkiej	Str. 72 pkt. 3	Rozbudowa i Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 164 Podlesiec - Zagórze - Drezdenko	Zły stan nawierzchni drogi Podlesiec - Zagórze. Droga w większości o nawierzchni z kostki brukowej (kocie łby), nierównej z pozapadanymi i rozjechanymi kostkami z licznymi ubytkami. Kostki są pęknięte, zmiażdżone, uszkodzone powierzchniowo. W wielu miejscach woda wypłykała pobocze, gdzie koleiny mają kilkadziesiąt centymetrów głębokości. Droga niedostosowana do wzrastających potrzeb ruchowych. Droga łączy się z drogą 164 w Drezdenku.	Burmistrz Miasta i Gminy Dobiegniew Sylwia Łaźniewska	Uwaga nieuwzględniona	Na etapie prac nad dokumentem przyjęto, że interwencja na drogach wojewódzkich określona zostanie na podstawie zidentyfikowanych potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich z uwzględnieniem stanu technicznego dróg i danych ruchowych, na podstawie których opracowany został załącznik nr 2, bez szczegółowego opisu we wskazanym punkcie opracowania. DW 164 charakteryzuje się b. niskim natężeniem ruchu (224 poj./dobę), stąd nie została ujęta do dalszych analiz i w konsekwencji nie pojawia się na liście inwestycji priorytetowych.
11.	22.06.2022	Inwestycje priorytetowe na drogach wojewódzkiej	Str. 72 pkt. 3	Rozbudowa drogi wojewódzkiej 160 relacji Dobiegniew - Drezdenko wraz z budową ścieżki rowerowej (chodniki w miejscowości Słonów i Ostrowiec)	Droga uległa zniszczeniu powstały koleiny i pofałdowania nawierzchni. W wyniku zwiększonego w ostatnich latach natężenia ruchu samochodów ciężarowych i upalnych dni, powstaje zjawisko tzw. "miękkiego asfaltu" w wyniku czego powstają koleiny. Pofałdowana wzdłuż osi droga stwarza wiele niebezpieczeństw dla ich użytkowników min. w czasie deszczu koleiny wypełniają się wodą i mogą być powodem poślizgu, a tym samym mogą wpłynąć na zwiększoną ilość zdarzeń losowych - wypadków na w/w odcinku drogi. Zniekształcona nawierzchnia drogi, zwłaszcza przy większych prędkościach może spowodować zmiany toru jazdy i grozi to poważnymi konsekwencjami i utratą panowania nad	Burmistrz Miasta i Gminy Dobiegniew Sylwia Łaźniewska	Uwaga częściowo uwzględniona	Drogi wojewódzka nr 160 relacji Dobiegniew - Drezdenko jest wpisana w Zał. 2 i 3 (Droga wojewódzka nr 160 relacji Granica województwa – Drezdenko – Dobiegniew – Granica województwa)

12.	22.06.2022	<p>Inwestycje na sieci drogowej w okresie programowania 2021-2027 (do 2030 r.)</p> <p>W ramach rozwoju regionu opracowana została Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030, w której zostały ujęte cele strategiczne związane z rozwojem dróg na terenie województwa (CEL strategiczny 3. Integracja przestrzenna regionu):</p> <p>1) Kontynuacja budowy i modernizacji sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie województwa lubuskiego</p> <p>W ramach realizowanego rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) na terenie województwa lubuskiego trwa budowa autostrady A18 Olszyna –</p>	<p>Rozdział 4 Opis stanu transportu w województwie lubuskim</p> <p>Punkt 4.1 Transport drogowy dot.</p> <p>Inwestycje na sieci drogowej w okresie programowania 2021-2027 (do 2030 r.)</p> <p>Strona 70-72</p>	<p>Inwestycje na sieci drogowej w okresie programowania 2021-2027 (do 2030 r.)</p> <p>W ramach rozwoju regionu opracowana została Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030, w której zostały ujęte cele strategiczne związane z rozwojem dróg na terenie województwa (CEL strategiczny 3. Integracja przestrzenna regionu):</p> <p>1) Kontynuacja budowy i modernizacji sieci autostrad i dróg ekspresowych na terenie województwa lubuskiego</p> <p>W ramach realizowanego rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) na terenie województwa lubuskiego trwa budowa autostrady A18 Olszyna – Golnice (przebudowa jezdni południowej). Celem całego przedsięwzięcia jest dostosowanie drogi krajowej nr 18 (na odcinku Olszyna-Golnice o długości 70 km) do standardów sieci drogowej o parametrach</p>	<p>W projekcie dokumentu wskazano błędne informacje, które wymagały korekty zapisów.</p> <p>*Na kolor czerwony z przekreśleniem oznaczono informacje błędne.</p> <p>*Na kolor zielony oznaczono wprowadzone zmiany.</p>	<p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 31 65-001 Zielona Góra</p>	Uwaga uwzględniona	Opis został zaktualizowany według propozycji
13.	23.06.2022	Brak zapisu	<p>Załącznik nr 2, Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej liniowej. ORAZ Załącznik nr 3, Orientacyjna lokalizacja potrzeb inwestycyjnych liniowych – nieuwjętych w dalszych pracach prognostycznych. ORAZ Załącznik 4, LISTA PRIORYTETOWA, I.2 Zadania planowane dla których konieczne jest opracowanie</p>	<p>Droga wojewódzka nr 181 relacji Drezdenko – granica województwa</p>	<p>Jest to blisko 3,7 km odcinek drogi wojewódzkiej 181 leżący w granicach województwa lubuskiego, bezpośrednio w miejscowości Niegosław.</p>	<p>Urząd Miejski w Drezdenku ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko</p>	Uwaga częściowo uwzględniona	Wpisano na listę zdiagnozowanych potrzeb.
14.	drze, 30-552 Kr	Brak zapisu	<p>Załącznik nr 2, Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej liniowej, ORAZ Załącznik nr 3, Orientacyjna lokalizacja potrzeb inwestycyjnych liniowych – nieuwjętych w dalszych pracach prognostycznych</p>	<p>Droga wojewódzka nr 164 relacji Drezdenko - Zagórze</p>	<p>Do wykonania na tej drodze jest 1,6 km odcinek od miejscowości Zagórze w stronę Drezdenka oraz odcinek 400 m w Drezdenku na ulicy Długiej, gdzie znajduje się grobla oddzielająca stawy od zabudowań mieszkalnych.</p>	<p>Urząd Miejski w Drezdenku ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>Na etapie prac nad dokumentem przyjęto, że interwencja na drogach wojewódzkich określona zostanie na podstawie zidentyfikowanych potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich z uwzględnieniem stanu technicznego dróg i danych ruchowych, na podstawie których opracowany został załącznik nr 2, bez szczegółowego opisu we wskazanym punkcie opracowania. DW 164 charakteryzuje się b. niskim natężeniem ruchu (224 poj./dobę), stąd nie została ujęta do dalszych analiz i w konsekwencji nie pojawia się na liście inwestycji priorytetowych.</p>
15.	23.06.2022	Brak zapisu	<p>Załącznik nr 2, Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej - obwodnicy. Załącznik nr 3 Orientacyjna lokalizacja potrzeb inwestycyjnych – obwodnic - nieuwjętych w dalszych pracach prognostycznych Załącznik 4, LISTA PRIORYTETOWA, I.3 OBWODNICE</p>	<p>Budowa obwodnicy m. Drezdenko Etap IV na odcinku od DW 156/160/164 do DW 158 (budowa estakady nad doliną rzeki Noteć i Stara Noteć oraz wiaduktu kolejowego)</p>	<p>Inwestycja posiada pełną dokumentację i jest jednym z dwóch etapów obwodnicy Drezdenka, które pozostały do wybudowania. We wskazanej tabeli znajduje się już zapis o Etapie III (w ciągu DW 181-174). Poza tym w Załączniku nr 2 „Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej – obiektu mostowego „znajduje się zapis o potrzebie budowy estakady nad doliną rzeki Noteć i Stara Noteć oraz wiaduktu kolejowego, będącego elementami obwodnicy. Być może IV Etap obwodnicy Drezdenka nie znajduje się w dokumencie, z uwagi, że będzie realizowany z dofinansowaniem rządowym. Wówczas zaproponowane zapisy dotyczące Etapu IV nie są konieczne.</p>	<p>Urząd Miejski w Drezdenku ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>Inwestycja jest już wskazana w załączniku nr 2 (Lp. III.5). Dodatkowo na realizację zadania zostało przyznane dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Budowa estakady nad doliną rzeki Noteć i Stara Noteć oraz wiaduktu kolejowego jest integralnym elementem całej inwestycji.</p>

16.	23.06.2022	Brak zapisu	Załącznik nr 2, Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej – obiektu mostowego. ORAZ Załącznik nr 3, Orientacyjna lokalizacja potrzeb inwestycyjnych – obiektów mostowych – nieujętych w dalszych pracach prognostycznych	Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap III na odcinku od DW 181 do DW 174 (budowa mostu doliną rzeki Stara Noteć)	W załączniku 2, II.3 znajduje się punkt dotyczący budowy obwodnicy Drezdenka Etap III, analogicznie do tego we wnioskowanym punkcie powinien znaleźć się zapis o budowie mostu.	Urząd Miejski w Drezdenku ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko	Uwaga nieuwzględniona	Inwestycja jest ujęta w Załączniku 2 oraz 3 (Lp. III.5). Budowa mostu jest ujęta w dokumentacji projektowej obwodnicy Drezdenka - Etap III i nie ma potrzeby wyodrębniania budowy mostu z tego zadania. Dodatkowo na realizację zadania zostało przyznane dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
17.	23.06.2022	Brak zapisu	Załącznik 4, LISTA PRIORYTETOWA, I.3 OBWODNICE	Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap III (w ciągu DW 181-174)	Obecnie III i IV etap otrzymały dofinansowania w ramach Polskiego Ładu. Jeżeli uda się przerwzić dofinansowanie tylko na IV etap to etap III można wykonać z RPO.	Urząd Miejski w Drezdenku ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko	Uwaga nieuwzględniona	Inwestycja jest ujęta w Załączniku 2 oraz 3 (Lp. III.5), co nie wyklucza możliwości realizacji inwestycji w ramach FEWL w przypadku zwiększenia alokacji bądź pojawienia się oszczędności. Dodatkowo na realizację zadania zostało przyznane dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
18.	27.06.2022	6.2 SWOT - transport kolejowy Słabe strony: Zagrożenia:	Str. 186 tabela	1. 6.2 SWOT - transport kolejowy Słabe strony: Zagrożenia: Str. 186 tabela Słabe strony: dopisać „przebiegające przez lubuskie miasta główne linie kolejowe powodujące utrudnienia w komunikacji wewnętrznej tychże miast”;  Zagrożenia: „paraliż komunikacyjny miast przez które przebiegają linie kolejowe np. nr 273 Wrocław – Szczecin”  Szanse: „Zwiększanie udziału kolei i samorządów w inwestycjach wspieranych ze środków UE, możliwość utrzymania takich inwestycji po roku 2030”.  - „wykorzystanie istniejącej sieci kolejowej do rozbudowy infrastruktury w ruchu pasażerskim w tym	1. 6.2 SWOT - transport kolejowy Słabe strony: Zagrożenia: Str. 186 tabela Słabe strony: dopisać „przebiegające przez lubuskie miasta główne linie kolejowe powodujące utrudnienia w komunikacji wewnętrznej tychże miast”;  Zagrożenia: „paraliż komunikacyjny miast przez które przebiegają linie kolejowe np. nr 273 Wrocław – Szczecin”  Szanse: „Zwiększanie udziału kolei i samorządów w inwestycjach wspieranych ze środków UE, możliwość utrzymania takich inwestycji po roku 2030”.  - „wykorzystanie istniejącej sieci kolejowej do rozbudowy infrastruktury w ruchu pasażerskim w tym kolei aglomeracyjnej na rzecz publicznego transportu publicznego; W gminach takich jak Nowa Sól, Zielona Góra, Otyń linia kolejowa 273 przebiega przez obszar tychże gmin i miast. Przejazdy kolejowe są często zamknięte 6.	Beata Kulczycka Radna Województwa	Uwaga uwzględniona	Skorygowano zapis na podstawie propozycji.
19.	27.06.2022	6.4 SWOT - transport rowerowy	Str. 189-190	Mocne strony: dodać - „duża aktywność mieszkańców regionu w akcjach promujących rowerowy tryb życia i aktywność rowerową”;  Szanse: „zmiana nawyków komunikacyjnych na rzecz jazdy rowerem poprzez udział i zaangażowanie w akcje społeczne przy współpracy jst”.  Słabe strony: dopisać: - „brak spójnego oznakowania tras rowerowych w regionie przy współpracy z jst;  - „brak koordynacji działań na rzecz wykorzystania potencjału rowerowego”;  Szanse: dopisać - „spójna i konsekwentna polityka rowerowa	Trzy miasta prezydenckie z lubuskiego : Gorzów Wlkp. , Nowa Sól i Zielona Góra od roku 2019 ( ZG od roku 2022) uczestniczą w ogólnopolskiej rywalizacji Aktywne Miasta – Rowerowa Stolica Polski. Puchar RSP zdobyło trzykrotnie miasto Nowa Sól – jako najlepsze w Polsce. Nowa Sól statystyka – 2019 rok: 4751 pkt (182 445 km) 2020 rok: 9355 pkt (329 835 km) 2021 rok: 15 143 pkt (584 040,50 km).	Beata Kulczycka Radna Województwa	Uwaga uwzględniona	Skorygowano zapis na podstawie propozycji.

19.	27.06.2022	6.4 SWOT - transport rowerowy	Str. 189-190	<p>Mocne strony: dodać</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „duża aktywność mieszkańców regionu w akcjach promujących rowerowy tryb życia i aktywność rowerową”;</li> </ul> <p>Szanse: „zmiana nawyków komunikacyjnych na rzecz jazdy rowerem poprzez udział i zaangażowanie w akcje społeczne przy współpracy z jst”.</p> <p>Słabe strony: dopisać:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „brak spójnego oznakowania tras rowerowych w regionie przy współpracy z jst;</li> <li>- „brak koordynacji działań na rzecz wykorzystania potencjału rowerowego”;</li> </ul> <p>Szanse: dopisać</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „spójna i konsekwentna polityka rowerowa</li> </ul>	<p>Trzy miasta prezydenckie z lubuskiego : Gorzów Wlkp. , Nowa Sól i Zielona Góra od roku 2019 ( ZG od roku 2022) uczestniczą w ogólnopolskiej rywalizacji Aktywne Miasta – Rowerowa Stolica Polski. Puchar RSP zdobyło trzykrotnie miasto Nowa Sól – jako najlepsze w Polsce.</p> <p>Nowa Sól statystyka – 2019 rok: 4751 pkt (182 445 km)  2020 rok: 9355 pkt (329 835 km)  2021 rok: 15 143 pkt (584 040,50 km).</p>	Beata Kulczycka Radna Województwa	Uwaga uwzględniona	Skorygowano zapis na podstawie propozycji.
-----	------------	-------------------------------	--------------	---	---	-----------------------------------	--------------------	--

20.	27.06.2022	Załącznik nr 2 – zadanie inwestycyjne „Przebudowa mostu przez rzekę Odrę w m. Nowa Sól w ciągu drogi DW 315	Załącznik nr 2 koszty inwestycji 15 mln. zł	Koszty powinny uwzględniać potencjalne plany poszerzenia mostu o ciąg rowerowy w postaci „kładki przymocowanej do mostu” przy założeniu możliwości poszerzenia wsporników chodnikowych.	Most na Odrze już dziś z uwagi na obecne natężenie ruchu oraz zmieniające się zachowania komunikacyjne mieszkańców, którzy coraz częściej stawiają na rowery stanowi „wąskie gardło” komunikacyjne w ciągu drogi 315. Tu krzyżują się główne szlaki rowerowe w tym przebiegający wzdłuż Odry „Blue Velo”. To rozwiązanie jest działaniem koniecznym w celu zapewnienia płynnego i bezpiecznego ruchu rowerowego w ciągu DW 315.	Beata Kulczycka Radna Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	Podpisano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 315 w ramach realizacji zadania pn. Przebudowa mostu przez rzekę Odra w miejscowości Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 Wolsztyn – Konotop – Nowa Sól”. W ramach zadania planowana jest przebudowa ustroju niosącego obiektu w ramach której powstaną nowe obustronne wsporniki chodnikowe o szerokości 1,5 m. Z uwagi na istniejącą konstrukcję podpór mostu oraz stalowych przęsła nurtowych, nie ma możliwości technicznej wykonania "kładki" dla prowadzenia ruchu rowerowego powiązanej z konstrukcją mostu. Nie przewiduje się budowy nowego, niezależnego obiektu mostowego, przewidzianego wyłącznie do prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego.
21.	27.06.2022		Proponowany nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie programu budowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta (SKALT) (w tym m. in. Zakup taboru, centrum przesiadkowe PKP/PKS w Zielonej Górze, centrum przesiadkowe w Sulechowie, drugi tor na LK 358, nowe przystanki, tunele drogowe w Nowej Soli)	Potrzeba rozwoju bezemisyjnego transportu zbiorowego	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych pod umowną nazwą zadania: "Budowa Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta"
22.	27.06.2022		Nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa kolejowej Magistrali Zachodniej (Szczecin – Gorzów Wlkp. - Świebodzin – Zielona Góra wraz z odgałęzieniem na kierunku Żary/Żagań – Gorlitz – Jelenia Góra / Legnica wraz z opracowaniem dokumentacji przedprojektowej	Inwestycje znajdują się w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych pod umowną nazwą zadania: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Górą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
23.	27.06.2022		Załącznik nr 2 Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej (brak paginacji załącznika)	Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa łącznic w Bieniowie (LK275 – LK370) oraz w Żaganiu (LK275 – LK14) umożliwiających prowadzenie ruchu z Lubuska w kierunku Żagania (Legnicy/Bolesławca) przez Żary oraz z kierunku Zielonej Góry do Żar (Tuplicz Forst – Cottbus) przez Żagań		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	W dokumencie wskazano na poziomie diagnozy jak i celów konieczność budowy nowych łącznic kolejowych (rozwiązań usprawniających ruch kolejowy), bez wskazania konkretnej lokalizacji.
24.	27.06.2022		Nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie w układzie komunikacyjnym województwa odbudowy drugiego toru LK358 częściowo w istniejącym przebiegu wraz z modyfikacją przebiegu na przelocie w bezpośrednim sąsiedztwie portu lotniczego w Nowym Kramsku z obsługą pasażerską portu		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych pod umowną nazwą zadania: "Przebudowa linii kolejowej nr 358 w celu utworzenia dojazdu do portu lotniczego Zielona Góra-Babimost [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
25.	27.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej – zał. Nr 2	Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa obojęcia zachodniego Zielonej Góry (łącznik L273 – L370) w wariantach miejskim i poza miejskim – opracowanie koncepcji		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	W dokumencie wskazano na poziomie diagnozy jak i celów konieczność budowy nowych łącznic kolejowych (rozwiązań usprawniających ruch kolejowy), bez wskazania konkretnej lokalizacji.

26.	27.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej zał. Nr 2	Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa kolejowego obejścia północno-zachodniego Zielonej Góry L273 - L358 wyprowadzających ruch towarowy w tym mat. niebezpiecznych ze średnicy przez miasto i stację węzłową Zielona Góra Główna wraz z łącznicami umożliwiającymi prowadzenie ruchu przelotowego (także pasażerskiego) z kierunku Rzepin, Cottbus - Guben, Gorlitz / Jelenia Góra - Żary w kierunku Zbąszynka i dalej Poznań / Gorzowa	Potrzeba perspektywicznego wyprowadzenia ruchu tranzytowego (w tym materiałów niebezpiecznych) z średnic przechodzących przez miasto Zielona Góra kolidujących w wykorzystaniem infrastruktury na potrzeby ruchu pasażerskiego  Zniesienie licznych ograniczeń i utrudnień w prowadzeniu ruchu (pasażerskiego) z tytułu braku 1 wlotu na węzle zielonogórskim.	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	W dokumencie wskazano na poziomie diagnozy jak i celów konieczność budowy nowych łączy kolejowych (rozwiązań usprawniających ruch kolejowy), bez wskazania konkretnej lokalizacji.
27.	27.06.2022		Nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie w układzie komunikacyjnym województwa planowanych tras przebiegu Kolei Dużych Prędkości	Przedsięwzięcia ujęte w SRT oraz PZPWL oraz SRWL2030	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	Wskazano planowaną realizację kolei dużych prędkości na poziomie celów. Na poziomie krajowym nie został wybrany docelowy wariant KDP dla woj. lubuskiego.
28.	27.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej zał. Nr 2	Uwzględnienie potrzeby rozwoju transportu szynowego w Aglomeracji Gorzowskiej oraz w Lubuskim Trójmieście poprzez etapową budowę transportu szynowego miejskiego (tramwaj) lub aglomeracyjnego (tramwaj dwusystemowy) z uwzględnieniem wariantu dla technologii tradycyjnej		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	Rozszerzono zapisy dot. kierunków działań o tramwaju dwusystemowym w CSP 1.1. dotyczącym transportu kolejowego oraz Opis dot. transportu kolejowego
29.	27.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej zał. Nr 2	Uwzględnienie drogi ekspresowej S3 bis w planowanej sieci dróg województwa Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla drogi ekspresowej S3 bis	Droga ujęta w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	GDDKiA nie uwzględnia tego zadania w planach
30.	27.06.2022		Nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie etapu II obwodnicy Południowej m. Zielona Góra do S3 w. Niedoradz wraz z rozbudową węzła zgodnie z opracowaną koncepcją		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
31.	27.06.2022		Nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie w. Sulechów Północ na drodze S3 wraz z dojazdem od Trasy Mostu w Pomorsku w planowanej sieci dróg województwa		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	Brak jest lokalizacji węzła Sulechów Północ na S3. Władze samorządowe miasta i gminy Sulechów procedują z GDDKiA podjęcie działań zmierzających do budowy nowego węzła.
32.	27.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej zał. Nr 2	Uwzględnienie proponowanej północnej obwodnicy m. Sulechów łączącej przyszły w. Sulechów Północ z DK 32		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	Władze samorządowe miasta i gminy Sulechów procedują podjęcie działań zmierzających do budowy północnej obwodnicy miasta w ramach zadania własnego.
33.	27.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej zał. Nr 2	Uwzględnienie proponowanego odcinka DW 278(n) stanowiącej obejście m. Kruszyna i Sulechów poprzez bezpośrednie włączenie do DK32 (obw. Sulechowa) na zachód od m.Kruszyna	Uproszczenie układu komunikacyjnego poprzez poprawę parametrów ruchu i wyprowadzenie uciążliwego ruchu tranzytowego na kierunku Bojadła – Konotop – Sława – Wschowa przechodzącego obecnie przez obszar zabudowy m.Kruszyna i m.Sulechów	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	Połączenie skrzyżowania DW 278 z DK 32 powinno zostać zaprojektowane i wybudowane na etapie budowy obwodnicy Sulechowa w ciągu DK 32 przez GDDKiA. Zadanie nie jest planowane do realizacji przez województwo.
34.	27.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej zał. Nr 2	Poprawa parametrów na ciągu komunikacyjnym dróg DW278 Brody – Szklarka Radnicka oraz DW 276 Szklarka Radnicka – Krosno Odrzańskie (przyszła DK29n)		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	DW278 Brody – Szklarka Radnicka - odcinek jest ujęty wśród inwestycji zdiagnozowanych (Zał. 2 i 3) Droga wojewódzka nr 278 relacji Brody – Pomorsko – Mrozów – Sulechów – Trzebiechów – Klenica oraz Sława – Stare Strącze - Wschowa  DW276 Szklarka Radnicka – Krosno Odrz – odcinek jest ujęty wśród inwestycji zdiagnozowanych (Zał. 2 i 3) jako Droga wojewódzka nr 276 relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin

35.	27.06.2022		Nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie etapu II budowy Trasy Aglomeracyjnej w Zielonej Górze etap II - od ul. Zjednoczenia do Trasy Północnej (nowe rondo) na południe i wzdłuż linii kolejowej 273 Nowy odcinek od strony Trasy Północnej: 2,5 km		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
36.	27.06.2022	Rys 5. Natężenie ruchu na drogach województwa lubuskiego	Str. 49	Uwzględnienie wyników pomiarów Generalnego Programu Ruchu Drogowego GPRD 2020-2021		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Poprawiono rysunek
37.	27.06.2022			Uwzględnienie infrastruktury dla ruchu pieszego, w szczególności w rejonie węzłów i punktów obsługi transportu zbiorowego		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Opis uzupełniony w rozdziałach 4.2 oraz 4.3
38.	27.06.2022		Nowy Załącznik: Inwestycje strategiczne	Odrzański Układ Komunikacyjny Wykaz odcinków: Sulechów – Pomorsko -: 10 km, Most w Pomorsku z dojazdami: 5 km, Północna Obwodnica Pomorska, Obwodnica Zachodnia: 8 km		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	Uzupełniono opis planowanych inwestycji na sieci drogowej w okresie programowania 2021-2027 (do 2030).
39.	27.06.2022	Załącznik nr 3 do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 - Lista wszystkich zidentyfikowanych potrzeb inwestycyjnych na sieci drogowej w podziale na potrzeby wskazane do dalszych prac prognostycznych w wariantach W2 i W3 oraz posotąłych potrzeb nie ujętych na etapie prognostycznym	II.15. Budowa obwodnicy Bojadeł i Kartna w ciągu DW 278	Przeniesienie na listę priorytetową	Zakończenie budowy mostu przez rzekę Odrę w m. Miłsko i nowego przebiegu drogi woj. Nr 278 i oddanie inwestycji do użytku spowoduje zwiększenie ruchu pojazdów, które będą przemieszczać się przez centrum Bojadeł i Kartno co niewątpliwie bardzo wpłynie na bezpieczeństwo w poruszaniu się mieszkańców tych miejscowości	Krzysztof Goła Wójt Gminy Bojadła	Uwaga nieuwzględniona	Inwestycja jest ujęta w Załączniku 2 oraz 3 (Lp. III.5), co nie wyklucza możliwości realizacji inwestycji w ramach FEWL w przypadku zwiększenia alokacji bądź pojawienia się oszczędności. Obecnie nie ma możliwości przeniesienia zadania na listę priorytetów, ze względu na niewystarczającą alokację.
40.	27.06.2022	Załącznik nr 4 do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 Lista inwestycji priorytetowych na drogach wojewódzkich w latach 2021 - 2027 Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach X. Priorytetu Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020 - Pomoc Techniczna Lista Priorytetowa I. Zadania możliwe do realizacji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego I.1 Zadania gotowe do realizacji	Popieramy zapis w całej rozciągłości.			Krzysztof Goła Wójt Gminy Bojadła	Uwaga nieuwzględniona	Opinia, nie uwaga



41.	28.06.2022	„W ramach przedmiotowego celu wspierane będą w pierwszej kolejności: • inwestycje w transport drogowy poza TEN-T – Drogi o kategorii niższej niż drogi krajowe, w tym obwodnice. • Inwestycje w transport kolejowy poza TEN-T – tabor kolejowy do przewozów o charakterze regionalnym (w sieci TEN-T i poza TEN-T)“.	Strona 237 Tabela 30. Zakres wsparcia w ramach Celu Polityki 3 - programu regionalnego FEWL 2021-2027 Priorytet 4: Transport – Główne działania planowane do realizacji.	Postulujemy uzupełnić zapis, który będzie informował, że w ramach przedmiotowego celu wspierane będą w pierwszej kolejności inwestycje w transport kolejowy w zakresie nie tylko taboru kolejowego ale również • Inwestycje w transport kolejowy w zakresie budowy, przebudowy lub modernizacji połączeń kolejowych poza siecią TEN-T, w tym połączeń włączających do sieci TEN-T.	W opinii zarządcy infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., interwencją w ramach Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego do roku 2030, Celem Polityki 3 i Priorytetem 4 – Transport powinny być także objęte inwestycje w transport kolejowy w zakresie budowy, przebudowy lub modernizacji linii kolejowych poza siecią TEN-T, w tym połączeń włączających do sieci TEN-T. Beneficjentem tego wsparcia powinien być zarządca infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  Wskazywana w ubiegłych latach linia demarkacyjna nie jest elementem wykluczającym wsparcie w nowej Perspektywie Finansowej UE 2021-2027 w zakresie wyżej wymienionej infrastruktury kolejowej. Dowodem, że istnieje taka możliwość są zakończone z sukcesem w ostatnim czasie działania kilku innych województw w tym zakresie.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	Uwaga nieuwzględniona	Zakres interwencji nowego programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027 (FEWL 2021-2027) determinują zapisy dokumentu przygotowanego przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej (MFIPR) pn. Linia demarkacyjna – Podział interwencji i zasad wdrażania programów krajowych i regionalnych w perspektywie finansowej na lata 2021-2027, który doprecyzowuje podział interwencji pomiędzy krajowymi i regionalnymi programami operacyjnymi finansowanymi z polityki spójności na perspektywę finansową 2021- 2027. Dokument stanowi, iż wsparcie dla infrastruktury kolejowej w sieci TEN-T będzie realizowane wyłącznie na poziomie krajowym, natomiast poza siecią TEN-T na poziomie regionalnym finansowanie zarezerwowane jest dla infrastruktury kolejowej zarządzanej przez samorząd terytorialny lub podległe mu jednostki. Sytuacja taka nie dotyczy woj. lubuskiego. Biorąc pod uwagę powyższe oraz ograniczoną alokację dla regionu w perspektywie 2021-2027, w programie FEWL 2021-2027 nie przewidziano wsparcia liniowej infrastruktury kolejowej.
42.	28.06.2022	inne zadania inwestycyjne	Rysunek 82/str. 196	Umieszczenie na mapie zadania inwestycyjnego pn. Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Ujęcie przedmiotowej inwestycji w programie umożliwi ubieganie się o środki finansowe w nowej perspektywie UE. Inwestycja stanowić będzie spójny układ komunikacyjny, połączenie Gorzowa Wielkopolskiego z innymi miastami poprzez drogi wojewódzkie, krajowe, ekspresowe: DW 130 (Dębno), DW 132 (Kostrzyn nad Odrą), DW 151 (Choszczno), DK 22 (Gdańsk), S3 (Szczecin, Zielona Góra).	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga częściowo uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
43.	28.06.2022	Lista wszystkich zidentyfikowanych potrzeb inwestycyjnych na sieci drogowej	Załącznik nr 2/str. 282 – tabela Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej - obwodnicy	a. Dodanie zadania inwestycyjnego pn. Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, b. rozbudowa węzła S3 na ul. Kasprzaka.	a. Ujęcie przedmiotowej inwestycji w programie umożliwi ubieganie się o środki finansowe w nowej perspektywie UE. Inwestycja stanowić będzie spójny układ komunikacyjny, połączenie Gorzowa Wielkopolskiego z innymi miastami poprzez drogi wojewódzkie, krajowe, ekspresowe: DW 130 (Dębno), DW 132 (Kostrzyn nad Odrą), DW 151 (Choszczno), DK 22 (Gdańsk), S3 (Szczecin, Zielona Góra). b. W celu podniesienia bezpieczeństwa oraz usprawnienia ruchu samochodowego, niezbędna jest rozbudowa węzła Gorzów Południe – zjazdu z trasy S3. Jest to jedno z najbardziej kolizyjnych miejsc. Węzeł Gorzów Południe nie może pozostać w dotychczasowym kształcie, gdyż droga szybkiego ruchu S3 nie może być skomunikowana, na odcinku miejskim, w sposób kolizyjny, z drogą krajową nr 22, prowadzącą od granicy państwa w Kostrzynie n/Odrą w kierunku Gdańska oraz do przejścia granicznego Grzechotki. Istniejąca sytuacja stwarza wielkie zagrożenie dla bezpieczeństwa podróżnych zwłaszcza w sezonie urlopowym, gdyż pojazdy zjeżdżające z S3 do Gorzowa Wlkp. od strony Skwierzyny zatrzymują się w korku na pasie	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga częściowo uwzględniona	a) Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych b) GDDKiA nie uwzględni tego zadania w planach

44.	28.06.2022	Lista inwestycji priorytetowych na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027	Załącznik nr 4 od str. 286	Dodanie zadania inwestycyjnego pn. Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.	Miasto Gorzów Wielkopolski otrzymało dofinansowanie oraz posiada dokumentację techniczną (PFU) na I etap realizacji zadania. W związku z powyższym Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego jest inwestycją przygotowaną do realizacji. Zgodnie z zapisami rozdziału 9 „Źródła finansowania RPRT WL” (...) współfinansowanie zadań w ramach RPRT WL będzie miało charakter wielotorowy, zależnie od statusu podmiotu realizującego poszczególne zadania oraz przedmiotu zadania.  Zadania obejmujące inwestycje w transporcie drogowym uwzględniają możliwość pozyskania dofinansowania w ramach FEWL 21-27 (...), FEniKS 21-27 (...), Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg(...), Rządowy Fundusz Polski Ład...”. Wspomniane uzyskane przez Miasto Gorzów dofinansowanie pokrywa jedynie część wydatków związanych z realizacją zadania, a ujęcie przedmiotowej inwestycji jako priorytetowej w KPRT WL umożliwi ubieganie się o dodatkowe środki finansowe w nowej perspektywie UJ m.in. z programu FEniKS.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
45.	28.06.2022	Mapa inwestycji	Załącznik nr 5/ str. 289	Umieszczenie na mapie zadania inwestycyjnego pn. Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.	Miasto Gorzów Wielkopolski otrzymało dofinansowanie oraz posiada dokumentację techniczną (PFU) na I etap realizacji zadania. W związku z powyższym Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego jest inwestycją przygotowaną do realizacji. Wspomniane dofinansowanie pokrywa jedynie część wydatków związanych z realizacją zadania, a ujęcie przedmiotowej inwestycji w programie umożliwi ubieganie się o dodatkowe środki finansowe w nowej perspektywie UJ.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
46.	28.06.2022	Transport drogowy	4.1/str. 45	Dodać DW 132: „Gorzów Wlkp. – S3,DK22,DW158,DW151,DW130, DW 132”	Należy dodać zapis dotyczący drogi DW 132, która komunikuje główne ośrodki województwa.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Opis uzupełniony
47.	28.06.2022	Rodzaje transportu autobusowego	4.3/str. 95	Dodać kolejną kropkę – transport międzynarodowy.	Niezbędny jest zapis o regularnej komunikacji autobusowej w województwie lubuskim odbywającej się również w ramach transportu międzynarodowego.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Dodany zapis
48.	28.06.2022	Charakterystyka transportu miejskiego w Gorzowie Wielkopolskim	4.3/str. 103	„4 linie autobusowe”.	Jest to aktualna liczba linii nocnych.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Zapis skorygowany
49.	28.06.2022	Charakterystyka siatki połączeń MZK Gorzów	4.3/str. 103	Proponowany zapis: „Poza miastem Gorzów Wlkp. MZK świadczy usługi przewozowe na terenie gminy Deszczno. Częściowo operuje na terenie Santoka, Lubiszyna, Kłodawy oraz Bogdańca, które to gminy organizują własną komunikację, korzystając z dopłat	Niezbędne jest doprecyzowanie, że MZK Gorzów jest operatorem, a miasto Gorzów organizatorem. Należy skonkretyzować sformułowanie dotyczące usług na terenie gmin, powinno się również wskazać powód obecnej sytuacji.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Opis uzupełniony
50.	28.06.2022	Tabor MZK	4.3/str. 103	Proponowany zapis: „12 autobusów jest klasy mega (autobusy 15-metrowe), a 68 należy do klasy maxi (autobusy 12-metrowe)”.	Jest to aktualny stan taboru MZK Gorzów	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Zapis skorygowany
51.	28.06.2022	Częstotliwość połączeń	4.3/str. 104	Dla tramwajów obecna częstotliwość wynosi 15 min od pierwszego kursu do ok. godz. 17 dla jedynej kursującej linii.	Jest to aktualna częstotliwość połączeń.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Zapis skorygowany

52.	28.06.2022	Planowane inwestycje MZK Gorzów	4.3/str. 107	Usunięcie pierwszej pozycji.	Pierwsza inwestycja została już zrealizowana.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Usunięty pkt. 1
53.	28.06.2022	Planowane inwestycje MZK Gorzów	4.3/str. 107	Proponowany zapis: „Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miasta Gorzowa Wlkp. (wartość 3 435 918 zł netto finansowane z POIiŚ 2014-2020)”.	Konieczne jest doprecyzowanie wartości drugiej inwestycji.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Zapis został doprecyzowany
54.	28.06.2022	Cały dokument	Zapis o Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej należy umieścić w odpowiednich częściach dokumentu.	Miasto Gorzów Wielkopolski wraz z gminami, które należą do Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego, opracowuje Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Jego głównym celem jest zwiększenie dostępności obszarów nim objętych oraz zapewnienie wysokiej jakości mobilności i transportu, zgodnych z zasadami zrównoważonego rozwoju. Dokument będzie zawierać syntetyczną diagnozę mobilności na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego. Przedstawi również cele strategiczne i wizję zrównoważonego rozwoju systemu transportowego do 2037 roku. Plan z przedstawionymi w nim działaniami będzie także jednym z narzędzi do ubiegania się o fundusze	Niezbędne jest umieszczenie informacji o planach zrównoważonej mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych. PZMM są kluczowymi narzędziami, realizującymi cele UE związane z mobilnością i ekologicznym transportem w miastach. Plany są również podstawą do ubiegania się o fundusze europejskie w najbliższych latach.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Zapis został umieszczony w rozdziale 4.3
55.	28.06.2022	Lista Priorytetowa I. Zadania możliwe do realizacji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego I.2 Zadania planowane dla których konieczne jest opracowanie dokumentacji	Str. 287/ załącznik nr 4 Str. 289/ załącznik nr 5	Umieszczenie dodatkowego punktu: 4. Budowa mostu zachodniego na rzece Warcie w Gorzowie Wielkopolskim.	Inwestycja była zgłaszana we wspólnym stanowisku samorządowców z północy województwa lubuskiego podczas decyzji nad Strategią Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030. W odpowiedzi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego wybrzmiało, iż projekt zostanie poddany analizie podczas prac nad Programem Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego. Inwestycję proszę odpowiednio zaznaczyć na Mapie inwestycji, stanowiącej załącznik nr 5.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
56.	28.06.2022	Lista Priorytetowa I. Zadania możliwe do realizacji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego I.3 Obwodnice	Str. 288/ załącznik nr 4 Str. 289/ załącznik nr 5	Umieszczenie dodatkowych punktów: Przebudowa drogi powiatowej 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowa obwodnicy miasta Trzciela. <b>Budowa wschodniej obwodnicy Międzyrzecza wraz z przeprawą na rzece Obra.</b>	Inwestycje były zgłaszane we wspólnym stanowisku samorządowców z północy województwa lubuskiego podczas decyzji nad Strategią Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030. W odpowiedzi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego 2030 wybrzmiało, iż projekty powinny być wpisane w dokumentach branżowych, takich jak Program Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego. Proszę odpowiednio zaznaczyć na Mapie inwestycji, stanowiącej załącznik nr 5.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga nieuwzględniona	a) Zadanie związane z drogą powiatową w realizacji. b) Wschodnia obwodnica Międzyrzecza ujęta na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
57.	28.06.2022	Tabela nr 2	Str. 70	Wykreślenie „Modernizacja wschodniego wylotu DK nr 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta.	Dwukrotnie podano tę samą inwestycję tj. Modernizacja wschodniego wylotu DK nr 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta. Stąd suma wartości projektów jak i dofinansowania jest błędna.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Skorygowano Tabelę nr 2.
58.	28.06.2022	Rysunek 20. Sieć kolejowa województwa lubuskiego	Str. 77	Należy na mapie zaznaczyć krótki odcinek linii 426 Strzelce Kraj Wsch. – Strzelce Kraj. oraz na pozostałych mapach przedstawiających układ sieci linii kolejowych w województwie lubuskim.	Linia 426 wciąż znajduje się w ewidencji linii PKP PLK. Jest to istotne, ponieważ Miasto Strzelce Krajeńskie wspólnie z Miastem Gorzów Wlkp. planuje wykorzystać ww. infrastrukturę do rozpoczęcia prac nad uruchomieniem tramwaju dwusystemowego. W samym mieście Strzelce Kraj. Planuje się przy tej linii zrealizować centrum przesiadkowe.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga nieuwzględniona	Mapa obecnie eksploatowane linie kolejowe

59.	28.06.2022	4.2 Transport Kolejowy	Str. 78	Należy dopisać, iż remont estakady został wykonany w taki sposób aby docelowo funkcjonowały 2 tory.	Obecnie, tymczasowo położono jeden tor. Należy zabiegać aby PKP PLK niezwłocznie dokonała realizacji drugiego toru co znacząco poprawi przepustowość linii 203.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Zapis uzupełniony
60.	28.06.2022	Natężenie ruchu pociągów pasażerskich i towarowych	Str. 85	Proszę o dopisanie, iż linia 203 na odcinku Gorzów Wlkp. – Kostrzyn/Kietz – Berlin podobnie jak 358 Zbąszynek – Gubin jest alternatywną linią do Niemiec.	Na linii 203 prowadzone są połączenia transgraniczne z Gorzowa do Berlina. Obecnie trwa modernizacja mostu kolejowego, dwutorowego na rzece Odrze, co jeszcze bardziej usprawni komunikację w kierunku Berlina. Planowane zakończenie modernizacji to koniec 2022 r.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Zapis uzupełniony
61.	28.06.2022	Uwaga ogólna do dokumentu	Str. 94	Poniższy zapis powinien mocniej wybrzmieć wraz ze wskazaniem propozycji lokalizacji/relokacji przystanków kolejowych oraz przebiegów nowych linii kolejowych na mapie województwa np. Magistrała Zachodnia. „Ponadto powinna nastąpić optymalizacja stacji, przystanków kolejowych oraz połączeń pod kątem zwiększenia dostępności komunikacyjnej z uwzględnieniem struktury osadniczej i	W podsumowaniu rozdziału dot. opisu stanu transportu w województwie lubuskim w zakresie transportu kolejowego należy uszczegółowić oraz wyeksponować postulat.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Zapis skorygowano, rozszerzono
62.	28.06.2022	4.5 Transport wodny śródlądowy	Str. 119	W Gorzowie znajduje się również tzw. „Port Juty”, który może również posłużyć do niewielkich operacji przeładunkowych.	Konieczne jest doprecyzowanie informacji o zastanej infrastrukturze punktowej.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga nieuwzględniona	Opis zawarty w opracowaniu wyczerpujący temat wyczerpuje temat dotyczący portu Gorzów
63.	28.06.2022	5.6 Powiązania funkcjonalne	Str. 182	Należy dążyć do tego aby kolejowa Magistrała Zachodnia pełniła podobnie jak droga S3 rolę głównej osi komunikacyjnej w transporcie kolejowym towarowym i pasażerskim w województwie lubuskim.	Główną oś rozwoju województwa lubuskiego stanowi droga ekspresowa S3 dlatego należy mocniej podkreślić potrzebę budowy tzw. Magistrali Zachodniej, Magistrała Zachodnia (osi komunikacyjnej Żagań/Żary - Zielona Góra - Sulechów - Świebodzin - Międzyrzecz - Gorzów Wielkopolski). Podstawowe parametry i założenia Magistrali Zachodniej: a. 75-85 min połączenie GW -> ZG, b. ponad 60% populacji województwa, c. część wymaganych inwestycji potrzebnych do uruchomienia Magistrali Zachodniej już jest w projektowanych Studium wykonalności L003 - przebudowa stacji Świebodzin, Studium wykonalności L273 przebudowa stacji Kostrzyn nad Odrą (łącznie linii 203 z 273), wstrzymanie rozbiórki peronu 4 w Sulechowie.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Opis uzupełniony
64.	28.06.2022	6.2 SWOT – transport kolejowy	Str. 187	W tabeli analizy SWOT transportu kolejowego należy podać w kolumnie słabe strony: a. Słaba liczba połączeń w aglomeracji gorzowskiej, b. Niska oferta pasażerskich połączeń w MOF GW, c. Słaba oferta pasażerskich połączeń dalekobieżnych w północnej części województwa lubuskiego.	Potwierdza to informacja na str. 80 programu dot. ilości zatrzymywanych pociągów w dobie wg. UTK. Tym samym należy w kolumnie mocne strony, zweryfikować zapis informujący o stosunkowo wysokiej ofercie połączeń dalekobieżnych.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Uzupełniono analizę SWOT

65.	28.06.2022	6.2 SWOT – transport kolejowy	Str. 187	W kolumnie zagrożenia należy wskazać na brak realizacji nowych linii kolejowych (układ sieci) jak np. budowa kolejowej Magistrali Zachodniej, odpowiadającym aktualnym potrzebom transportowym w województwie. Mocne i słabe strony.	Bardzo nieprecyzyjna i ogólnikowa analiza, transport kolejowy/ infrastruktura kolejowa/ inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej, wymaga precyzyjnego opisu stanu istniejącego, ujęcia planów inwestycyjnych PKP PLK S.A./ CPK oraz MI.  Bardzo nieprecyzyjny opis stanu istniejącego np. w zakresie liczby połączeń „dalekobieżnych” – nie ma takiego pojęcia – są połączenia międzywojewódzkie – Krajowy Plan Transportowy.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga częściowo uwzględniona	Zapis uzupełniony w zakresie analizy SWOT/ W przypadku opisu transportu kolejowego uwaga nieuwzględniona - Krajowy Plan Transportowy również operuje pojęciem przewozów dalekobieżnych - tu mogących występować łącznie jako międzywojewódzkie i międzynarodowe.
66.	28.06.2022	8.1 Cele rozwojowe RPRT	Str. 218	Proponowany zapis: „Zrównoważony rozwój bezpiecznego dla wszystkich użytkowników systemu transportowego regionu poprawiający dostępność komunikacyjną w wymiarze wewnętrznym i zewnętrznym na rzecz rozwoju gospodarczego, spójności terytorialnej i społecznej, odpowiadający na	Proponuje się w głównym celu Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego położyć większy nacisk na dostępność komunikacyjną.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga nieuwzględniona	Odzwierciedlenie aktualnych problemów związanych ze zmianami klimatu. Należy wspomnieć, że dostępność komunikacyjna jest w celu na drugim miejscu, po wyzwaniach związanych ze zmianami klimatu.
67.	28.06.2022	8.1.1 Transport kolejowy	Str. 220	Proponowana zapis: (...)kluczowym elementem stanowiącym o konkurencyjności kolejowych przewozów pasażerskich przede wszystkim jest optymalizacja stacji, przystanków kolejowych oraz połączeń pod kątem zwiększenia dostępności komunikacyjnej z uwzględnieniem struktury osadniczej i transportowej.	Oznacza to, że sieć linii kolejowej w województwie lubuskim powinna być oparta o silne generatory ruchu czyli miasta. Przykładem takiego rozwiązania jest budowa kolejowej Magistrali Zachodniej na odcinku Żagań/Żary - Zielona Góra - Sulechów - Świebodzin - Międzyrzecz - Gorzów Wielkopolski, która obejmować będzie swoim oddziaływaniem ponad 60% populacji województwa lubuskiego. Zatem konieczne jest przemodelowanie przebiegu obecnie istniejącej infrastruktury linowej w układzie północ-południe.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Skorygowano zapis na podstawie propozycji.
68.	28.06.2022	Tabela 22. Cel Szczegółowy Programu w pkt. 1.1.3 Poprawa jakości infrastruktury kolejowej	Str. 221	Należy dopisać wzmiankę o potrzebie budowy nowych odcinków linii kolejowych z uwzględnieniem istniejącej struktury osadniczej i transportowej w województwie lubuskim.	Uzasadnienie jak powyżej.	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Rozwinięto tiret 2 w zakresie uwzględnienia istniejącej struktury osadniczej.
69.	28.06.2022	4. Transport śródlądowy	Str. 118 - 119	Należy dopisać w trzecim akapicie oraz rozwinąć o szczegółowe ustalenia. „1 czerwca 2022 r. Marszałkowie pięciu województw podpisali deklarację współpracy na rzecz rozwoju polskiego odcinka śródlądowej drogi wodnej E70. Szlak wodny E70 ma być kręgosłupem sieci transportu i ważnym impulsem rozwoju gospodarczego Ziemi Lubuskiej, Wielkopolski, Kujaw, Pomorza oraz Warmii i Mazur.”	Zgodnie z zapisami deklaracji inicjatywa samorządów ma na celu przezwyciężenie wieloletniej niemożności w dziedzinie żeglugi śródlądowej. Celem działań zapisanych w deklaracji jest także wykreowanie sieciowego projektu turystycznego MDW E70, który wykorzystuje unikatowe walory kulturowe, przyrodnicze i krajobrazowe pięciu województw. Podejmowane będą także działania na rzecz wdrożenia przez Rząd programu użeglowienia polskiego odcinka drogi wodnej. Dotyczy to przede wszystkim likwidacji wąskich gardeł, pogłębienia toru wodnego czy remontów urządzeń hydrotechnicznych. Dla potrzeb realizacji projektu strony będą także wspólnie aplikować o środki unijne na rzecz MDW E70. W związku z powyższym należy także zmodyfikować zapis „W najbliższym czasie największy nacisk w zakresie rozwoju tego rodzaju transportu zostanie położony na modernizację Odrzańskiej Drogi Wodnej w ramach Programu Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej (...) i wskazać, iż intensywne prace nad poprawą żeglowności będą również dotyczyły drogi wodnej E70 – łączącą Odrę z Zalewem Wiślanym (podpisana deklaracja).	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Uzupełniono opis

70.	28.06.2022	Analiza przestrzenna dróg wodnych	Str. 129 – 130 oraz 132	<p>„istnieje sieć dróg szybkiego ruchu – autostrada A4 oraz droga ekspresowa S3, które stanowią potencjalną konkurencję dla drogi”;</p> <p>„(...) Infrastruktura kolejowa stanowi również silną konkurencję dla transportu śródlądowego w przewozach (...)”</p>	<p>Nie należy stosować takich sformułowań, iż drogi kołowe oraz kolej stanowią potencjalną konkurencję dla dróg wodnych. Jest to błędne założenie, które może sugerować iż transport śródlądowy nigdy nie stanie się alternatywnym środkiem transportu do przewozów towarów, w stosunku do transportu kołowego czy kolejowego. Ma to kluczowe znaczenie w kwestii np. ograniczenia emisji zanieczyszczeń związanych z transportem.</p> <p>Na system śródlądowych szlaków wodnych składają się nie tylko drogi wodne i ich infrastruktura, ale także infrastruktura towarzysząca w postaci portów i przystani śródlądowych wraz z zapleczem oraz system powiązań z siecią drogową i kolejową gwarantujący multimodalność systemu transportowego (zacytowane ze str. 143 Programu).</p> <p>Dopiero kompleksowe postrzeganie dróg wodnych, dróg kołowych i kolejowych gwarantuje efektywne wykorzystanie transportu, jednocześnie ograniczając jego oddziaływanie.</p>	<p>Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga jest opinią, treść zapisu nie umniejsza roli transportu wodnego tylko podkreśla fakt współistnienia innych systemów transportowych</p>
71.	28.06.2022	Analiza przestrzenna dróg wodnych	Str. 133	<p>„Działalności żeglugi śródlądowej na terenie województwa lubuskiego sprzyja powiązanie Odrzańskiej Drogi Wodnej (...)”.</p> <p>Proszę uzupełnić o:</p> <p>„Działalności żeglugi śródlądowej na terenie województwa lubuskiego sprzyja powiązanie Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz drogi wodnej E70 (...)”.</p>	<p>Miasto Gorzów Wlkp. i jego okolice, terytorialnie stanowią bezsporne zaplecze portów w Szczecinie i Świnoujściu. W związku z tym miasto ściśle współpracuje z ZMPSzŚ w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej, przede wszystkim kolejowej ale także śródlądowej, oraz pozyskiwania nowych relacji biznesowych z gestorami ładunków. Również wyznaczone nowe tereny inwestycyjne w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wlkp. stanowią potencjalną lokalizację przedsiębiorstw, które będą korzystać z obsługi ZMPSzŚ. Stąd potrzebne są działania na drodze wodnej E70, które umożliwią lokalizację multimodalnego centrum logistycznego – portu rzeczno-terenowego na rzece Warcie w Gorzowie Wlkp.</p>	<p>Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Zapis został uzupełniony</p>
72.	28.06.2022	DT- transport wodny śródlądowy	Str. 190	<p>Należy w zdaniu wprowadzającym do rozdziału z analizą SWOT potraktować na równi drogę wodną E70, przynajmniej na odcinku Kostrzyn n/Odrą – Gorzów Wlkp., z Odrzańską Drogą Wodną.</p> <p>W tabeli w mocnych stronach: należy także we wszystkich wskazanych punktach odnieść się również do drogi wodnej E70 dopisując ją po Odrzańskiej Drodze Wodnej.</p> <p>W tabeli zapis „Wysokiej jakości równoległe położona infrastruktura drogowa zarówno po stronie polskiej, jak i niemieckiej, konkurencyjna względem drogi wodnej”, należy zmodyfikować wskazując iż infrastruktura drogowa i kolejowa są formami transportu w pełni uzupełniającymi</p>	<p>Uzasadnienie jak powyżej.</p>	<p>Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona</p>	<p>Dodano w Analizie SWOT w części Szanse punkt dotyczący wysokiej jakości infrastruktury drogowej i kolejowej jako infrastruktury komplementarnej do drogi wodnej. Pozostawiono natomiast zapis odnośnie równoległej do drogi wodnej infrastruktury drogowej i kolejowej, która skutecznie, szczególnie dotyczy to infrastruktury drogowej, może wpływać na zmniejszenie potencjalnych potoków towarów transportowanych drogą wodną.</p>
73.	28.06.2022	8.4.1 – Transport wodny śródlądowy	Str. 227	<p>Podobnie jak na stronie 118 Należy dopisać oraz rozwinąć o szczegółowe ustalenia.</p> <p>„1 czerwca 2022 r. Marszałkowie pięciu województw podpisali deklarację współpracy na rzecz rozwoju polskiego odcinka śródlądowej drogi wodnej E70. Szlak wodny E70 ma być kręgosłupem sieci transportu i ważnym impulsem rozwoju gospodarczego Ziemi</p>	<p>Uzasadnienie jak powyżej.</p>	<p>Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uzupełniono zapis</p>

74.	28.06.2022	W załączniku nr 2 do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 – Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej liniowej kolejowej.	Str. 282	Należy dopisać: 1. Tory łączące górny i dolny poziom stacji Kostrzyn n/Odrą, 2. Magistrala Zachodnia, tj. linia kolejowa, łącząca Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę przez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonywania połączeń do Nowej Soli, Żar Żagania i Lubska.	1. TORY ŁĄCZĄCE GÓRNY I DOLNY POZIOM STACJI KOSTRZYN NAD ODRĄ  W ramach projektu przebudowy linii kolejowej 273 (rozpoczęte przez PKP PLK Studium Wykonalności dla odcinka Rzepin - Szczecin Podjuchy) Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp. przy wsparciu Wojewody Lubuskiego, Marszałka Województwa Lubuskiego, Przewodniczącej Sejmiku Województwa Lubuskiego, Kostrzyńsko-Stubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Urzędu Miasta w Kostrzynie nad Odrą, Lubuskiej Organizacji Pracodawców, zgłosił potrzebę zaprojektowania i następnie wybudowania nowych torów stacyjnych o łącznej długości około 1500 m, łączących linię nr 203 z 273, które pozwolą prowadzić ruch pociągów bez zmiany kierunku jazdy i zbędnych manewrów w relacjach:  PKP IC/REGIO/CARGO: Warszawa - Poznań – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/Odrą. – Szczecin - Świnoujście; Trójmiasto/Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/Odrą. – Zielona Góra (...); Wrocław - Zielona Góra – Zbąszynek – Międzyrzecz –	Biuro Poselskie Posła na Sejm RP Krystyny Sibińskiej ul. Wełniany Rynek 12/3 66-400 Gorzów Wielkopolski sibinska.krystyna@gmail.com	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych: 1. Wskazuje się na zakres inwestycji w ramach projektu "Modernizacja linii nr 203 na odcinku Krzyż - Kostrzyn z elektryfikacją" 2. Zadanie ujęte w ramach umownego projektu: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Górą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
75.	28.06.2022	Analiza SWOT	Pkt 6.1. tabela	Dodanie zapisów: <b>Słabe strony:</b> zbyt mała gęstość węzłów na drodze S3 i ich nierównomierne rozmieszczenie w okolicach miast (Sulechów tylko 1 węzeł); <b>Mocne strony:</b> budowa mostu w m. Pomorsko w ciągu drogi wojewódzkiej 281; <b>Zagrożenia:</b> możliwa blokada węzła Sulechów na	Obecnie w obrębie m. Sulechów prowadzonych jest kilka inwestycji związanych z budową dużych centrów magazynowych i produkcyjnych, co przyczyni się do znacznego wzrostu obciążenia ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych węzła Sulechów	Wojciech Sołtys - Burmistrz Miasta Sulechów	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona w zakresie: 1) Uzupelnienie słabych stron transportu drogowego zgodnie z treścią uwagi 2) Uwzględnienie treści uwagi dot. mocnych stron w ramach analizy szans (dot. planowanej budowy mostów). 3) Spadek przepustowości węzłów przy wzroście ruchu gospodarczego
76.	28.06.2022	Analiza SWOT	Pkt 6.4.	<b>Słabe strony:</b> niski poziom spójność infrastruktury rowerowej oraz brak połączenia jej ze szlakami rowerowymi poza województwem lubuskim	Istniejące ścieżki rowerowe skupione są w większości wokół miast (stolic gmin), brak jest powiązań pomiędzy infrastrukturami położonymi w różnych gminach oraz województwach (np. konieczność budowy połączenia pomiędzy istniejącą ścieżką w gminie Babimost doprowadzoną do m. Janowiec, a projektowaną ścieżką w gminie Sulechów, która kończy się na granicy obu gmin - brak ścieżki w m. Janowiec. Należy także dążyć do kompleksowego projektowania budowy lub przebudowy dróg uwzględniającego ścieżki rowerowe, co umożliwi ich późniejszą realizację wraz z przebudową lub budową drogi.	Wojciech Sołtys - Burmistrz Miasta Sulechów	Uwaga uwzględniona	Rozwinięto tiret 1 w zakresie spójności na granicy z województwami sąsiednimi
76.	#####	Analiza SWOT	Pkt 6.4.	<b>Słabe strony:</b> niski poziom spójność infrastruktury rowerowej oraz brak połączenia jej ze szlakami rowerowymi poza województwem lubuskim	Istniejące ścieżki rowerowe skupione są w większości wokół miast (stolic gmin), brak jest powiązań pomiędzy infrastrukturami położonymi w różnych gminach oraz województwach (np. konieczność budowy połączenia pomiędzy istniejącą ścieżką w gminie Babimost doprowadzoną do m. Janowiec, a projektowaną ścieżką w gminie	Wojciech Sołtys - Burmistrz Miasta Sulechów	Uwaga uwzględniona	Rozwinięto tiret 1 w zakresie spójności na granicy z województwami sąsiednimi
77.	28.06.2022	Załącznik nr 2	Załącznik nr 2 str. 292 - tabela: Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej - obwodnicy	Dodanie poz. II. 28 - Budowa nowego węzła na drodze S3 w obrębie m. Sulechów oraz rozbudowa istniejącego węzła wraz z budową łącznicy DK32 z DW278 w obrębie m. Kruszyna	Budowa nowego węzła poprawi możliwości komunikacyjne w obrębie miejscowości Sulechów, natomiast rozbudowa istniejącego węzła Sulechów o pas umożliwiający wjazd na obwodnicę Sulechowa bez konieczności wjazdu na rondo poprawi płynność przejazdu przez ten węzeł. Budowa łącznicy zjazdowej z DK32 na DW278 pozwoli wyprowadzić ruch pojazdów ciężarowych z m. Kruszyna	Wojciech Sołtys - Burmistrz Miasta Sulechów	Uwaga nieuwzględniona	Połączenie skrzyżowania DW 278 z DK 32 powinno zostać zaprojektowane i wybudowane na etapie budowy obwodnicy Sulechowa w ciągu DK 32 przez GDDKiA. Zadanie nie jest planowane do realizacji przez województwo.

78.	28.06.2022	2.2 Transport	Str. 18 oraz wszystkie odwołania w projekcie dokumentu, dla których ta informacja stanowi bazę informacyjną	Propozycja wprowadzenia dodatkowego podziału na: a) Linie kolejowe/ odcinki linii kolejowych udostępniane w Regulaminie sieci 2021/22 b) Linie kolejowe/odcinki linii kolejowych, które nie są udostępniane c) Linie kolejowe/odcinki udostępniane w procedurze opisanej w Załączniku nr 15 Regulaminu sieci 2021/22 d) Rozróżnienie na odcinki jednotorowe, dwutorowe, zelektryfikowane i niezelektryfikowane, obsługujące połączenia tylko pasażerskie/towarowe. W związku z opisaną wyżej propozycją zmianie ulegnie opis "...Gęstość czynnych linii kolejowych..."	Należy zmienić terminologię odnoszącą się do opisu linii kolejowych "linie czynne/nieczynne..." wprowadzając terminologię opisu sieci kolejowej tak jak robi to PKP PLK S.A. w roku 2022 (Regulamin sieci 2021/22 - Załącznik nr 1). Przykładem jest tu odcinek linii 375 od km 41,65 stacja Toporów - Łągów km 32,65 który jest udostępniany zgodnie z zapisami Załącznika nr 15 Regulaminu sieci. Z uwagi na znaczące różnice pomiędzy długością odcinków linii z ewidencji a długością odcinków linii udostępnianych przewoźnikom. Nowy opis pozwoli uniknąć wątpliwości danych o sieci kolejowej. Propozycja korekty opisu długości linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. - 1057 km, inną liczbę 1056 km daje sumowanie odcinków linii jedno i dwutorowych - 655 km + 401 km. Brak szczegółowego wyróżnienia które odcinku linii podlegają np. analizie stanu istniejącego mając swoje odbicie w diagnozie będzie miało wpływ na wszystkie kolejne etapy omawianego dokumentu strategicznego. Warto zrobić podobnie jak w przypadku opisu "... Sieć dróg krajowych w województwie lubuskim" strona 45. W Regulaminie sieci 2021/22 - Załącznik 1 - PKP PLK S.A. wskazuje listę	Wojciech Sołtys - Burmistrz Miasta Sulechów	Uwaga nieuwzględniona	W celu unifikacji danych oraz do celów analitycznych przyjęto jasną strukturę podziału
79.	28.06.2022	3 Cele i kierunki rozwoju transportu w dokumentach strategicznych unijnych, krajowych i regionalnych	Str. 27 - 44	Uchwałą nr 63/2021 z dnia 19 maja 2021 r. Rada Ministrów ustanowiła Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 - 2025	Warto uzupełnić opis	Wojciech Sołtys - Burmistrz Miasta Sulechów	Uwaga uwzględniona	Opis został uzupełniony
80.	28.06.2022	4 Opis stanu transportu w województwie lubuskim 4.2 - Transport kolejowy	Str. 75 - 94	Ogólna aktualizacja bazy danych, służących obrazowaniu parametrów sieci - dane z 2021 są już powszechnie dostępne. Strona 75 "... Województwo lubuskie posiada gęstą sieć linii kolejowych, które obsługują większość ośrodków miejskich...". Zapis wyjątkowo nieprecyzyjny, wymaga doprecyzowania w zakresie potrzeby modyfikacji sieci pod kontem utworzenia głównej linii komunikacyjnej województwa Magistrali Zachodniej.	Istniejąca sieć kolejowa pomimo swojej gęstości nie pozwala utworzyć silnych linii komunikacyjnych łączących obie stolice regionu, największe miasta i główne generatory ruchu. Wyznaczone w ramach linii kolejowych L003, L273, L351 korytarze transportowe w sieci (TEN-T) mają charakter tranzytowy. Dodatkowo położenie tych tras względem aktualnej sieci osadniczej oddziałują na ruch regionalny w bardzo ograniczonym zakresie. Doskonale ilustruje to Rys. nr 5 (str. 49) "...Natężenie ruchu na drogach województwa lubuskiego..." który tylko częściowo pokrywa się z istniejącą siecią kolejowych połączeń regionalnych. Wyraźnie widoczny jest brak kolejowej linii komunikacyjnej na osi północ - południe w przebiegu proponowanej Magistrali Zachodniej	Wojciech Sołtys - Burmistrz Miasta Sulechów	Uwaga nieuwzględniona	Opis został sporządzony na podstawie dostępnych na etapie opracowania dokumentu danych
81.	28.06.2022	5 Opis stanu transportu w województwie lubuskim 4.2 - Transport kolejowy	Str. 87	Rysunek 27. Natężenie ruchu pociągów towarowych, Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKP PLK z 2019 roku - propozycja aktualizacji bazy danych ruchu towarowym dla roku 2021. Brak	Obecnie dostępne są już dane z roku 2021 więc warto je wykorzystać.	Wojciech Sołtys - Burmistrz Miasta Sulechów	Uwaga nieuwzględniona	Opis został sporządzony na podstawie dostępnych na etapie opracowania dokumentu danych
82.	28.06.2022	6 Opis stanu transportu w województwie lubuskim 4.2 - Transport kolejowy	Str. 86	Rysunek 26. Natężenie ruchu pociągów pasażerskich, Źródło: opracowanie własne na podstawie danych 2021 roku - propozycja aktualizacji bazy danych ruchu pasażerskim dla roku 2021. Brak przewóz towarowych L364, L14, L375	Nie wykazano ruchu pociągów na linii Leszno - Głogów oraz L379 Żagań - Jankowa Żagańska	Wojciech Sołtys - Burmistrz Miasta Sulechów	Uwaga nieuwzględniona	Opis został sporządzony na podstawie dostępnych na etapie opracowania dokumentu danych
83.	28.06.2022	7 Opis stanu transportu w województwie lubuskim 4.2 - Transport kolejowy	Str. 84	Rysunek 25. Prędkości maksymalne na sieci kolejowej "...opracowanie własne.. 2021". Propozycja zwiększenia szczegółowości grafiki obrazującej stan i parametry techniczne linii kolejowych, dodatkowa tabela zawierająca dane: a) Prędkości na odcinkach linii kolejowych b) Stałe ograniczenia prędkości - wykres OT z systemu SKRJ dla każdej linii komunikacyjnej c) Zdefiniowanie "wąskich gardeł" w oparciu wykresy ruchu pociągów dla poszczególnych linii komunikacyjnych d) Szczegółowe zobrazowanie graficzne z podziałem na linie komunikacyjne,	Brak szczegółowych danych - nie pozwala precyzyjnie opisać stanu istniejącego oraz dokonać właściwej analizy scenariuszy działań w przyszłości. Precyzyjny scenariusz działań jest potrzebny aby odwrócić trend spadku liczby pasażerów w odniesieniu do rosnącej pracy eksploatacyjnej.	Wojciech Sołtys - Burmistrz Miasta Sulechów	Uwaga nieuwzględniona	Dane wykraczają poza zakres oraz poziom szczegółowości dokumentu.



84.	28.06.2022	W załączniku nr 2 do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 – Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej liniowej kolejowej.	Str. 282	<p>Należy dopisać:</p> <p>* Tory łączące górny i dolny poziom stacji Kostrzyn n/Odrą,</p> <p>* Magistrala Zachodnia, tj. linia kolejowa, łącząca Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę przez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonywania połączeń do Nowej Soli, Żar, Żagania i Lubuska. Proponowany przebieg północnego odcinka Magistrali Zachodniej składa się z odcinków podstawowych oraz uzupełniających: 1. Odcinka Podstawowe: a) Odcinka L273 Nowa Nowa Sól - Czerwieńsk Południe b) Odcinka L436 Czerwieńsk Południe - Czerwieńsk Wsch. c) Odcinka L358 Czerwieńsk Wsch. - Sulechów - Łęgowo Sulechowskie d) Nowy odcinek linii kolejowej o długości ok. 17 km Łęgowo Sulechowskie - Świebodzin e) Nowy odcinek linii kolejowej o długości ok. 14 km Świebodzin - Świebodzin Północ - Gościkowo f) L375 Międzyrzecz -</p>	<p>TORY ŁĄCZĄCE GÓRNY I DOLNY POZIOM STACJI KOSTRZYN NAD ODRĄ W ramach projektu przebudowy linii kolejowej 273 (rozpoczęte przez PKP PLK Studium Wykonalności dla odcinka Rzepin - Szczecin Podjuchy) Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp. przy wsparciu: Wojewody Lubuskiego, Marszałka Województwa Lubuskiego, Przewodniczącego Sejmiku Województwa Lubuskiego, Kostrzyńsko - Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Urzędu Miasta w Kostrzynie nad Odrą, Lubuskiej Organizacji Pracodawców, zgłosił potrzebę zaprojektowania i następnie wybudowania nowych torów stacyjnych o łącznej długości około 1500 m, łączących linię nr 203 z 273, które pozwolą prowadzić ruch pociągów bez zmiany kierunku jazdy i zbędnych manewrów w relacjach: PKP IC/REGIO/CARGO: Warszawa - Poznań - Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn n/O. - Szczecin - Świnoujście; Trójmiasto/Bydgoszcz - Piła - Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn n/O. - Zielona Góra (...); Wrocław - Zielona Góra - Zbąszynek - Międzyrzecz - Skwierzyna - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn n/O. - Szczecin - Świnoujście. Regio: Gorzów Wlkp. - Kostrzyn n/O. - Szczecin - Świnoujście; Gorzów Wlkp. - Kostrzyn n/O. - Zielona Góra - Wrocław. Przebieg</p>	Wojciech Sołtys - Burmistrz Miasta Sulechów	Uwaga uwzględniona	<p>Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych: 1. Wskazuje się na zakres inwestycji w ramach projektu "Modernizacja linii nr 203 na odcinku Krzyż - Kostrzyn z elektryfikacją"</p> <p>2. Zadanie ujęte w ramach umownego projektu: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Górą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]" 3. Zadanie ujęte w ramach umownego projektu "Przebudowa linii kolejowej nr 358 w celu utworzenia dojazdu do portu lotniczego Zielona Góra-Babimost [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"</p>
85.	28.06.2022	4. Opis stanu transportu w województwie lubuskim 4.2 – Transport kolejowy	Str. 75-94	<p>Strona 75 „...Województwo lubuskie posiada dość gęstą sieć linii kolejowych, które obsługują większość ośrodków miejskich...”</p> <p>Propozycja doprecyzowania zapisu w zakresie potrzeby modyfikacji sieci pod kątem utworzenia głównej linii komunikacyjnej województwa – Magistrali Zachodniej.</p>	<p>Istniejąca sieć kolejowa Województwa Lubuskiego, pomimo swojej gęstości, nie pozwala utworzyć silnych linii komunikacyjnych, łączących obie stolice regionu, największe miasta i główne generatory ruchu. Wyznaczone w ramach linii kolejowych L003, L273, L351 korytarze transportowe w sieci (TEN-T) mają charakter tranzytowy. Dodatkowo położenie tych tras względem aktualnej sieci osadniczej oddziałują na ruch regionalny w bardzo ograniczonym zakresie. Doskonale ilustruje to Rys. nr 5 (str. 49) „...Natężenie ruchu na drogach województwa lubuskiego...”, który tylko częściowo pokrywa się z istniejącą siecią kolejowych połączeń regionalnych. Wyraźnie widoczny jest brak kolejowej linii komunikacyjnej na osi północ-południe w przebiegu proponowanej Magistrali Zachodniej.</p>	Rafał Litke - Starosta Międzyzgodzki	Uwaga uwzględniona	Rozwinięto opis w punkcie 4.2
86.	28.06.2022	W załączniku nr 2 do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 – Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej liniowej kolejowej.	Str. 282	<p>Propozycja uzupełnienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tory łączące górny i dolny poziom stacji Kostrzyn nad Odrą,</li> <li>Magistrala Zachodnia, tj. linia kolejowa, łącząca Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę przez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonywania połączeń do Nowej Soli, Żar Żagania i Lubuska.</li> </ul> <p>Proponowany przebieg północnego odcinka Magistrali Zachodniej składa się z odcinków podstawowych oraz uzupełniających:</p> <p>1. Odcinki podstawowe:</p> <p>a) Odcinka L273 Nowa Sól – Czerwieńsk Południe b) Odcinka L436 Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wsch. c) Odcinka L358 Czerwieńsk Wsch. – Sulechów –</p>	<p>TORY ŁĄCZĄCE GÓRNY I DOLNY POZIOM STACJI KOSTRZYN NAD ODRĄ</p> <p>W ramach projektu przebudowy linii kolejowej 273 (rozpoczęte przez PKP PLK Studium Wykonalności dla odcinka Rzepin - Szczecin Podjuchy) Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp. przy wsparciu: Wojewody Lubuskiego, Marszałka Województwa Lubuskiego, Przewodniczącej Sejmiku Województwa Lubuskiego, Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Urzędu Miasta w Kostrzynie nad Odrą, Lubuskiej Organizacji Pracodawców, zgłosił potrzebę zaprojektowania i następnie wybudowania nowych torów stacyjnych o łącznej długości około 1500 m, łączących linię nr 203 z 273, które pozwolą prowadzić ruch pociągów bez zmiany kierunku jazdy i zbędnych manewrów w relacjach: PKP IC/REGIO/CARGO: Warszawa - Poznań - Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn n/O. - Szczecin - Świnoujście; Trójmiasto/Bydgoszcz - Piła - Krzyż - Gorzów Wlkp. - Kostrzyn n/O. - Zielona Góra (...); Wrocław - Zielona Góra - Zbąszynek - Międzyrzecz -</p>	Rafał Litke - Starosta Międzyzgodzki	Uwaga uwzględniona	<p>Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów krajowych: 1. Wskazuje się na zakres inwestycji w ramach projektu "Modernizacja linii nr 203 na odcinku Krzyż - Kostrzyn z elektryfikacją"</p> <p>2. Zadanie ujęte w ramach umownego projektu: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Górą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]" 3. Zadanie ujęte w ramach umownego projektu "Przebudowa linii kolejowej nr 358 w celu utworzenia dojazdu do portu lotniczego Zielona Góra-Babimost [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"</p>
87.	28.06.2022	Zidentyfikowane zadania inwestycyjne na sieci dróg	Rysunek 82/str. 196	Umieszczenie na mapie zadania inwestycyjnego Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	<p>Ujęcie przedmiotowej inwestycji w programie umożliwi ubieganie się o środki finansowe w nowej perspektywie UE. Inwestycja stanowić będzie spójny układ komunikacyjny, połączenie Gorzowa Wielkopolskiego z innymi miastami poprzez drogi wojewódzkie, krajowe, ekspresowe: DW 130 (Dębno), DW 132 (Kostrzyn nad Odrą), DW 151 (Choszczno), DK 22 (Gdańsk), S3 (Szczecin, Zielona Góra).</p>	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga częściowo uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych

88.	28.06.2022	Lista wszystkich zidentyfikowanych potrzeb inwestycyjnych na sieci drogowej	Załącznik nr 2/str. 282 – tabela Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej - obwodnicy	a. Dodanie zadania inwestycyjnego Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, b. rozbudowa węzła S3 na ul. Kasprzaka.	a. Ujęcie przedmiotowej inwestycji w programie umożliwi ubieganie się o środki finansowe w nowej perspektywie UE. Inwestycja stanowić będzie spójny układ komunikacyjny, połączenie Gorzowa Wielkopolskiego z innymi miastami poprzez drogi wojewódzkie, krajowe, ekspresowe: DW 130 (Dębno), DW 132 (Kostrzyn nad Odrą), DW 151 (Choszczno), DK 22 (Gdańsk), S3 (Szczecin, Zielona Góra). b. W celu podniesienia bezpieczeństwa oraz usprawnienia ruchu samochodowego, niezbędna jest rozbudowa węzła Gorzów Południe – zjazdu z trasy S3. Jest to jedno z najbardziej kolizyjnych miejsc. Węzeł Gorzów Południe nie może pozostać w dotychczasowym kształcie, gdyż droga szybkiego ruchu S3 nie może być skomunikowana, na odcinku miejskim, w sposób kolizyjny, z drogą krajową nr 22, prowadzącą od granicy państwa w Kostrzynie n/Odrą w kierunku Gdańska oraz do przejścia granicznego Grzechotki. Istniejąca sytuacja stwarza wielkie zagrożenie dla bezpieczeństwa podróżnych zwłaszcza w sezonie urlopowym, gdyż pojazdy zjeżdżające z S3 do Gorzowa Wlkp. od strony Skwierczyny zatrzymują się w korku na pasie.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga częściowo uwzględniona	a) Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych b) GDDKiA nie uwzględni tego zadania w planach
89.	28.06.2022	Lista inwestycji priorytetowych na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027	Załącznik nr 4 od str. 286	Dodanie zadania inwestycyjnego Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.	Miasto Gorzów Wielkopolski otrzymało dofinansowanie oraz posiada dokumentację techniczną (PFU) na I etap realizacji zadania. W związku z powyższym Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego jest inwestycją przygotowaną do realizacji. Zgodnie z zapisami rozdziału 9 „Źródła finansowania RPRT WL” (...) współfinansowanie zadań w ramach RPRT WL będzie miało charakter wielotorowy, zależnie od statusu podmiotu realizującego poszczególne zadania oraz przedmiotu zadania. Zadania obejmujące inwestycje w transporcie drogowym uwzględniają możliwość pozyskania dofinansowania w ramach FEWL 21-27 (...), FENiKS 21-27 (...), Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg(...), Rządowy Fundusz Polski Ład...”. Wspomniane uzyskane przez Miasto Gorzów dofinansowanie pokrywa jedynie część wydatków związanych z realizacją zadania, a ujęcie przedmiotowej inwestycji jako priorytetowej w KPRT WL umożliwi ubieganie się o dodatkowe środki finansowe w nowej perspektywie UE m.in. z programu FENiKS.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
90.	28.06.2022	Mapa inwestycji	Załącznik nr 5/ str. 289	Umieszczenie na mapie zadania inwestycyjnego Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.	Miasto Gorzów Wielkopolski otrzymało dofinansowanie oraz posiada dokumentację techniczną (PFU) na I etap realizacji zadania. W związku z powyższym Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego jest inwestycją przygotowaną do realizacji. Wspomniane dofinansowanie pokrywa jedynie część wydatków związanych z realizacją zadania, a ujęcie przedmiotowej inwestycji w programie umożliwi ubieganie się o dodatkowe środki finansowe w nowej perspektywie UE.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
91.	28.06.2022	Transport drogowy	4.1/str. 45	Dodać DW 132: „Gorzów Wlkp. – S3,DK22,DW158,DW151,DW130, DW 132”	Należy dodać zapis dotyczący drogi DW 132, która komunikuje główne ośrodki województwa.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Opis uzupełniony
92.	28.06.2022	Lista Priorytetowa I. Zadania możliwe do realizacji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego I.2 Zadania planowane dla których konieczne jest opracowanie dokumentacji	Str. 287/ załącznik nr 4 Str. 289/ załącznik nr 5	Umieszczenie dodatkowego punktu: 4. Budowa mostu zachodniego na rzece Warcie w Gorzowie Wielkopolskim.	Inwestycja była zgłaszana we wspólnym stanowisku samorządowców z północy województwa lubuskiego podczas decyzji nad Strategią Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030. W odpowiedzi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego wybrzmiało, iż projekt zostanie poddany analizie podczas prac nad Programem Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego. Inwestycję proszę odpowiednio zaznaczyć na Mapie inwestycji, stanowiącej załącznik nr 5.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych

93.	28.06.2022	Rysunek 20. Sieć kolejowa województwa lubuskiego	Str. 77	Należy na mapie zaznaczyć krótki odcinek linii 426 Strzelce Kraj Wsch. – Strzelce Kraj. oraz na pozostałych mapach przedstawiających układ sieci linii kolejowych w województwie lubuskim.	Linia 426 wciąż znajduje się w ewidencji linii PKP PLK. Jest to istotne, ponieważ Miasto Strzelce Krajeńskie wspólnie z Miastem Gorzów Wlkp. planuje wykorzystać ww. infrastrukturę do rozpoczęcia prac nad uruchomieniem tramwaju dwusystemowego. W samym mieście Strzelce Kraj. Planuje się przy tej linii zrealizować centrum przesiadkowe.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga nieuwzględniona	Mapa przedstawia obecnie eksploatowane linie kolejowe
94.	28.06.2022	4.2 Transport Kolejowy	Str. 78	Należy dopisać, iż remont estakady został wykonany w taki sposób aby docelowo funkcjonowały 2 tory.	Obecnie, tymczasowo położono jeden tor. Należy zabiegać aby PKP PLK niezwłocznie dokonała realizacji drugiego toru co znacząco poprawi przepustowość linii 203.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Zapis został uzupełniony
95.	28.06.2022	Natężenie ruchu pociągów pasażerskich i towarowych	Str. 85	Proszę o dopisanie, iż linia 203 na odcinku Gorzów Wlkp. – Kostrzyn/Kietz – Berlin podobnie jak 358 Zbąszynek – Gubin jest alternatywną linią do Niemiec.	Na linii 203 prowadzone są połączenia transgraniczne z Gorzowa do Berlina. Obecnie trwa modernizacja mostu kolejowego, dwutorowego na rzece Odrze, co jeszcze bardziej usprawni komunikację w kierunku Berlina. Planowane zakończenie modernizacji to	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Zapis został uzupełniony
96.	28.06.2022	Uwaga ogólna do dokumentu	Str. 94	Poniższy zapis powinien mocniej wybrzmieć wraz ze wskazaniem propozycji lokalizacji/relokacji przystanków kolejowych oraz przebiegów nowych linii kolejowych na mapie województwa np. Magistrała Zachodnia. „Ponadto powinna nastąpić optymalizacja stacji, przystanków kolejowych oraz połączeń pod kątem zwiększenia dostępności komunikacyjnej z uwzględnieniem struktury osadniczej i	W podsumowaniu rozdziału dot. opisu stanu transportu w województwie lubuskim w zakresie transportu kolejowego należy uszczegółowić oraz wyeksponować postulat.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Zapis skorygowano, rozszerzono
97.	28.06.2022	5.6 Powiązania funkcjonalne	Str. 182	Należy dążyć do tego aby kolejowa Magistrała Zachodnia pełniła podobnie jak droga S3 rolę głównej osi komunikacyjnej w transporcie kolejowym towarowym i pasażerskim w województwie lubuskim.	Główną oś rozwoju województwa lubuskiego stanowi droga ekspresowa S3 dlatego należy mocniej podkreślić potrzebę budowy tzw. Magistrali Zachodniej. Magistrała Zachodnia (osi komunikacyjnej Żagań/Żary - Zielona Góra - Sulechów - Świebodzin - Międzyrzecz - Gorzów Wielkopolski). Podstawowe parametry i założenia Magistrali Zachodniej: a. 75-85 min połączenie GW -> ZG, b. ponad 60% populacji województwa, c. część wymaganych inwestycji potrzebnych do uruchomienia Magistrali Zachodniej już jest w projektowanych Studium wykonalności L003 - przebudowa stacji Świebodzin, Studium wykonalności L273 przebudowa stacji Kostrzyn nad Odrą (łącznie linii 203 z 273), wstrzymanie rozbiórki peronu 4 w Sulechowie.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Opis został uzupełniony
98.	28.06.2022	6.2 SWOT – transport kolejowy	Str. 187	W tabeli analizy SWOT transportu kolejowego należy podać w kolumnie słabe strony: a. Słaba liczba połączeń w aglomeracji gorzowskiej, b. Niska oferta pasażerskich połączeń w MOF GW, c. Słaba oferta pasażerskich połączeń dalekobieżnych w północnej części województwa lubuskiego.	Potwierdza to informacja na str. 80 programu dot. ilości zatrzymywanych pociągów w dobie wg. UTK. Tym samym należy w kolumnie mocne strony, zweryfikować zapis informujący o stosunkowo wysokiej ofercie połączeń dalekobieżnych.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Uzupełniono analizę SWOT
99.	28.06.2022	6.2 SWOT – transport kolejowy	Str. 187	W kolumnie zagrożenia należy wskazać na brak realizacji nowych linii kolejowych (układ sieci) jak np. budowa kolejowej Magistrali Zachodniej, odpowiadającym aktualnym potrzebom transportowym w województwie. Mocne i słabe strony.	Bardzo nieprecyzyjna i ogólnikowa analiza, transport kolejowy/ infrastruktura kolejowa/ inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej, wymaga precyzyjnego opisu stanu istniejącego, ujęcia planów inwestycyjnych PKP PLK S.A./ CPK oraz MI.  Bardzo nieprecyzyjny opis stanu istniejącego np. w zakresie liczby połączeń „dalekobieżnych” – nie ma takiego pojęcia – są połączenia międzywojewódzkie – Krajowy Plan Transportowy.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga częściowo uwzględniona	Zapis uzupełniony w zakresie analizy SWOT/ W przypadku opisu transportu kolejowego uwaga nieuwzględniona - Krajowy Plan Transportowy również operuje pojęciem przewozów dalekobieżnych - tu mogących występować łącznie jako międzywojewódzkie i międzynarodowe.

100.	28.06.2022	8.1.1 Transport kolejowy	Str. 220	Proponowana zapis: (...)kluczowym elementem stanowiącym o konkurencyjności kolejowych przewozów pasażerskich przede wszystkim jest optymalizacja stacji, przystanków kolejowych oraz połączeń pod kątem zwiększenia dostępności komunikacyjnej z uwzględnieniem struktury osadniczej i transportowej.	Oznacza to, że sieć linii kolejowej w województwie lubuskim powinna być oparta o silne generatory ruchu czyli miasta. Przykładem takiego rozwiązania jest budowa kolejowej Magistrali Zachodniej na odcinku Żagań/Żary - Zielona Góra - Sulechów - Świebodzin - Międzyrzecz - Gorzów Wielkopolski, która obejmować będzie swoim oddziaływaniem ponad 60% populacji województwa lubuskiego. Zatem konieczne jest przemodelowanie przebiegu obecnie istniejącej infrastruktury linowej w układzie północ-południe.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Skorygowano zapis na podstawie propozycji.
101.	28.06.2022	Tabela 22. Cel Szczegółowy Programu w pkt. 1.1.3 Poprawa jakości infrastruktury kolejowej	Str. 221	Należy dopisać wzmiankę o potrzebie budowy nowych odcinków linii kolejowych z uwzględnieniem istniejącej struktury osadniczej i transportowej w województwie lubuskim.	Uzasadnienie jak powyżej.	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Rozwinięto tiret 2 w zakresie uwzględnienia istniejącej struktury osadniczej.
102.	28.06.2022	W załączniku nr 2 do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 – Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej liniowej kolejowej.	Str. 282	Należy dopisać: 1. Tory łączące górny i dolny poziom stacji Kostrzyn n/Odrą, 2. Magistrala Zachodnia, tj. linia kolejowa, łącząca Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę przez Skwierzynę, Międzyrzecz F105:F110z, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonywania połączeń do Nowej Soli, Żar Żagania i Lubska.	1. TORY ŁĄCZĄCE GÓRNY I DOLNY POZIOM STACJI KOSTRZYN NAD ODRĄ  W ramach projektu przebudowy linii kolejowej 273 (rozpoczęte przez PKP PLK Studium Wykonalności dla odcinka Rzepin - Szczecin Podjuchy) Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp. przy wsparciu Wojewody Lubuskiego, Marszałka Województwa Lubuskiego, Przewodniczącej Sejmiku Województw Lubuskiego, Kostrzyńsko-Stubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Urzędu Miasta w Kostrzynie nad Odrą, Lubuskiej Organizacji Pracodawców, zgłosił potrzebę zaprojektowania i następnie wybudowania nowych torów stacyjnych o łącznej długości około 1500 m, łączących linię nr 203 z 273, które pozwolą prowadzić ruch pociągów bez zmiany kierunku jazdy i zbędnych manewrów w relacjach: PKP IC/REGIO/CARGO: Warszawa - Poznań – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/Odrą. – Szczecin - Świnoujście; Trójmiasto/Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/Odrą. – Zielona Góra (...); Wrocław - Zielona Góra – Zbąszynek – Międzyrzecz –	Radosław Wróblewski - Klub Radnych Platforma Obywatelska w Radzie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych: 1. Wskazuje się na zakres inwestycji w ramach projektu "Modernizacja linii nr 203 na odcinku Krzyż - Kostrzyn z elektryfikacją" 2. Zadanie ujęte w ramach umownego projektu: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Górą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
103.	28.06.2022		Proponowany nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie programu budowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta (SKALT) oraz Infrastruktura autobusowa wraz z niskoemisyjnym transportem (w tym m. in. Zakup taboru, centrum przesiadkowe PKP/PKS w Zielonej Górze, nowy tunel pod torami kolejowymi na dworcu w Zielonej Górze, centrum przesiadkowe w Sulechowie, drugi tor na LK	Potrzeba rozwoju bezemisyjnego transportu zbiorowego	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów krajowych pod umowną nazwą zadania: "Budowa Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta"
104.	28.06.2022		Nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa kolejowej Magistrali Zachodniej (Szczecin – Gorzów Wlkp. - Świebodzin – Zielona Góra wraz z odgałęzieniem na kierunku Żary/Żagań – Gorlitz – Jelenia Góra / Legnica wraz z opracowaniem dokumentacji przedprojektowej	Inwestycje znajdują się w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów krajowych pod umowną nazwą zadania: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Górą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
105.	28.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej zał. Nr 2	Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa kolejowego obejścia północno-zachodniego Zielonej Góry L273 - L358 wyprowadzających ruch towarowy w tym mat. niebezpiecznych ze średnicy przez miasto i stację węzłową Zielona Góra Główna wraz z łącznicami umożliwiającymi prowadzenie ruchu przelotowego (także pasażerskiego) z kierunku Rzepin, Cottbus - Guben, Gorlitz / Jelenia Góra - Żary w kierunku Zbąszynka i dalej Poznania / Gorzowa	Potrzeba perspektywicznego wyprowadzenia ruchu tranzytowego (w tym materiałów niebezpiecznych) z średnic przechodzących przez miasto Zielona Góra kolidujących w wykorzystaniem infrastruktury na potrzeby ruchu pasażerskiego  Zniesienie licznych ograniczeń i utrudnień w prowadzeniu ruchu (pasażerskiego) z tytułu braku 1 wlotu na węzle zielonogórskim.	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga częściowo uwzględniona	W dokumencie wskazano na poziomie diagnozy jak i celów konieczność budowy nowych łącznic kolejowych (rozwiązań usprawniających ruch kolejowy), bez wskazania konkretnej lokalizacji.

106.	28.06.2022		Nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa kolejowej Magistrali Zachodniej (Szczecin – Gorzów Wlkp. - Świebodzin – Zielona Góra wraz z odgałęzieniem na kierunku Żary/Żagań – Gorlitz – Jelenia Góra / Legnica wraz z opracowaniem dokumentacji przedprojektowej)	Inwestycje znajdują się w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych pod umowną nazwą zadania: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Górą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
107.	28.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej zał. Nr 2	Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa kolejowego obejścia północno-zachodniego Zielonej Góry L273 - L358 wyprowadzających ruch towarowy w tym mat. niebezpiecznych ze średnicy przez miasto i stację węzłową Zielona Góra Główna wraz z łącznicami umożliwiającymi prowadzenie ruchu przelotowego (także pasażerskiego) z kierunku Rzepin, Cottbus - Guben, Gorlitz / Jelenia Góra - Żary w kierunku Zbąszynka i dalej Poznania / Gorzowa	Potrzeba perspektywicznego wyprowadzenia ruchu tranzytowego (w tym materiałów niebezpiecznych) z średnic przechodzących przez miasto Zielona Góra kolidujących w wykorzystaniem infrastruktury na potrzeby ruchu pasażerskiego  Zniesienie licznych ograniczeń i utrudnień w prowadzeniu ruchu (pasażerskiego) z tytułu braku 1 wlotu na węzle zielonogórskim.	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga częściowo uwzględniona	W dokumencie wskazano na poziomie diagnozy jak i celów konieczność budowy nowych łącznic kolejowych (rozwiązań usprawniających ruch kolejowy), bez wskazania konkretnej lokalizacji.
108.	28.06.2022		Nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie etapu II obwodnicy Południowej m. Zielona Góra do S3 w. Niedoradz wraz z rozbudową węzła zgodnie z opracowaną koncepcją		Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
109.	28.06.2022		Nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie w. Sulechów Północ na drodze S3 wraz z dojazdem od Trasy Mostu w Pomorsku w planowanej sieci dróg województw		Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga nieuwzględniona	Brak jest lokalizacji węzła Sulechów Północ na S3. Władze samorządowe miasta i gminy Sulechów procedują z GDDKiA podjęcie działań zmierzających do budowy nowego węzła.
110.	28.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej zał. Nr 2	Uwzględnienie proponowanej północnej obwodnicy m. Sulechów łączącej przyszły w. Sulechów Północ z DK 32		Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga nieuwzględniona	GDDKiA nie uwzględnia tego zadania w planach
111.	28.06.2022		Nowy załącznik: Inwestycje strategiczne	Uwzględnienie etapu II budowy Trasy Aglomeracyjnej w Zielonej Górze etap II - od ul. Zjednoczenia do Trasy Północnej (nowe rondo) na południe i wzdłuż linii kolejowej 273 Nowy odcinek od strony Trasy		Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
112.	28.06.2022		Nowy Załącznik: Inwestycje strategiczne	Odrzański Układ Komunikacyjny Wykaz odcinków: Sulechów – Pomorsko -: ok 10 km, Most w Pomorsku z dojazdami: ok 5 km, Północna Obwodnica Pomorska, Zachodnia Obwodnica Zielonej Góry odc. Trasa Północna – m. Wysokie w podziale na odcinki: a) Trasa Północna – Przylep b) Przylep – m. Wysokie  Powyższy układ pokazać na dodatkowej mapie. Dopisać planowany sposób finansowania inwestycji: - Sulechów – Pomorsko (budżet państwa) - Most w Pomorsku z dojazdami (budżet państwa) - Zachodnia Obwodnica Zielonej Góry (program FENIKS, Fundusze Europejskie Województwa Lubuskiego, budżet miasta)	Inwestycje wpisane do projektu Strategii Rozwoju Komunikacji MOF miasta Zielona Góra	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga częściowo uwzględniona	Uzupełniono opis planowanych inwestycji na sieci drogowej w okresie programowania 2021-2027 (do 2030).
113.	28.06.2022		Nowy Załącznik: Inwestycje strategiczne	Południowa obwodnica Zielonej Góry etap I (od DK27/DW282 – rondo Huszczy [DW 282/DW279])		Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga nieuwzględniona	Zadanie prawie ukończone.

114.	28.06.2022		Nowy Załącznik: Inwestycje strategiczne	Południowa obwodnica Zielonej Góry etap II (od skrzyżowania Etapu I z DW283 do węzła Niedoradz)		Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
115.	28.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej zał. Nr 2	"Poprawa efektywności komunikacji miejskiej w Zielonej Górze", w tym budowa systemu ITS w Zielonej Górze wraz z niezbędną infrastrukturą		Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga częściowo uwzględniona	Uzupełniono zapisy celów dotyczących transportu publicznego o kierunki działań związane z wdrażaniem systemów zarządzania ruchem (ITS). Rodzaj zadania nie wymaga dodania nowego załącznika dot. inwestycji.
116.	28.06.2022		Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej zał. Nr 2 Dodatkowa, czytelna mapa Zielonej Góry z istniejącymi ulicami/liniami kolejowymi	Na mapie zaznaczyć w sposób czytelny drogi (ulice), z podziałem na kategorie, linie kolejowe		Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga nieuwzględniona	Dokument o charakterze regionalnym - wojewódzkim.
117.	28.06.2022	Transport	Str. 18 oraz wszystkie odwołania w projekcie dokumentu, dla których ta informacja stanowi bazę informacyjną	Propozycja wprowadzenia dodatkowego podziału na: a) Linie kolejowe/ odcinki linii kolejowych udostępniane w Regulaminie sieci 2021/22 b) Linie kolejowe/ odcinki linii kolejowych, które nie są udostępniane c) Linie kolejowe/odcinki udostępniane w procedurze opisanej w Załączniku nr 15 Regulaminu sieci 2021/22. d) Rozróżnienie na odcinki, jednotorowe, dwutorowe, zelektryfikowane i nie zelektryfikowane, obsługujące połączenia tylko pasażerskie/ towarowe.  W związku z opisaną wyżej propozycją zmianie ulegnie opis „...Gęstości czynnych linii kolejowych...”	Należy zmienić terminologię odnoszącą się do opisu linii kolejowych „linie czynne/nieczynne...” wprowadzając terminologię opisu sieci kolejowej tak jak robi to PKP PLK S.A. w roku 2022 (Regulamin sieci 2021/22. – Załącznik nr 1). Przykładem jest tu odcinek linii 375 od km 41,650 stacja Toporów – tagów km 32,650, który jest udostępniany zgodnie z zapisami Załącznika nr 15 Regulaminu sieci. Z uwagi na znaczące różnice pomiędzy długością odcinków linii z ewidencji a długością odcinków linii udostępnianych przewoźnikom. Nowy opis pozwoli uniknąć wątpliwości danych o sieci kolejowej. Propozycja korekty opisu długości linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. - 1057 km, inną liczbę 1056 km daje sumowanie odcinków linii jedno i dwutorowych 655km+401km.  Bardziej szczegółowe wyróżnienia, które odcinki linii podlegają np. analizie stanu istniejącego mając swoje odbicie w diagnozie będzie miało wpływ na wszystkie kolejne etapy omawianego dokumentu strategicznego.	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga nieuwzględniona	W celu unifikacji danych oraz do celów analitycznych przyjęto jasną strukturę podziału
118.	28.06.2022	Cele i kierunki rozwoju transportu w dokumentach strategicznych unijnych, krajowych i regionalnych	Str. 27-44	Uchwałą nr 63/2021 z dnia 19 maja 2021 r. Rada Ministrów ustanowiła Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025.	Warto uzupełnić opis.	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga uwzględniona	Opis został uzupełniony
119.	28.06.2022	Opis stanu transportu w województwie lubuskim – Transport kolejowy	Str. 75-94	Ogólna aktualizacja bazy danych, służących obrazowaniu parametrów sieci – dane z 2021 są już powszechnie dostępne.  Strona 75 „...Województwo lubuskie posiada dość gęstą sieć linii kolejowych, które obsługują większość ośrodków miejskich...” Zapis wyjątkowo nieprecyzyjny, wymaga doprecyzowania w zakresie potrzeby modyfikacji sieci pod kontem utworzenia głównej linii komunikacyjnej województwa – Magistrali Zachodniej.	Istniejąca sieć kolejowa pomimo swojej gęstości nie pozwala utworzyć silnych linii komunikacyjnych łączących obie stolice regionu, największe miasta i główne generatory ruchu. Wyznaczone w ramach linii kolejowych L003, L273, L351 korytarze transportowe w sieci (TEN-T) mają charakter tranzytowy. Dodatkowo położenie tych tras względem aktualnej sieci osadniczej oddziałują na ruch regionalny w bardzo ograniczonym zakresie. Doskonale ilustruje to Rys. nr 5 (str. 49) „...Natężenie ruchu na drogach województwa lubuskiego...” który tylko częściowo pokrywa się z istniejącą siecią kolejowych połączeń regionalnych. Wyraźnie widoczny jest brak kolejowej linii komunikacyjnej na osi północ-południe w przebiegu proponowanej Magistrali Zachodniej.	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga częściowo uwzględniona	Uzupełniono opis o informacje dot. Magistrali Zachodniej
120.	28.06.2022		Str. 87	Rysunek 27. Natężenie ruchu pociągów towarowych, Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKP PLK z 2019 roku - propozycja aktualizacji bazy danych ruchu towarowym dla roku 2021. Brak przewozów towarowych	Obecnie dostępne są już dane z roku 2021 więc warto je wykorzystać.	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga nieuwzględniona	Analizy oraz graficzne prezentacje danych były wykonywane na podstawie materiałów dostępnych do końca 2021 roku

121.	28.06.2022		Str. 86	Rysunek 26. Natężenie ruchu pociągów pasażerskich, Źródło: opracowanie własne na podstawie danych 2021 roku - propozycja aktualizacji bazy danych ruchu pasażerskim dla roku 2021. Brak przewóz	Nie wykazano ruchu pociągów na linii Leszno – Głogów oraz L379 Żagań – Jankowa Żagańska	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga nieuwzględniona	Analizy oraz graficzne prezentacje danych były wykonywane na podstawie materiałów dostępnych do końca 2021 roku
122.	28.06.2022		Str. 84	Rysunek 25. Prędkości maksymalne na sieci kolejowej – „...opracowanie własne..... 2021” Propozycja zwiększenia szczegółowości grafiki obrazującej stan parametry techniczne linii kolejowych, dodatkowa tabela zawierające dane : a) Prędkości na odcinkach linii kolejowych b) Stałe ograniczenia prędkości – wykres OT z systemu SKRJ dla każdej linii komunikacyjnej c) Zdefiniowanie „wąskich gardeł” w oparciu wykresy ruchu pociągów dla poszczególnych linii komunikacyjnych, d) Szczegółowe zobrazowanie graficzne z podziałem na linie komunikacyjne, statystyki UTK w zakresie liczby pasażerów korzystających z punktów handlowych na poszczególnych liniach komunikacyjnych.	Brak szczegółowych danych – nie pozwala precyzyjnie opisać stanu istniejącego oraz dokonać właściwej analizy scenariuszy działań w przyszłości. Precyzyjny scenariusz działań jest potrzebny aby odwrócić trend spadku liczby pasażerów w odniesieniu do rosnącej pracy eksploatacyjnej.	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga nieuwzględniona	Zakres wykracza poza treść oraz poziom szczegółowości dokumentu
123.	28.06.2022	W załączniku nr 2 do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 – Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej liniowej kolejowej.	Str 282	Należy dopisać: • Tory łączące górny i dolny poziom stacji Kostrzyn nad Odrą, • Magistrala Zachodnia, tj. linia kolejowa, łącząca Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę przez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonywania połączeń do Nowej Soli, Żar Żagania i Lubuska.  Proponowany przebieg północnego odcinka Magistrali Zachodniej składa się z odcinków podstawowych oraz uzupełniających:  1. Odcinki podstawowe: a) Odcinka L273 Nowa Nowa Sól – Czerwieńsk Południe b) Odcinka L436 Czerwieńsk Południe – Czerwień Wsch.	TORY ŁĄCZĄCE GÓRNY I DOLNY POZIOM STACJI KOSTRZYN NAD ODRĄ  W ramach projektu przebudowy linii kolejowej 273 (rozpoczęte przez PKP PLK Studium Wykonalności dla odcinka Rzepin - Szczecin Podjuchy) Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp. przy wsparciu: Wojewody Lubuskiego, Marszałka Województwa Lubuskiego, Przewodniczącej Sejmiku Województwa Lubuskiego, Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Urzędu Miasta w Kostrzynie nad Odrą, Lubuskiej Organizacji Pracodawców, zgłosił potrzebę zaprojektowania i następnie wybudowania nowych torów stacyjnych o łącznej długości około 1500 m, łączących linię nr 203 z 273, które pozwolą prowadzić ruch pociągów bez zmiany kierunku jazdy i zbędnych manewrów w relacjach: PKP IC/REGIO/CARGO: Warszawa - Poznań – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/O. – Szczecin - Świnoujście; Trójmiasto/Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/O. – Zielona Góra (...); Wrocław - Zielona Góra – Zbaszynek – Międzyrzecz –	Krzysztof Staniszewski - Urząd Miasta Zielona Góra	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych: 1. Wskazuje się na zakres inwestycji w ramach projektu "Modernizacja linii nr 203 na odcinku Krzyż - Kostrzyn z elektryfikacją" 2. Zadanie ujęte w ramach umownego projektu: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Gorą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
124.	28.06.2022	inne zadania inwestycyjne	Rysunek 82/str. 196	Umieszczenie na mapie zadania inwestycyjnego pn. Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Ujęcie przedmiotowej inwestycji w programie umożliwi ubieganie się o środki finansowe w nowej perspektywie UE. Inwestycja stanowić będzie spójny układ komunikacyjny, połączenie Gorzowa Wielkopolskiego z innymi miastami poprzez drogi wojewódzkie, krajowe, ekspresowe: DW 130 (Dębno), DW 132 (Kostrzyn nad Odrą), DW 151 (Choszczno), DK	Iwona Olek - Zasiępa Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga częściowo uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych

125.	28.06.2022	Lista wszystkich zidentyfikowanych potrzeb inwestycyjnych na sieci drogowej	Załącznik nr 2/str. 282 – tabela Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej - obwodnicy	a. Dodanie zadania inwestycyjnego pn. Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, b. rozbudowa węzła S3 na ul. Kasprzaka.	a. Ujęcie przedmiotowej inwestycji w programie umożliwi ubieganie się o środki finansowe w nowej perspektywie UE. Inwestycja stanowić będzie spójny układ komunikacyjny, połączenie Gorzowa Wielkopolskiego z innymi miastami poprzez drogi wojewódzkie, krajowe, ekspresowe: DW 130 (Dębno), DW 132 (Kostrzyn nad Odrą), DW 151 (Choszczno), DK 22 (Gdańsk), S3 (Szczecin, Zielona Góra). b. W celu podniesienia bezpieczeństwa oraz usprawnienia ruchu samochodowego, niezbędna jest rozbudowa węzła Gorzów Południe – zjazdu z trasy S3. Jest to jedno z najbardziej kolizyjnych miejsc. Węzeł Gorzów Południe nie może pozostać w dotychczasowym kształcie, gdyż droga szybkiego ruchu S3 nie może być skomunikowana, na odcinku miejskim, w sposób kolizyjny, z drogą krajową nr 22, prowadzącą od granicy państwa w Kostrzynie n/Odrą w kierunku Gdańska oraz do przejścia granicznego Grzechotki. Istniejąca sytuacja stwarza wielkie zagrożenie dla bezpieczeństwa podróżnych zwłaszcza w sezonie urlopowym, gdyż pojazdy zjeżdżające z S3 do Gorzowa Wlkp. od strony Skwierzyny zatrzymują się w korku na pasie	Iwona Olek - Zastępca Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga częściowo uwzględniona	a) Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych b) GDDKiA nie uwzględni tego zadania w planach
126.	28.06.2022	Lista inwestycji priorytetowych na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027	Załącznik nr 4 od str. 286	Dodanie zadania inwestycyjnego pn. Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.	Miasto Gorzów Wielkopolski otrzymało dofinansowanie oraz posiada dokumentację techniczną (PFU) na I etap realizacji zadania. W związku z powyższym Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego jest inwestycją przygotowaną do realizacji. Zgodnie z zapisami rozdziału 9 „Źródła finansowania RPRT WL” (...) współfinansowanie zadań w ramach RPRT WL będzie miało charakter wielotorowy, zależnie od statusu podmiotu realizującego poszczególne zadania oraz przedmiotu zadania. Zadania obejmujące inwestycje w transporcie drogowym uwzględniają możliwość pozyskania dofinansowania w ramach FEWL 21-27 (...), FEniKS 21-27 (...), Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg(...), Rządowy Fundusz Polski Ład...”. Wspomniane uzyskane przez Miasto Gorzów dofinansowanie pokrywa jedynie część wydatków związanych z realizacją zadania, a ujęcie przedmiotowej inwestycji jako priorytetowej w KPRT WL umożliwi ubieganie się o dodatkowe środki finansowe w nowej perspektywie UE, m.in. z programu FENiKS.	Iwona Olek - Zastępca Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
127.	28.06.2022	Mapa inwestycji	Załącznik nr 5/ str. 289	Umieszczenie na mapie zadania inwestycyjnego pn. Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.	Miasto Gorzów Wielkopolski otrzymało dofinansowanie oraz posiada dokumentację techniczną (PFU) na I etap realizacji zadania. W związku z powyższym Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego jest inwestycją przygotowaną do realizacji. Wspomniane dofinansowanie pokrywa jedynie część wydatków związanych z realizacją zadania, a ujęcie przedmiotowej inwestycji w programie umożliwi ubieganie się o dodatkowe środki finansowe w nowej perspektywie UE.	Iwona Olek - Zastępca Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
128.	28.06.2022	Transport drogowy	4.1/str. 45	Dodać DW 132: „Gorzów Wlkp. – S3,DK22,DW158,DW151,DW130, DW 132”	Należy dodać zapis dotyczący drogi DW 132, która komunikuje główne ośrodki województwa.	Iwona Olek - Zastępca Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został uzupełniony
129.	28.06.2022	Rodzaje transportu autobusowego	4.3/str. 95	Dodać kolejną kropkę – transport międzynarodowy.	Niezbędny jest zapis o regularnej komunikacji autobusowej w województwie lubuskim odbywającej się również w ramach transportu międzynarodowego.	Iwona Olek - Zastępca Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został uzupełniony
130.	28.06.2022	Charakterystyka transportu miejskiego w Gorzowie Wielkopolskim	4.3/str. 103	„4 linie autobusowe”.	Jest to aktualna liczba linii nocnych.	Iwona Olek - Zastępca Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został skorygowany



131.	28.06.2022	Charakterystyka siatki połączeń MZK Gorzów	4.3/str. 103	Proponowany zapis: „Poza miastem Gorzów Wlkp. MZK świadczy usługi przewozowe na terenie gminy Deszczno. Częściowo operuje na terenie Santoka, Lubiszyna, Kłodawy oraz Bogdańca, które to gminy organizują własną komunikację, korzystając z dopłat Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.”	Niezbędne jest doprecyzowanie, że MZK Gorzów jest operatorem, a miasto Gorzów organizatorem. Należy skonkretyzować sformułowanie dotyczące usług na terenie gmin, powinno się również wskazać powód obecnej sytuacji.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został skorygowany
132.	28.06.2022	Tabor MZK	4.3/str. 103	Proponowany zapis: „12 autobusów jest klasy mega (autobusy 15-metrowe), a 68 należy do klasy maxi (autobusy 12-metrowe)”.	Jest to aktualny stan taboru MZK Gorzów	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został skorygowany
133.	28.06.2022	Częstotliwość połączeń	4.3/str. 104	Dla tramwajów obecna częstotliwość wynosi 15 min od pierwszego kursu do ok. godz. 17 dla jedynej kursującej linii.	Jest to aktualna częstotliwość połączeń.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został skorygowany
134.	28.06.2022	Planowane inwestycje MZK Gorzów	4.3/str. 107	Usunięcie pierwszej pozycji.	Pierwsza inwestycja została już zrealizowana.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został skorygowany
135.	28.06.2022	Planowane inwestycje MZK Gorzów	4.3/str. 107	Proponowany zapis: „Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miasta Gorzowa Wlkp. (wartość 3 435 918 zł netto finansowane z POIiŚ 2014-2020)”.	Konieczne jest doprecyzowanie wartości drugiej inwestycji.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został doprecyzowany
136.	28.06.2022	Cały dokument	Zapis o Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej należy umieścić w odpowiednich częściach dokumentu.	Miasto Gorzów Wielkopolski wraz z gminami, które należą do Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego, opracowuje Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Jego głównym celem jest zwiększenie dostępności obszarów nim objętych oraz zapewnienie wysokiej jakości mobilności i transportu, zgodnych z zasadami zrównoważonego rozwoju. Dokument będzie zawierać syntetyczną diagnozę mobilności na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego. Przedstawi również cele strategiczne i wizję zrównoważonego rozwoju systemu transportowego do 2037 roku. Plan z przedstawionymi w nim działaniami będzie także jednym z narzędzi do ubiegania się o fundusze europejskie w nowej perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027. Wiecej informacji: <a href="https://um.gorzow.pl/plan-">https://um.gorzow.pl/plan-</a>	Niezbędne jest umieszczenie informacji o planach zrównoważonej mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych. PZMM są kluczowymi narzędziami, realizującymi cele UE związane z mobilnością i ekologicznym transportem w miastach. Plany są również podstawą do ubiegania się o fundusze europejskie w najbliższych latach.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został umieszczony w rozdziale 4.3
137.	28.06.2022	Lista Priorytetowa I. Zadania możliwe do realizacji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego I.2 Zadania planowane dla których konieczne jest opracowanie dokumentacji	Str. 287/ załącznik nr 4 Str. 289/ załącznik nr 5	Umieszczenie dodatkowego punktu: 4. Budowa mostu zachodniego na rzece Warcie w Gorzowie Wielkopolskim.	Inwestycja była zgłaszana we wspólnym stanowisku samorządowców z północy województwa lubuskiego podczas decyzji nad Strategią Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030. W odpowiedzi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego wybrzmiało, iż projekt zostanie poddany analizie podczas prac nad Programem Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego. Inwestycję proszę odpowiednio zaznaczyć na Mapie inwestycji, stanowiącej załącznik nr 5.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych

138.	28.06.2022	<p>Lista Priorytetowa I. Zadania możliwe do realizacji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego I.3 Obwodnice</p>	<p>Str. 288/ załącznik nr 4 Str. 289/ załącznik nr 5</p>	<p>Umieszczenie dodatkowych punktów: Przebudowa drogi powiatowej 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowa obwodnicy miasta Trzciana. Budowa wschodniej obwodnicy Międzyrzecza wraz z przeprawą na rzece Obra.</p>	<p>Inwestycje były zgłaszane we wspólnym stanowisku samorządowców z północy województwa lubuskiego podczas decyzji nad Strategią Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030. W odpowiedzi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego 2030 wybrzmiało, iż projekty powinny być wpisane w dokumentach branżowych, takich jak Program Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego. Proszę odpowiednio zaznaczyć na Mapie inwestycji, stanowiącej załącznik nr 5.</p>	<p>Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>a) Zadanie związane z drogą powiatową w realizacji. b) Wschodnia obwodnica Międzyrzecza ujęta na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych</p>
------	------------	--	--	--	--	---	----------------------------------	---

139.	28.06.2022	Tabela nr 2	Str. 70	Wykreślenie „Modernizacja wschodniego wylotu DK nr 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta.	Dwukrotnie podano tę samą inwestycję tj. Modernizacja wschodniego wylotu DK nr 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta. Stąd suma wartości projektów jak i dofinansowania jest błędna.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Tabela nr 2 została skorygowana
140.	28.06.2022	Rysunek 20. Sieć kolejowa województwa lubuskiego	Str. 77	Należy na mapie zaznaczyć krótki odcinek linii 426 Strzelce Kraj Wsch. – Strzelce Kraj. oraz na pozostałych mapach przedstawiających układ sieci linii kolejowych w województwie lubuskim.	Linia 426 wciąż znajduje się w ewidencji linii PKP PLK. Jest to istotne, ponieważ Miasto Strzelce Krajeńskie wspólnie z Miastem Gorzów Wlkp. planuje wykorzystać ww. infrastrukturę do rozpoczęcia prac nad uruchomieniem tramwaju dwusystemowego. W samym mieście Strzelce Kraj. Planuje się przy tej linii zrealizować centrum przesiadkowe.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga nieuwzględniona	Mapa zawiera wyłącznie odcinki z prowadzonym ruchem
141.	28.06.2022	4.2 Transport Kolejowy	Str. 78	Należy dopisać, iż remont estakady został wykonany w taki sposób aby docelowo funkcjonowały 2 tory.	Obecnie, tymczasowo położono jeden tor. Należy zabiegać aby PKP PLK niezwłocznie dokonała realizacji drugiego toru co znacząco poprawi przepustowość linii 203.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został skorygowany
142.	28.06.2022	Natężenie ruchu pociągów pasażerskich i towarowych	Str. 85	Proszę o dopisanie, iż linia 203 na odcinku Gorzów Wlkp. – Kostrzyn/Kietz – Berlin podobnie jak 358 Zbąszynek – Gubin jest alternatywną linią do Niemiec.	Na linii 203 prowadzone są połączenia transgraniczne z Gorzowa do Berlina. Obecnie trwa modernizacja mostu kolejowego, dwutorowego na rzece Odrze, co jeszcze bardziej usprawni komunikację w kierunku Berlina. Planowane zakończenie modernizacji to koniec 2022 r.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został uzupełniony
143.	28.06.2022	Uwaga ogólna do dokumentu	Str. 94	Poniższy zapis powinien mocniej wybrzmieć wraz ze wskazaniem propozycji lokalizacji/relokacji przystanków kolejowych oraz przebiegów nowych linii kolejowych na mapie województwa np. Magistrala Zachodnia. „Ponadto powinna nastąpić optymalizacja stacji, przystanków kolejowych oraz połączeń pod kątem zwiększenia dostępności komunikacyjnej z uwzględnieniem struktury osadniczej i transportowej.”	W podsumowaniu rozdziału dot. opisu stanu transportu w województwie lubuskim w zakresie transportu kolejowego należy uszczegółowić oraz wyeksponować postulat.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został uszczegółowiony
144.	28.06.2022	4.5 Transport wodny śródlądowy	Str. 119	W Gorzowie znajduje się również tzw. „Port Juty”, który może również posłużyć do niewielkich operacji przeładunkowych.	Konieczne jest doprecyzowanie informacji o zastanej infrastrukturze punktowej.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga nieuwzględniona	Opis zawarty w opracowaniu wyczerpujący temat wyczerpuje temat dotyczący portu Gorzów
145.	28.06.2022	5.6 Powiązania funkcjonalne	Str. 182	Należy dążyć do tego aby kolejowa Magistrala Zachodnia pełniła podobnie jak droga S3 rolę głównej osi komunikacyjnej w transporcie kolejowym towarowym i pasażerskim w województwie lubuskim.	Główną oś rozwoju województwa lubuskiego stanowi droga ekspresowa S3 dlatego należy mocniej podkreślić potrzebę budowy tzw. Magistrali Zachodniej. Magistrala Zachodnia (osi komunikacyjnej Żagań/Żary - Zielona Góra - Sulechów - Świebodzin - Międzyrzecz - Gorzów Wielkopolski). Podstawowe parametry i założenia Magistrali Zachodniej: a. 75-85 min połączenie GW -> ZG, b. ponad 60% populacji województwa, c. część wymaganych inwestycji potrzebnych do uruchomienia Magistrali Zachodniej już jest w projektowanych Studium wykonalności L003 - przebudowa stacji Świebodzin, Studium wykonalności L273 przebudowa stacji Kostrzyn nad Odrą (łącznie linii 203 z 273), wstrzymanie rozbiórki peronu 4 w Sulechowie.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Opis uzupełniony

146.	28.06.2022	6.2 SWOT – transport kolejowy	Str. 187	W tabeli analizy SWOT transportu kolejowego należy podać w kolumnie słabe strony: a. Słaba liczba połączeń w aglomeracji gorzowskiej, b. Niska oferta pasażerskich połączeń w MOF GW, c. Słaba oferta pasażerskich połączeń dalekobieżnych w północnej części województwa lubuskiego.	Potwierdza to informacja na str. 80 programu dot. ilości zatrzymywanych pociągów w dobie wg. UTK. Tym samym należy w kolumnie mocne strony, zweryfikować zapis informujący o stosunkowo wysokiej ofercie połączeń dalekobieżnych.	Iwona Olek - Zasiępa Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Uzupełniono analizę SWOT
147.	28.06.2022	6.2 SWOT – transport kolejowy	Str. 187	W kolumnie zagrożenia należy wskazać na brak realizacji nowych linii kolejowych (układ sieci) jak np. budowa kolejowej Magistrali Zachodniej, odpowiadającym aktualnym potrzebom transportowym w województwie. Mocne i słabe strony.	Bardzo nieprecyzyjna i ogólnikowa analiza, transport kolejowy/ infrastruktura kolejowa/ inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej, wymaga precyzyjnego opisu stanu istniejącego, ujęcia planów inwestycyjnych PKP PLK S.A./ CPK oraz MI.  Bardzo nieprecyzyjny opis stanu istniejącego np. w zakresie liczby połączeń „dalekobieżnych” – nie ma takiego pojęcia – są połączenia międzywojewódzkie – Krajowy Plan Transportowy.	Iwona Olek - Zasiępa Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga częściowo uwzględniona	Zapis uzupełniony w zakresie analizy SWOT/ W przypadku opisu transportu kolejowego uwaga nieuwzględniona - Krajowy Plan Transportowy również operuje pojęciem przewozów dalekobieżnych - tu mogących występować łącznie jako międzywojewódzkie i międzynarodowe.
148.	28.06.2022	8.1 Cele rozwojowe RPRT	Str. 218	Proponowany zapis: „Zrównoważony rozwój bezpiecznego dla wszystkich użytkowników systemu transportowego regionu poprawiający dostępność komunikacyjną w wymiarze wewnętrznym i zewnętrznym na rzecz rozwoju gospodarczego, spójności terytorialnej i społecznej, odpowiadający na	Proponuje się w głównym celu Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego położyć większy nacisk na dostępność komunikacyjną.	Iwona Olek - Zasiępa Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga nieuwzględniona	Odzwierciedlenie aktualnych problemów związanych ze zmianami klimatu. Należy wspomnieć, że dostępność komunikacyjna jest w celu na drugim miejscu, po wyzwaniach związanych ze zmianami klimatu.
149.	28.06.2022	8.1.1 Transport kolejowy	Str. 220	Proponowana zapis: (...)kluczowym elementem stanowiącym o konkurencyjności kolejowych przewozów pasażerskich przede wszystkim jest optymalizacja stacji, przystanków kolejowych oraz połączeń pod kątem zwiększenia dostępności komunikacyjnej z uwzględnieniem struktury osadniczej i transportowej.	Oznacza to, że sieć linii kolejowej w województwie lubuskim powinna być oparta o silne generatory ruchu czyli miasta. Przykładem takiego rozwiązania jest budowa kolejowej Magistrali Zachodniej na odcinku Żagań/Żary - Zielona Góra - Sulechów - Świebodzin - Międzyrzecz - Gorzów Wielkopolski, która obejmować będzie swoim oddziaływaniem ponad 60% populacji województwa lubuskiego. Zatem konieczne jest przemodelowanie przebiegu obecnie istniejącej infrastruktury linowej w układzie północ-południe.	Iwona Olek - Zasiępa Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Skorygowano zapis na podstawie propozycji.
150.	28.06.2022	Tabela 22. Cel Szczegółowy Programu w pkt. 1.1.3 Poprawa jakości infrastruktury kolejowej	Str. 221	Należy dopisać wzmiankę o potrzebie budowy nowych odcinków linii kolejowych z uwzględnieniem istniejącej struktury osadniczej i transportowej w województwie lubuskim.	Uzasadnienie jak powyżej.	Iwona Olek - Zasiępa Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Rozwinięto tiret 2 w zakresie uwzględnienia istniejącej struktury osadniczej.
151.	28.06.2022	4. Transport śródlądowy	Str. 118 - 119	Należy dopisać w trzecim akapicie oraz rozwinąć o szczegółowe ustalenia. „1 czerwca 2022 r. Marszałkowie pięciu województw podpisali deklarację współpracy na rzecz rozwoju polskiego odcinka śródlądowej drogi wodnej E70. Szlak wodny E70 ma być kręgosłupem sieci transportu i ważnym impulsem rozwoju gospodarczego Ziemi Lubuskiej, Wielkopolski, Kujaw, Pomorza oraz Warmii i Mazur.”	Zgodnie z zapisami deklaracji inicjatywa samorządów ma na celu przezwyciężenie wieloletniej niemożności w dziedzinie żeglugi śródlądowej. Celem działań zapisanych w deklaracji jest także wykreowanie sieciowego projektu turystycznego MDW E70, który wykorzystuje unikatowe walory kulturowe, przyrodnicze i krajobrazowe pięciu województw. Podejmowane będą także działania na rzecz wdrożenia przez Rząd programu użegłowania polskiego odcinka drogi wodnej. Dotyczy to przede wszystkim likwidacji wąskich gardeł, pogłębienia toru wodnego czy remontów urządzeń hydrotechnicznych. Dla potrzeb realizacji projektu strony będą także wspólnie aplikować o środki unijne na rzecz MDW E70. W związku z powyższym należy także zmodyfikować zapis „W najbliższym czasie największy nacisk w zakresie rozwoju tego rodzaju transportu zostanie położony na modernizację Odrzańskiej Drogi Wodnej w ramach Programu Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej (...) i wskazać, iż intensywne prace nad poprawą żeglowności będą również dotyczyły drogi wodnej E70 – łączącej Odrę z Zalewem Wiślanym (podpisana deklaracja).	Iwona Olek - Zasiępa Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Został dodany przedstawiony zapis

152.	28.06.2022	Analiza przestrzenna dróg wodnych	Str. 129 – 130 oraz 132	<p>„istnieje sieć dróg szybkiego ruchu – autostrada A4 oraz droga ekspresowa S3, które stanowią potencjalną konkurencję dla drogi”;          „(...) Infrastruktura kolejowa stanowi również silną konkurencję dla transportu śródlądowego w przewozach (...)”</p>	<p>Nie należy stosować takich sformułowań, iż drogi kołowe oraz kolej stanowią potencjalną konkurencję dla dróg wodnych. Jest to błędne założenie, które może sugerować iż transport śródlądowy nigdy nie stanie się alternatywnym środkiem transportu do przewozów towarów, w stosunku do transportu kołowego czy kolejowego. Ma to kluczowe znaczenie w kwestii np. ograniczenia emisji zanieczyszczeń związanych z transportem.</p> <p>Na system śródlądowych szlaków wodnych składają się nie tylko drogi wodne i ich infrastruktura, ale także infrastruktura towarzysząca w postaci portów i przystani śródlądowych wraz z zapleczem oraz system powiązań z siecią drogową i kolejową gwarantujący multimodalność systemu transportowego (zacytowane ze str. 143 Programu).</p> <p>Dopiero kompleksowe postrzeganie dróg wodnych, dróg kołowych i kolejowych gwarantuje efektywne wykorzystanie transportu, jednocześnie ograniczając jego oddziaływanie.</p>	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Uwaga jest opinią, treść zapisu nie umniejsza roli transportu wodnego tylko podkreśla fakt współistnienia innych systemów transportowych
153.	28.06.2022	Analiza przestrzenna dróg wodnych	Str. 133	<p>„Działalności żeglugi śródlądowej na terenie województwa lubuskiego sprzyja powiązanie Odrzańskiej Drogi Wodnej (...)”.</p> <p>Proszę uzupełnić o:</p> <p>„Działalności żeglugi śródlądowej na terenie województwa lubuskiego sprzyja powiązanie Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz drogi wodnej E70 (...)”.</p>	<p>Miasto Gorzów Wlkp. i jego okolice, terytorialnie stanowią bezsporne zaplecze portów w Szczecinie i Świnoujściu. W związku z tym miasto ściśle współpracuje z ZMPSzŚ w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej, przede wszystkim kolejowej ale także śródlądowej, oraz pozyskiwania nowych relacji biznesowych z gestorami ładunków. Również wyznaczone nowe tereny inwestycyjne w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gorzowa Wlkp. stanowią potencjalną lokalizację przedsiębiorstw, które będą korzystać z obsługi ZMPSzŚ. Stąd potrzebne są działania na drodze wodnej E70, które umożliwią lokalizację multimodalnego centrum logistycznego – portu rzeczno- na rzece Warcie w Gorzowie Wlkp.</p>	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Zapis został rozszerzony
154.	28.06.2022	DT- transport wodny śró	Str. 190	<p>Należy w zdaniu wprowadzającym do rozdziału z analizą SWOT potraktować na równi drogę wodną E70, przynajmniej na odcinku Kostrzyn n/Odrą – Gorzów Wlkp., z Odrzańską Drogą Wodną.</p> <p>W tabeli w mocnych stronach: należy także we wszystkich wskazanych punktach odnieść się również do drogi wodnej E70 dopisując ją po Odrzańskiej Drodze Wodnej.</p> <p>W tabeli zapis „Wysokiej jakości równoległe położona infrastruktura drogowa zarówno po stronie polskiej, jak i niemieckiej, konkurencyjna względem drogi wodnej”, należy zmodyfikować wskazując iż infrastruktura drogowa i kolejowa są formami transportu w pełni uzupełniającymi transport wodny śródlądowy gwarantując multimodalność systemu transportowego i przenieść</p>	Uzasadnienie jak powyżej.	Iwona Olek - Zasiępcza Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>Dodano w Analizie SWOT w części Szanse punkt dotyczący wysokiej jakości infrastruktury drogowej i kolejowej jako infrastruktury komplementarnej do drogi wodnej. Pozostawiono natomiast zapis odnośnie równoległej do drogi wodnej infrastruktury drogowej i kolejowej, która skutecznie, szczególnie dotyczy to infrastruktury drogowej, może wpływać na zmniejszenie potencjalnych potoków towarów transportowanych drogą wodną.</p>

155.	28.06.2022	8.4.1 – Transport wodny śródlądowy	Str. 227	Podobnie jak na stronie 118 Należy dopisać oraz rozwinąć o szczegółowe ustalenia. „1 czerwca 2022 r. Marszałkowie pięciu województw podpisali deklarację współpracy na rzecz rozwoju polskiego odcinka śródlądowej drogi wodnej E70. Szlak wodny E70 ma być kręgosłupem sieci transportu i ważnym impulsem rozwoju gospodarczego Ziemi Lubuskiej, Wielkopolski, Kujaw, Pomorza oraz Warmii i Mazur.”	Uzasadnienie jak powyżej.	Iwona Olek - Zasiępa Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Uzupełniono zapis
156.	28.06.2022	W załączniku nr 2 do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 – Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej liniowej kolejowej.	Str. 282	Należy dopisać: 1. Tory łączące górny i dolny poziom stacji Kostrzyn n/Odrą, 2. Magistrala Zachodnia, tj. linia kolejowa, łącząca Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę przez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonywania połączeń do Nowej Soli, Żar Żagania i Lubska.	1. TORY ŁĄCZĄCE GÓRNY I DOLNY POZIOM STACJI KOSTRZYN NAD ODRĄ  W ramach projektu przebudowy linii kolejowej 273 (rozpoczęte przez PKP PLK Studium Wykonalności dla odcinka Rzepin - Szczecin Podjuchy) Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp. przy wsparciu Wojewody Lubuskiego, Marszałka Województwa Lubuskiego, Przewodniczącej Sejmiku Województwa Lubuskiego, Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Urzędu Miasta w Kostrzynie nad Odrą, Lubuskiej Organizacji Pracodawców, zgłosił potrzebę zaprojektowania i następnie wybudowania nowych torów stacyjnych o łącznej długości około 1500 m, łączących linię nr 203 z 273, które pozwolą prowadzić ruch pociągów bez zmiany kierunku jazdy i zbędnych manewrów w relacjach: PKP IC/REGIO/CARGO: Warszawa - Poznań – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/Odrą. – Szczecin - Świnoujście; Trójmiasto/Bydgoszcz – Piła – Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/Odrą. – Zielona Góra (...); Wrocław - Zielona Góra – Zbąszynek – Międzyrzecz –	Iwona Olek - Zasiępa Prezydenta Miasta Gorzów Wlkp. ds. gospodarki	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych: 1. Wskazuje się na zakres inwestycji w ramach projektu "Modernizacja linii nr 203 na odcinku Krzyż - Kostrzyn z elektryfikacją" 2. Zadanie ujęte w ramach umownego projektu: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Górą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
157.	28.06.2022		Proponowany nowy załącznik: „Inwestycje strategiczne”	Uwzględnienie programu budowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta (SKALT) ( w tym m. in.: centrum przesiadkowe PKP-PKS w Zielonej Górze, centrum przesiadkowe w Sulechowie, przystanki, zakup taboru, tunele drogowe w Nowej Soli, przejście podziemne na stacji w Zielonej Górze, drugi tor na LK 358)	Potrzeba rozwoju niskoemisyjnego transportu zbiorowego	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów krajowych pod umowną nazwą zadania: "Budowa Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta"
158.	28.06.2022		Proponowany nowy załącznik: „Inwestycje strategiczne”	Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa kolejowej Magistrali Zachodniej (Szczecin -Gorzów Wlkp. Świebodzin – Zielona Góra -wraz z odgałęzieniem na kierunku Żary/Żagań – Gorlitz – Jelenia Góra / Legnica wraz z opracowaniem dokumentacji przedprojektowej	Inwestycje znajdują się w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych pod umowną nazwą zadania: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Górą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
159.	28.06.2022			Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa łącznic w Bieniowie (LK275 – LK370) oraz w Żaganiu (LK275 – LK14) umożliwiających prowadzenie ruchu z Lubska w kierunku Żagania (Legnica/Bolesławca) przez Żary oraz z kierunku Zielonej Góry do Żar (Tuplic Forst – Cottbus) przez Żagań		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	W dokumencie wskazano na poziomie diagnozy jak i celów konieczność budowy nowych łącznic kolejowych (rozwiązań usprawniających ruch kolejowy), bez wskazania konkretnej lokalizacji.
160.	28.06.2022			Uwzględnienie w układzie komunikacyjnym województwa odbudowie toru LK358 częściowo w istniejącym przebiegu wraz z modyfikacją przebiegu na przelocie w bezpośrednim sąsiedztwie portu lotniczego w Nowym Kramsku z obsługą pasażerską portu		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych pod umowną nazwą zadania: "Przebudowa linii kolejowej nr 358 w celu utworzenia dojazdu do portu lotniczego Zielona Góra-Babimost [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"

161.	28.06.2022			Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa obejścia zachodniego Zielonej Góry (łącznie L273 – L370) w wariantach miejskim i poza miejskim		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	W dokumencie wskazano na poziomie diagnozy jak i celów konieczność budowy nowych łącznie kolejowych (rozwiązań usprawniających ruch kolejowy), bez wskazania konkretnej lokalizacji.
162.	28.06.2022			Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa obejścia północno-zachodniego Zielonej Góry L273 - L358 wyprowadzających ruch towarowy w tym mat. Niebezpiecznych z średnicy przez miasto i stację węzłową Zielona Góra Główna wraz z łąznicami umożliwiającymi prowadzenie ruchu przelotowego (także pasażerskiego) z kierunku	Potrzeba perspektywicznego wyprowadzenia ruchu tranzytowego (w tym materiałów niebezpiecznych) z średnic przechodzących przez miasto Zielona Góra kolidujących w wykorzystaniu infrastruktury na potrzeby ruchu pasażerskiego  Zniesienie licznych ograniczeń i utrudnień w prowadzeniu ruchu (pasażerskiego) z tytułu braku 1 wlotu na węzle zielonogórskim.	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	W dokumencie wskazano na poziomie diagnozy jak i celów konieczność budowy nowych łącznie kolejowych (rozwiązań usprawniających ruch kolejowy), bez wskazania konkretnej lokalizacji.
163.	28.06.2022			Uwzględnienie w układzie komunikacyjnym województwa planowanych tras przebiegu Kolei Dużych Prędkości		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	Wskazano planowaną realizację kolei dużych prędkości na poziomie celów. Na poziomie krajowym nie został wybrany docelowy wariant KDP dla woj. lubuskiego.
164.	28.06.2022			Uwzględnienie potrzeby rozwoju transportu szynowego w Lubuskim Trójmieście poprzez etapową budowę transportu szynowego miejskiego (tramwaj) lub aglomeracyjnego (tramwaj dwusystemowy) z uwzględnieniem wariantu dla technologii tradycyjnej	Realizacja zapisów Krajowej Polityki Miejskiej oraz Polityki na Rzecz Rozwoju Sztucznej Inteligencji od 2020 roku	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	Rozszerzono zapisy dot. kierunków działań o tramwaju dwusystemowym w CSP 1.1. dotyczącym transportu kolejowego oraz Opis dot. transportu kolejowego
165.	28.06.2022			Uwzględnienie drogi ekspresowej S3 bis w planowanej sieci dróg województwa Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla drogi ekspresowej S3 bis	Droga ujęta w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	GDDKiA nie uwzględnia tego zadania w planach
166.	28.06.2022			Uwzględnienie etapu II obwodnicy Południowej m. Zielona Góra do S3 w. Niedoradz wraz z rozbudową węzła zgodnie z opracowaną koncepcją		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych krajowych i
167.	28.06.2022			Uwzględnienie w. Sulechów Północ na drodze S3 wraz z dojazdem od Trasy Mostu w Pomorsku w planowanej sieci dróg województwa		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	Brak jest lokalizacji węzła Sulechów Północ na S3. Władze samorządowe miasta i gminy Sulechów procedują z GDDKiA podjęcie działań zmierzających do budowy nowego węzła.
168.	28.06.2022			Uwzględnienie proponowanej północnej obwodnicy m. Sulechów łączącą przyszły w. Sulechów Północ z DK 32		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	GDDKiA nie uwzględnia tego zadania w planach
169.	28.06.2022			Uwzględnienie proponowanego odcinka DW 278(n) stanowiącej obejście m. Kruszyna i Sulechów poprzez bezpośrednie włączenie do DK32 (obw. Sulechowa) na zachód od m.Kruszyna	Uproszczenie układu komunikacyjnego poprzez poprawę parametrów ruchu i wyprowadzenie uciążliwego ruchu tranzytowego na kierunku Bojadła – Konotop – Sława – Wschowa przechodzącego obecnie przez obszar zabudowy m.Kruszyna i m.Sulechów	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	Połączenie skrzyżowania DW 278 z DK 32 powinno zostać zaprojektowane i wybudowane na etapie budowy obwodnicy Sulechowa w ciągu DK 32 przez GDDKiA. Zadanie nie jest planowane do realizacji przez województwo.
170.	28.06.2022			Poprawa parametrów na ciągu komunikacyjnym dróg DW278 Brody – Szklarka Radnicka oraz DW 276 Szklarka Radnicka – Krosno Odrzańskie (przyszła DK29n)		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	W278 Brody – Szklarka Radnicka - odcinek jest ujęty wśród inwestycji zdiagnozowanych (Zał. 2 i 3) Droga wojewódzka nr 278 relacji Brody – Pomorsko – Mrozów – Sulechów – Trzebiechów – Klenica oraz Sława – Stare Strącze - Wschowa  DW276 Szklarka Radnicka – Krosno Odrz – odcinek jest ujęty wśród inwestycji zdiagnozowanych (Zał. 2 i 3) jako Droga wojewódzka nr 276 relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin
171.	28.06.2022			Uwzględnienie etapu budowy Trasy Aglomeracyjnej etap II - od ul. Zjednoczenia do Trasy Północnej (nowe rondo) na południe i wzdłuż linii kolejowej 273		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych krajowych i
172.	28.06.2022	Rys 5. Natężenie ruchu na drogach województwa lubuskiego		Uwzględnienie wyników pomiarów Generalnego Programu Ruchu Drogowego GPRD 2020-2021		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Poprawiono rysunek

173.	28.06.2022			Uwzględnienie infrastruktury dla ruchu pieszego, w szczególności w rejonie węzłów i punktów obsługi transportu zbiorowego		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Opis uzupełniony w rozdziałach 4.2 oraz 4.3
174.	28.06.2022			Uwzględnienie potrzeby spójnego (zintegrowanego) planowania wielomodalnego na obszarach funkcjonalnych, z uwzględnieniem współczesnych narzędzi i metod zarządzania danymi (tzw. big data)		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona w zapisach Celu Strategicznego nr 2
175.	28.06.2022			Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej potrzeby rozwoju kompleksowych usług (portów, terminali) dla strumieni transportu towarów w oparciu o komponent kolejowy i drogowy (dwumodalny) wraz z perspektywnym rozwojem transportu rzeczno- (śródlądowego i lotniczego) transport wielomodalny.		Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	W dokumencie kilkakrotnie opisywany jest transport multimodalny (m. in. na s. 146, 150), a także infrastruktura przeładunkowa (np. Rzepin)
176.	28.06.2022	2.2 Transport	Str. 18 oraz wszystkie odwołania w projekcie dokumentu, dla których ta informacja stanowi bazę informacyjną	<p>Propozycja wprowadzenia dodatkowego podziału na:</p> <p>a) Linie kolejowe/ odcinki linii kolejowych udostępniane w Regulaminie sieci 2021/22</p> <p>b) Linie kolejowe/ odcinki linii kolejowych, które nie są udostępniane</p> <p>c) Linie kolejowe/odcinki udostępniane w procedurze opisanej w Załączniku nr 15 Regulaminu sieci 2021/22.</p> <p>d) Rozróżnienie na odcinki, jednorodowe, dwutorowe, zelektryfikowane i nie zelektryfikowane, obsługujące połączenia tylko pasażerskie/ towarowe.</p> <p>W związku z opisaną wyżej propozycją zmianie ulegnie opis „...Gęstości czynnych linii kolejowych...”</p>	<p>Należy zmienić terminologię odnoszącą się do opisu linii kolejowych „linie czynne/nieczynne...” wprowadzając terminologię opisu sieci kolejowej tak jak robi to PKP PLK S.A. w roku 2022 (Regulamin sieci 2021/22.</p> <p>– Załącznik nr 1). Przykładem jest tu odcinek linii 375 od km 41,650 stacja Toporów – łągów km 32,650, który jest udostępniany zgodnie z zapisami Załącznika nr 15 Regulaminu sieci. Z uwagi na znaczące różnice pomiędzy długością odcinków linii z ewidencji a długością odcinków linii udostępnianych przewoźnikom.</p> <p>Nowy opis pozwoli uniknąć wątpliwości danych o sieci kolejowej.</p> <p>Propozycja korekty opisu długości linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. - 1057 km, inną liczbę 1056 km daje sumowanie odcinków linii jedno i dwutorowych 655km+401km.</p> <p>Bardziej szczegółowego wyróżnienia, które odcinki linii podlegają np. analizie stanu istniejącego mając swoje odbicie w diagnozie będzie miało wpływ na wszystkie kolejne etapy omawianego dokumentu strategicznego.</p>	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	Obecny podział linii kolejowych jest zrozumiały oraz odpowiada potrzebom analiz w opracowaniu
177.	28.06.2022	3 Cele i kierunki rozwoju transportu w dokumentach strategicznych unijnych, krajowych i regionalnych	Str. 27-44	Uchwałą nr 63/2021 z dnia 19 maja 2021 r. Rada Ministrów ustanowiła Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025.	Warto uzupełnić opis.	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Opis został uzupełniony
178.	28.06.2022	4 Opis stanu transportu w województwie lubuskim 4.2 – Transport kolejowy	Str. 75-94	<p>Ogólna aktualizacja bazy danych, służących obrazowaniu parametrów sieci – dane z 2021 są już powszechnie dostępne.</p> <p>Strona 75 „...Województwo lubuskie posiada dość gęstą sieć linii kolejowych, które obsługują większość ośrodków miejskich...” Zapis wyjątkowo nieprecyzyjny, wymaga doprecyzowania w zakresie potrzeby modyfikacji sieci pod kontem utworzenia głównej linii komunikacyjnej województwa – Magistrali Zachodniej.</p>	<p>Istniejąca sieć kolejowa pomimo swojej gęstości nie pozwala utworzyć silnych linii komunikacyjnych łączących obie stolice regionu, największe miasta i główne generatory ruchu.</p> <p>Wyznaczone w ramach linii kolejowych L003, L273, L351 korytarze transportowe w sieci (TEN-T) mają charakter tranzytowy. Dodatkowo położenie tych tras względem aktualnej sieci osadniczej oddziaływają na ruch regionalny w bardzo ograniczonym zakresie.</p> <p>Doskonałe ilustruje to Rys. nr 5 (str. 49) „...Natężenie ruchu na drogach województwa lubuskiego...” który tylko częściowo pokrywa się z istniejącą siecią kolejowych połączeń regionalnych.</p> <p>Wyraźnie widoczny jest brak kolejowej linii komunikacyjnej na osi północ-południe w przebiegu proponowanej Magistrali Zachodniej.</p>	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga częściowo uwzględniona	W punkcie 4.2 dodano opis Magistrali Zachodniej. Analizy oraz opracowania graficzne w dokumencie były wykonywane na podstawie danych dostępnych do końca 2021 roku.
179.	28.06.2022	4 Opis stanu transportu w województwie lubuskim 4.2 – Transport kolejowy	Str. 87	<p>Rysunek 27. Natężenie ruchu pociągów towarowych, Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKP PLK z 2019 roku</p> <p>- propozycja aktualizacji bazy danych ruchu towarowym dla roku 2021. Brak przewóz towarowych na L363, L364, L14, L410/430</p>	Obecnie dostępne są już dane z roku 2021 więc warto je wykorzystać.	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	Do analiz używano danych dostępnych do końca 2021 roku



180.	28.06.2022	4 Opis stanu transportu w województwie lubuskim 4.2 – Transport kolejowy	Str. 86	Rysunek 26. Natężenie ruchu pociągów pasażerskich, Źródło: opracowanie własne na podstawie danych 2021 roku - propozycja aktualizacji bazy danych ruchu pasażerskim dla roku 2021. Brak przewozów towarowych L364, L14, L375.	Nie wykazano ruchu pociągów na linii Leszno – Głogów oraz L379 Żagań – Jankowa Żagańska	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	Do analiz używano danych dostępnych do końca 2021 roku
181.	28.06.2022	4 Opis stanu transportu w województwie lubuskim 4.2 – Transport kolejowy	Str. 84	Rysunek 25. Prędkości maksymalne na sieci kolejowej – „...opracowanie własne..... 2021” Propozycja zwiększenia szczegółowości grafiki obrazującej stan parametry techniczne linii kolejowych, dodatkowa tabela zawierające dane : a) Prędkości na odcinkach linii kolejowych b) Stałe ograniczenia prędkości – wykres OT z systemu SKRJ dla każdej linii komunikacyjnej c) Zdefiniowanie „wąskich gardeł” w oparciu wykresy ruchu pociągów dla poszczególnych linii komunikacyjnych, d) Szczegółowe zobrazowanie graficzne z podziałem na linie komunikacyjne, statystyki UTK w zakresie liczby pasażerów korzystających z punktów handlowych na poszczególnych liniach komunikacyjnych.	Brak szczegółowych danych – nie pozwala precyzyjnie opisać stanu istniejącego oraz dokonać właściwej analizy scenariuszy działań w przyszłości. Precyzyjny scenariusz działań jest potrzebny aby odwrócić trend spadku liczby pasażerów w odniesieniu do rosnącej pracy eksploatacyjnej.	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga nieuwzględniona	Dane wykraczają poza zakres oraz poziom szczegółowości dokumentu.
182.	28.06.2022	W załączniku nr 2 do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 – Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej liniowej kolejowej.	Str. 282	Należy dopisać: • Tory łączące górny i dolny poziom stacji Kostrzyn nad Odrą, • Magistrala Zachodnia, tj. linia kolejowa, łącząca Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę przez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonywania połączeń do Nowej Soli, Żar Żagania i Lubuska.  Proponowany przebieg północnego odcinka Magistrali Zachodniej składa się z odcinków podstawowych oraz uzupełniających:  1. Odcinki podstawowe: a) Odcinka L273 Nowa Nowa Sól – Czerwieńsk Południe b) Odcinka L436 Czerwieńsk Południe – Czerwień Wsch	26. W załączniku nr 2 do Regionalnego Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego z prognozą rozwoju do roku 2030 – Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej liniowej kolejowej. Str. 282 Należy dopisać: • Tory łączące górny i dolny poziom stacji Kostrzyn nad Odrą, • Magistrala Zachodnia, tj. linia kolejowa, łącząca Gorzów Wlkp. i Zieloną Górę przez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów, z możliwością wykonywania połączeń do Nowej Soli, Żar Żagania i Lubuska.  Proponowany przebieg północnego odcinka Magistrali Zachodniej składa się z odcinków podstawowych oraz uzupełniających:  1. Odcinki podstawowe: a) Odcinka L273 Nowa Nowa Sól – Czerwieńsk Południe b) Odcinka L436 Czerwieńsk Południe – Czerwień Wsch. c) Odcinka L258 Czerwieńsk Wsch – Sulechów	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych: 1. Wskazuje się na zakres inwestycji w ramach projektu "Modernizacja linii nr 203 na odcinku Krzyż - Kostrzyn z elektryfikacją" 2. Zadanie ujęte w ramach umownego projektu: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Górą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]" 3. Zadanie ujęte w ramach umownego projektu "Przebudowa linii kolejowej nr 358 w celu utworzenia dojazdu do portu lotniczego Zielona Góra-Babimost [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
183.	28.06.2022		Proponowany nowy załącznik: „Inwestycje strategiczne”	Północna obwodnica Gorzowa Wielkopolskiego	Zgodnie ze stanowiskiem miasta Gorzów Wielkopolski	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
184.	28.06.2022		Proponowany nowy załącznik: „Inwestycje strategiczne”	Most Zachodni w Gorzowie Wielkopolskim	Zgodnie ze stanowiskiem miasta Gorzów Wielkopolski	Kazimierz Łatwiński Radny Sejmiku Województwa	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych

185.	28.06.2022	Brak treści w dokumencie	4.2/77-78	Przedstawić dostępność kolejowej infrastruktury kolejowej dedykowanej dla ruchu pociągów towarowych, jak rampy przeładunkowe, terminale intermodalne, dopuszczalne obciążenie toru czy tory boczne	Transport towarów koleją jest ciągle za mało konkurencyjny w stosunku do transportu drogowego. Niezbędne jest zdefiniowanie obecnej infrastruktury do tych przewozów, aby określić potrzebne inwestycje	Patryk Nisiewicz - Zachodni Ośrodek Polityki Regionalnej	Uwaga nieuwzględniona	W dokumencie kilkakrotnie opisywany jest transport multimodalny (m. in. na s. 146, 150), a także infrastruktura przeładunkowa (np. Rzepin)
186.	28.06.2022	Brak treści w dokumencie	4.4/99	Przedstawić ile z połączeń autobusowych było wykonywane pojazdami przystosowanymi do osób niepełnosprawnych poruszających się na wózku	Należy zweryfikować czy liczba autobusów dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich jest odpowiednia do lokalnych potrzeb	Patryk Nisiewicz - Zachodni Ośrodek Polityki Regionalnej	Uwaga nieuwzględniona	Treść wykracza poza zakres oraz poziom szczegółowości dokumentu
187.	28.06.2022	Brak treści w dokumencie	4.6/137	Przedstawić ponoszone w ostatnich latach koszty przez województwo na remont lotniska Babimost, loty samolotów i promocję województwa. Zestawić to	Dotowanie lotów z Babimostu powinno być skonfrontowane w wymiernymi efektami i zasadnością ewentualnych dalszych wydatków.	Patryk Nisiewicz - Zachodni Ośrodek Polityki Regionalnej	Uwaga nieuwzględniona	Szczegółowe analizy finansowe wykraczają poza zakres dokumentu
188.	28.06.2022	Brak treści w dokumencie	5.4/155	Przedstawić zjawisko wyjazdów mieszkańców na zachód od województwa tj. do Niemiec	Mając na względzie przygraniczne położenie województwa należy uwzględnić liczne korzystanie z jednolitego rynku.	Patryk Nisiewicz - Zachodni Ośrodek Polityki Regionalnej	Uwaga nieuwzględniona	Brak odpowiednich danych do wiarygodnej analizy
189.	28.06.2022	Brak treści w dokumencie	Załącznik nr 2	Do "Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej liniowej kolejowej" dodać Remont linii nr 363 Rzepin - Międzyrzecz	Remont linii przełoży się na większą dostępność kolejową dla mieszkańców mniejszych miejscowości w centralnej części województwa.	Patryk Nisiewicz - Zachodni Ośrodek Polityki Regionalnej	Uwaga uwzględniona	Wskazano w załączniku nr 2.
190.	28.06.2022	8.1 Cele rozwojowe RPRT CS 2. Poprawa międzygałęziowej dostępności regionu	Str 219	Po pierwszym akapicie proponuje się jako uzupełnienie dopisać. Rozpatrując łącznie różnych gałęzi transportu dla zwiększenia dostępności wewnętrznej regionu, należy także przewidzieć możliwość wykorzystania do tego celu tzw. tramwaju dwusystemowego, na wzór rozwiązań niemieckich i węgierskich. Rozwiązanie to jest możliwe do wprowadzenia dzięki istniejącej infrastrukturze linii kolejowej i planowanej do odbudowy oraz infrastrukturze tramwajowej. Jednakże wymagane jest wcześniejsze unormowanie prawne, które pozwoli na wykorzystanie do tego celu infrastruktury kolejowej PKP PLK.	Koniecznym jest rozpoczęcie prac nad budową zintegrowanej komunikacji publicznej w ramach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp. W związku z nową perspektywą finansową UE konieczne będzie wykorzystanie do tego celu transportu nieemisyjnego (pojazdy hybrydowe np. elektryczno – wodorowe, możliwe jest zastosowanie napędu elektryczno-spalinowego, jednakże nie będzie możliwości sfinansowania ich zakupu ze środków nowej perspektywy UE). W związku z tym jako pojazd niskoemisyjny i nieemisyjny rozważany jest tzw. tramwaj dwusystemowy, który poruszać mógłby się, w trakcji elektrycznej i przemiennie spalinowej lub wodorowej, dzięki istniejącej infrastrukturze kolejowej linii nr 203 i 367, planowanych do odbudowy linii nr 415 i 426 oraz infrastrukturze tramwajowej miasta Gorzowa Wlkp. (rozstaw kół na sieci linii tramwajowej w Gorzowie Wlkp. jest taki sam jak na liniach kolejowych PKP PLK). Jednakże konieczne jest wprowadzenie stosownych przepisów prawnych pozwalających na wykorzystanie do tego celu infrastruktury kolejowej PKP PLK (podobne rozwiązania stosowane są na Węgrzech i w	-	Uwaga częściowo uwzględniona	Rozszerzono zapisy dot. kierunków działań o tramwaju dwusystemowym w CSP 1.1. dotyczącym transportu kolejowego
191.	28.06.2022	Transport drogowy	Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic/71	Obwodnica Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22 - data ogłoszenia przetargu: 30.06.2020 r. Data zawarcia umowy: III kwartał 2021 r.	Umowa GDDKiA ze spółką Colas ws. budowy obwodnicy podpisana została przed rokiem. Inwestycja w toku.	Mateusz Karkoszka - Sekretarz miasta Strzelce Krajeńskie	Uwaga uwzględniona	Zapis poprawiony według wytycznych otrzymanych od GDDKiA
192.	28.06.2022	Transport drogowy	Inwestycje na sieci drogowej w okresie programowania 2014-2020 /str. 69	Przebudowa drogi woj. nr 156 w gminie Drezdenko Etap I.	Odcinek DW 156 na terenie gminy Strzelce nie doczekał się remontu, wpisywanie więc go do zadań zrealizowanych jest bezzasadne.	Mateusz Karkoszka - Sekretarz miasta Strzelce Krajeńskie	Uwaga nieuwzględniona	Zadania znajdują się w zestawieniu zrealizowanych zadań drogowych. Projekty „Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. - Etap I” (długość odcinka - 5,52 km) oraz „Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. Etap II” (długość odcinka – 2,11 km) zostały zrealizowane ze środków RPO-Lubuskie 2020. Łącznie przebudowana została droga o długości 7,63 km.

193.	28.06.2022	Transport autobusowy oraz miejski	4.3/str. 98 i 99	Dane z tabeli nieaktualne. Wykreślić Strzelce Krajeńskie ze zdań: Dużą liczbę kursujących autobusów możemy także zaobserwować w okolicach Gorzowa Wielkopolskiego (w kierunkach Strzelec Krajeński oraz Międzyrzeczka). / Najwięcej par kursów, odpowiednio 31 oraz 34, występuje pomiędzy Międzyrzeczem oraz Strzelcami Krajeńskimi.	Gmina Strzelce nie posiada 34 połączeń z Gorzowem Wielkopolskim. Według rozkładu sprzed 24.06.22 na tej trasie każdego dnia jeździ zaledwie 6 kursów. Wspomniana liczba połączeń jest możliwa chyba tylko przy zliczeniu szynobusów wyjeżdżających ze stacji Strzelce Krajeńskie wschód (linia 203). Ale dworzec ten znajduje się w gminie Zwierzyna, a nie Strzelce. Opisanie w RPRT tak licznych połączeń znacznie utrudni gminie staranie się o projekty dotyczące transportu niskoemisyjnego.	Mateusz Karkoszka - Sekretarz miasta Strzelce Krajeńskie	Uwaga uwzględniona	Tabela oraz zdanie zostały skorygowane
194.	28.06.2022	Transport zbiorowy	Rysunek 77. Czas dojazdu komunikacją kolejową z miast powiatowych do miast wojewódzkich/str. 179	Dotyczy mapy z nakreśloną liczbą połączeń kolejowych z gminy Strzelce. Należy to wykreślić lub odnieść do Zwierzyna.	Gmina Strzelce nie posiada połączeń kolejowych. Dworzec Strzelce Krajeńskie Wschód znajduje się w gminie Zwierzyn. 5 km od centrum Strzelec.	Mateusz Karkoszka - Sekretarz miasta Strzelce Krajeńskie	Uwaga uwzględniona	Do mapy została dodana odpowiednia adnotacja wyjaśniająca
195.	28.06.2022	Powiązania funkcjonalne	5.6/str. 182	Uzupełnienie w obszarze wewnętrznych powiązań funkcjonalnych pełnią na północy regionu drogi łączące rdzeń MOF-u Gorzów Wlkp. z miastami należącymi do MOF-u tj. Kostrzynem nad Odrą (droga wojewódzka nr 132), a także ze Strzelcami Krajeńskimi.	Od zeszłego roku MOF Gorzów funkcjonuje powiększony o Strzelce, Kostrzyn, Skwierzynę, Lubiszyn i Witnicę.	Mateusz Karkoszka - Sekretarz miasta Strzelce Krajeńskie	Uwaga uwzględniona	Zapis został skorygowany
196.	28.06.2022	Zadania możliwe do realizacji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego / Cały dokument	Zadania planowane dla których konieczne jest opracowanie dokumentacji/str. 287	Przebudowa drogi wojewódzkiej 156 wraz z budową ścieżek rowerowych na odcinku Kurowo - Strzelce - granice województwa	Droga 156 na odcinku Strzelce – granice województwa należy do najbardziej zniszczonych. 2024 będzie ona stanowiła ważny dojazd do obwodnicy Strzelec. Ruch na tej trasie będzie wzmożony. Przy obwodnicy zbudowane zostaną także ścieżki rowerowe, które połączą się ze ścieżką w kierunku Gorzowa powstającą podczas modernizacji DK22 (do końca 2025r.). Utworzenie przy drodze 156 ścieżki pozwoli zintegrować sieć połączeń w północnej części regionu, a jednocześnie skomunikować Lubuskie z zachodniopomorską siecią ścieżek. Budowa ścieżki do miejscowości Zwierzyn ułatwi dostęp do linii 203 mieszkańcom Strzelec, a to podniesie zainteresowanie transportem niskoemisyjnym z dworca Strzelce Krajeńskie Wschód.	Mateusz Karkoszka - Sekretarz miasta Strzelce Krajeńskie	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwzględnić się możliwość przebudowy drogi DW 156, bez budowy ścieżki rowerowej. Budowa ścieżek rowerowych jest możliwa do realizacji przez gminy leżące na wskazanym przebiegu DW 156.
197.	28.06.2022	Transport drogowy	Modernizacja dróg krajowych wraz z budową obwodnic/71	Przebudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Gorzów – Strzelce.	Trwają końcowe prace nad dokumentacją generalnego remontu DK22. Według założeń GDDKiA droga ma być zrobiona w nośności 12T/oś. Planuje się poszerzyć pobocza, utworzyć ścieżkę rowerową i obwodnicę Przyłegu. Na trasie zostaną zamontowane wysepki spowalniające w miejscowościach, jak również nowe oświetlenie przejść dla pieszych. Inwestycja ma zagwarantowane finansowanie. Realizacja jest przewidziana do końca roku 2025.	Mateusz Karkoszka - Sekretarz miasta Strzelce Krajeńskie	Uwaga nieuwzględniona	W dokumencie znajduje się zapis o modernizacji drogi krajowej nr 22 na całej długości przebiegu w województwie lubuskim
198.	28.06.2022	Rysunek 20. Sieć kolejowa województwa lubuskiego	Str. 77	Należy na mapie zaznaczyć krótki odcinek linii 426 Strzelce Kraj Wsch – Strzelce Kraj. oraz na pozostałych mapach przedstawiających układ sieci linii kolejowych w województwie lubuskim	Linia 426 wciąż jest bowiem w ewidencji linii PKP PLK. Jest to istotne ponieważ Miasto Strzelce Krajeńskie w wspólnie z Miastem Gorzów Wlkp. planuje wykorzystać ww. infrastrukturę do rozpoczęcia prac nad uruchomieniem tramwaju dwusystemowego a samym mieście Strzelce Kraj. przy tej linii zrealizować centrum przesiadkowe.	Mateusz Karkoszka - Sekretarz miasta Strzelce Krajeńskie	Uwaga nieuwzględniona	Mapa przedstawia obecnie eksploatowane linie kolejowe

199.	28.06.2022	Cały dokument		Miasto Gorzów Wielkopolski wraz z gminami, które należą do Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego, opracowuje Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Jego głównym celem jest zwiększenie dostępności obszarów nim objętych oraz zapewnienie wysokiej jakości mobilności i transportu, zgodnych z zasadami zrównoważonego rozwoju. Dokument będzie zawierać syntetyczną diagnozę mobilności na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego. Przedstawi również cele strategiczne i wizję zrównoważonego rozwoju systemu transportowego do 2037 roku. Plan z przedstawionymi w nim działaniami będzie także jednym z narzędzi do ubiegania się o fundusze	Brak informacji o planach zrównoważonej mobilności miejskiej w miejskich obszarach funkcjonalnych. PZMM są kluczowymi narzędziami, realizującymi cele UE związane z mobilnością i ekologicznym transportem w miastach. Plany są również podstawą do ubiegania się o fundusze europejskie w najbliższych latach. Z punktu widzenia gminy Strzelce północna obwodnica Gorzowa ma duże znaczenie dla rozwoju naszej gminy. Po budowie obwodnicy Strzelec i przebudowie DK22 na odcinku Strzelce – Gorzów, a także uruchomieniu portu w Elblągu krajówka stanie się ważną drogą tranzytową. Możliwość wykorzystanie północnej obwodnicy Gorzowa do szybkiego włączenia się do S3 podniesie atrakcyjność inwestycyjną w gminie Strzelce.	Mateusz Karkoszka - Sekretarz miasta Strzelce Krajeńskie	Uwaga uwzględniona	Dodano zapis w rozdziale 4.3
200.	28.06.2022	Zidentyfikowane zadania inwestycyjne na sieci dróg	Rysunek 82/str. 196	Umieszczenie na mapie zadania inwestycyjnego Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Inwestycja stanowić będzie spójny układ komunikacyjny, połączenie Gorzowa Wielkopolskiego z innymi miastami poprzez drogi wojewódzkie, krajowe, ekspresowe: DW 130 (Dębno), DW 132 (Kostrzyn nad Odrą), DW 151 (Choszczno), DK 22 (Gdańsk), S3 (Szczecin, Zielona Góra).	Mateusz Karkoszka - Sekretarz miasta Strzelce Krajeńskie	Uwaga częściowo uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych krajowych
201.	28.06.2022	Lista wszystkich zidentyfikowanych potrzeb inwestycyjnych na sieci drogowej	Załącznik nr 2/str. 282 – tabela Orientacyjna lokalizacja potrzeby inwestycyjnej - obwodnicy	Dodanie zadania inwestycyjnego Budowa Północnej Obwodnicy Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	Inwestycja stanowić będzie spójny układ komunikacyjny, połączenie Gorzowa Wielkopolskiego z innymi miastami poprzez drogi wojewódzkie, krajowe, ekspresowe: DW 130 (Dębno), DW 132 (Kostrzyn nad Odrą), DW 151 (Choszczno), DK 22 (Gdańsk), S3 (Szczecin, Zielona Góra).	Mateusz Karkoszka - Sekretarz miasta Strzelce Krajeńskie	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych krajowych
202.	28.06.2022			Uwzględnienie programu budowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta (SKALT)	Zielonogórsko-Nowosolski Obszar Funkcjonalny przygotowuje program rozbudowy infrastruktury i zakupu taboru na potrzeby SKALT	Damian Hajduk	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych pod umowną nazwą zadania: "Budowa Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta"
203.	28.06.2022			Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa Magistrali Południowej oraz Magistrali Zachodniej * wraz z odgałęzieniem na kierunku Żary/Żagań – Gorlitz – Jelenia Góra / Legnica wraz z opracowaniem dokumentacji przedprojektowej	Inwestycje znajdują się w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030  * Wstępny przebieg wariantu środkowego Magistrali Zachodniej jako fragmentu nowej linii Sulechów – Świebodzin – Gościkowo (Międzyrzecz) został uzgodniony na spotkaniu GRT z samorządami w dniu 13.04.2021. Zakłada wykorzystanie przebiegu LK384 z kierunku Sulechowa i przelot przez Świebodzin od południowego zachodu na północny-wschód i dalej na północ w kierunku Gościkowa (-Międzyrzecz)	Damian Hajduk	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych pod umowną nazwą zadania: "Budowa nowej linii kolejowej łączącej Gorzów Wlkp. z Zieloną Górą przez Świebodzin [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
204.	28.06.2022			Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa łącznic w Bieniowie (LK275 – LK370) oraz w Żaganiu (LK275 – LK14) umożliwiających prowadzenie ruchu z Lubuska w kierunku Żagania (Legnicy/Bolesławca) przez Żary oraz z kierunku Zielonej Góry do Żar (Tuplice Forst – Cottbus) przez Żagań		Damian Hajduk	Uwaga częściowo uwzględniona	W dokumencie wskazano na poziomie diagnozy jak i celów konieczność budowy nowych łącznic kolejowych (rozwiązań usprawniających ruch kolejowy), bez wskazania konkretnej lokalizacji.
205.	28.06.2022			Uwzględnienie w układzie komunikacyjnym województwa odbudowie toru LK358 częściowo w istniejącym przebiegu wraz z modyfikacją przebiegu na przelocie w bezpośrednim sąsiedztwie portu lotniczego w Nowym Kramsku z obsługą pasażerską portu lotniczego		Damian Hajduk	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych pod umowną nazwą zadania: "Przebudowa linii kolejowej nr 358 w celu utworzenia dojazdu do portu lotniczego Zielona Góra-Babimost [przygotowanie dokumentacji przedprojektowej]"
206.	28.06.2022			Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa obojścia zachodniego Zielonej Góry (łącznik L273 – L370) w wariacie miejskim i poza miejskim		Damian Hajduk	Uwaga częściowo uwzględniona	W dokumencie wskazano na poziomie diagnozy jak i celów konieczność budowy nowych łącznic kolejowych (rozwiązań usprawniających ruch kolejowy), bez wskazania konkretnej lokalizacji.

207.	28.06.2022			Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej województwa obejścia północno-zachodniego Zielonej Góry L273 - L358 wyprowadzających ruch towarowy w tym mat. Niebezpiecznych z średnicy przez miasto i stację węzłową Zielona Góra Główna wraz z łącznicami umożliwiającymi prowadzenie ruchu przelotowego (w tym pasażerskiego) z kierunku Rzepin, Cottbus - Guben, Gorlitz / Jelenia Góra - Żary w kierunku Zbąszynka i dalej Poznania / Gorzowa	Potrzeba perspektywicznego wyprowadzenia ruchu tranzytowego (w tym materiałów niebezpiecznych) z średnic przechodzących przez miasto Zielona Góra, a kolidujących w wykorzystaniu infrastruktury na potrzeby ruchu pasażerskiego  Zniesienie licznych ograniczeń i utrudnień w prowadzeniu ruchu (pasażerskiego) z tytułu braku 1 wlotu na węźle zielonogórskim.	Damian Hajduk	Uwaga częściowo uwzględniona	W dokumencie wskazano na poziomie diagnozy jak i celów konieczność budowy nowych łącznic kolejowych (rozwiązań usprawniających ruch kolejowy), bez wskazania konkretnej lokalizacji.
208.	28.06.2022			Uwzględnienie w układzie komunikacyjnym województwa planowanych tras przebiegu Kolei Dużych Prędkości	Przedsięwzięcia ujęte w SRT oraz PZPWL oraz SRWL2030	Damian Hajduk	Uwaga częściowo uwzględniona	Wskazano planowaną realizację kolei dużych prędkości na poziomie celów. Na poziomie krajowym nie został wybrany docelowy wariant KDP dla woj. lubuskiego.
209.	28.06.2022			Uwzględnienie potrzeby rozwoju transportu szynowego w Lubuskim Trójmieście poprzez etapową budowę transportu szynowego miejskiego (tramwaj) lub aglomeracyjnego (tramwaj dwusystemowy) z uwzględnieniem technologii tradycyjnej oraz technologii automatyzujących transport	Realizacja zapisów Krajowej Polityki Miejskiej oraz Polityki na Rzecz Rozwoju Sztucznej Inteligencji od 2020 roku  Wnioski płynące z warsztatów tematycznych komunikacyjnych w ramach diagnozy potrzeb dla strategii rozwoju ZNOF (Lubuskiego Trójmiasta)	Damian Hajduk	Uwaga częściowo uwzględniona	Rozszerzono zapisy dot. kierunków działań o tramwaju dwusystemowym w CSP 1.1. dotyczącym transportu kolejowego oraz Opis dot. transportu kolejowego
210.	28.06.2022			Uwzględnienie drogi ekspresowej S3 bis w planowanej sieci dróg województwa Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla drogi ekspresowej S3 bis	Droga ujęta w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030	Damian Hajduk	Uwaga nieuwzględniona	GDDKiA nie uwzględnia tego zadania w planach
211.	28.06.2022			Uwzględnienie etapu II Obwodnicy Południowej m. Zielona Góra do S3 w. Niedoradz wraz z rozbudową węzła zgodnie z opracowaną koncepcją		Damian Hajduk	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
212.	28.06.2022			Uwzględnienie w. Sulechów Północ na drodze S3 wraz z dojazdem od Trasy Mostu w Pomorsku w planowanej sieci dróg województwa		Damian Hajduk	Uwaga nieuwzględniona	Brak jest lokalizacji węzła Sulechów Północ na S3. Władze samorządowe miasta i gminy Sulechów procedują z GDDKiA podjęcie działań zmierzających do budowy nowego węzła.
213.	28.06.2022			Uwzględnienie proponowanej północnej obwodnicy m. Sulechów łączącą przyszły w. Sulechów Północ z DK 32		Damian Hajduk	Uwaga nieuwzględniona	GDDKiA nie uwzględnia tego zadania w planach
214.	28.06.2022			Uwzględnienie proponowanego odcinka DW 278(n) stanowiącej obejście m. Kruszyna i Sulechów poprzez bezpośrednie włączenie do DK32 (obw. Sulechowa) na zachód od m. Kruszyna	Uproszczenie układu komunikacyjnego poprzez poprawę parametrów ruchu i wyprowadzenie uciążliwego ruchu tranzytowego na kierunku Bojadła – Konotop – Sława – Wschowa przechodzącego obecnie przez obszar zabudowy m. Kruszyna i m. Sulechów	Damian Hajduk	Uwaga nieuwzględniona	Połączenie skrzyżowania DW 278 z DK 32 powinno zostać zaprojektowane i wybudowane na etapie budowy obwodnicy Sulechowa w ciągu DK 32 przez GDDKiA. Zadanie nie jest planowane do realizacji przez województwo.
215.	28.06.2022			Poprawa parametrów na ciągu komunikacyjnym dróg DW278 Brody – Szklarka Radnicka oraz DW276 Szklarka Radnicka – Krosno Odrz. (przyszła DK29n)		Damian Hajduk	Uwaga nieuwzględniona	W278 Brody – Szklarka Radnicka - odcinek jest ujęty wśród inwestycji zdiagnozowanych (Zał. 2 i 3) Droga wojewódzka nr 278 relacji Brody – Pomorsko – Mrozów – Sulechów – Trzebiechów – Klenica oraz Sława – Stare Strącze - Wschowa  DW276 Szklarka Radnicka – Krosno Odrz – odcinek jest ujęty wśród inwestycji zdiagnozowanych (Zał. 2 i 3) jako Droga wojewódzka nr 276 relacji Krosno Odrzańskie – Świebodzin

216.	28.06.2022			Uwzględnienie etapu budowy Trasy Aglomeracyjnej etap II - od ul. Zjednoczenia do Trasy Północnej (nowe rondo) na południe i wzdłuż linii kolejowej 273		Damian Hajduk	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych
217.	28.06.2022	Rys 5. Natężenie ruchu na drogach województwa lubuskiego		Uwzględnienie wyników pomiarów Generalnego Programu Ruchu Drogowego GPRD 2020-2021		Damian Hajduk	Uwaga uwzględniona	Poprawiono rysunek
218.	28.06.2022			Uwzględnienie infrastruktury dla ruchu pieszego, w szczególności w rejonie węzłów i punktów obsługi transportu zbiorowego		Damian Hajduk	Uwaga uwzględniona	Opis uzupełniony w rozdziałach 4.2 oraz 4.3
219.	28.06.2022			Uwzględnienie potrzeby spójnego (zintegrowanego) planowania wielomodalnego na obszarach funkcjonalnych, z uwzględnieniem współczesnych		Damian Hajduk	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona w zapisach Celu Strategicznego nr 2
220.	28.06.2022			Uwzględnienie w sieci komunikacyjnej potrzeby rozwoju kompleksowych usług (portów, terminali) dla strumieni transportu towarów w oparciu o komponent kolejowy i drogowy wraz z perspektywnym rozwojem transportu śródlądowego wodnego i transportu lotniczego:		Damian Hajduk	Uwaga nieuwzględniona	W dokumencie kilkakrotnie opisywany jest transport multimodalny (m. in. na s. 146, 150), a także infrastruktura przeladunkowa (np. Rzepin)
221.	28.06.2022	O tych inwestycjach wspomina się tylko w części opisowej, a brak ich w inwestycjach strategicznych dla regionu.		Dopisanie w inwestycjach strategicznych dla województwa.	<p>W przedłożonym projekcie brak jest dwóch kluczowych inwestycji: 1. Budowa obwodnicy północnej w Gorzowie łączącej trasę S3 z DK 22. Trasa omija śródmieście i znaczną część Gorzowa. Jest to ważna droga dla Gorzowa i ruchu tranzytowego. To powinien być jeden z projektów kluczowych w Planie.</p> <p>2.</p> <p>W Planie tylko wspomniano o drodze kolejowej 203. Elektryfikacja na odcinku Krzyż-Gorzów-Kostrzyn to żywotny warunek dalszego rozwoju północy regionu. Obecnie kolej na tym odcinku bez elektryfikacji zamiera. Mieszkańcy są pozbawiani dostępności do podróżowania koleją. Elektryfikacja powinna być głównym punktem Planu.</p>	Mirosław Marcinkiewicz/ Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego	Uwaga uwzględniona	Ujęte na liście zadań priorytetowych ze środków i programów unijnych i krajowych