

FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszony w dniu: 25.11.2022r.

przez Radną : Annę Chinalską

w sprawie: Przebudowa drogi 285 wraz z budową jezdni o szerokości 6m.

Treść wniosku/interpelacji:

ZDW planuje ująć modernizację drogi nr. 285 do realizacji w ramach nowej perspektywy finansowej UE. Realizacja uzależniona będzie od terminu uruchomienia środków finansowych w ramach nowego Regionalnego Programu Operacyjnego, a także poziomu alokacji, jaka będzie przyznana na realizację inwestycji drogowych. Ruch na drodze 285 jest większy niż wynika to ze statystyk, a droga jest ważnym szlakiem turystycznym i gospodarczym zarówno dla gminy Gubin jak i sąsiedniej gminy Brody.

Dlatego zwracam się z prośbą o przebudowę drogi 285 i budowę jezdni o szerokości 6m.

Anna Chinalska

Zielona Góra, 07 grudnia 2022 r.

DG.III.0003.25.2022.IMK

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego

Szanowny Pani Radna,

odpowiadając na interpelację w sprawie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 285 wraz z budową jezdni o szerokości 6 m, przedstawiam następujące informacje.

Zarząd Dróg Wojewódzkich nie posiada zatwierdzonych dokumentów planistycznych dotyczących inwestycji możliwych do realizacji po 2022 r. W stworzonym projekcie **Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027** nie ujęto inwestycji w zakresie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 285. Kluczowymi kryteriami przy wyborze inwestycji do ostatecznej wersji **Planu** jest: znaczenie drogi i jej lokalizacja na sieci dróg wojewódzkich, stan techniczny oraz natężenie ruchu. Wnioskowany odcinek drogi nie ma znaczenia tranzytowego oraz nie stanowi strategicznego ciągu w układzie drogowym. Średni dobowy ruch dla województwa lubuskiego wynosi 2461 poj./dobę. Natomiast, zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu przeprowadzonym w 2020/21 r. średniodobowe natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 285 w okolicach m. Gubin wynosi 2606 poj./dobę, jednakże na przeważającym odcinku Sękowice – Jasienica wynosi 801 poj./dobę. Należy mieć na uwadze, że środki w pierwszej kolejności kierowane będą na drogi o charakterze regionalnym. Ponadto, kompleksowa modernizacja DW 285 byłaby bardzo kapitałochłonna, wstępny szacunek rozbudowy drogi woj. nr 285 wynosi ponad 96 mln zł. W celu wykonania inwestycji należałoby uzyskać decyzję ZRID, co wiąże się również z dużymi kosztami związanymi z wykupem gruntów.

W związku z tym, że kompleksowa przebudowa DW 285 dostosowująca ją do klasy G byłaby bardzo kosztowna, warto rozważyć możliwość przekazania jej Powiatowi bądź Gminie. Droga 285 nie spełnia wymogów drogi wojewódzkiej określonych w ustawie o drogach publicznych (art. 6 ust. 1 pkt 1), ponieważ nie stanowi połączenia między miastami, ani nie ma strategicznego znaczenia dla Województwa. W związku z powyższym, możliwe byłoby zawarcie porozumienia przez Województwo Lubuskie dotyczące przejęcia drogi przez inną jednostkę samorządu terytorialnego. Jest to szansa aby w ramach np. Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg bądź innych programów rządowych wnioskować o sukcesywną przebudowę drogi. Dodatkowo, co jest bardzo istotne, w momencie wykonania rozbudowy drogi, czyli konieczności uzyskania decyzji ZRID, należałoby doprowadzić ją do klasy G, co wiąże się z dużymi kosztami. Zakładając, że droga ta stałaby się

droga niższej kategorii, minimalną klasę jaką można zastosować jest klasa Z bądź L.

Mając na uwadze powyższe oraz konieczność zaangażowania dużych nakładów finansowych związanych z realizacją inwestycji, obecnie nie ma możliwości wprowadzenia wnioskowanego zadania do planów w najbliższych latach.

Jednocześnie informuję, że w 2019 r. zrealizowano inwestycję pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu w km 17+415 drogi wojewódzkiej nr 285 wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 285 Gubin-Grabice-Starosiedle w miejscowości Wierzchno” przy dofinansowaniu ze środków rezerwy subwencji ogólnej. Wartość zadania wyniosła 1,67 mln zł. Natomiast w 2021 r. w ramach odnow dywanikowych ze środków budżetu własnego zrealizowano zadanie pn. „Przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 285/286 w m. Gubin, ul. Śląska” o wartości 1,45 mln zł na odcinku o długości 0,755 km.

Ponadto, w ramach bieżącego utrzymania wykonano roboty polegające m.in. na: umocnieniu poboczy kostką kamienną w obrębie przystanku autobusowego w m. Jasienica (sierpień 2020 r.), lokalne naprawy nawierzchni emulsją i grysami (czerwiec 2021 r.), profilowanie poboczy (listopad 2021 r., marzec 2022 r.). Jednocześnie, w kwietniu 2022 r. wykonano prace polegające na likwidacji ubytków w nawierzchni jezdni, umocnieniu krawędzi jezdni i pobocza tłucznem wraz z profilowaniem na odcinku od km 8+355 do m. Grabice km 11+065. Dodatkowo w I półroczu 2022 r. w m. Luboszyce zrealizowano bieżącą konserwację rowu od km 12+935 do km 13+045 wraz z przepustem pod drogą wojewódzką, a w II półroczu 2022 r. w m. Gubin na ul. Śląskiej w km 0+420 – 0+799 wykonano odcinkowy remont najbardziej zniszczonej nawierzchni jezdni około 520 m². Na bieżąco wykonywane są lokalne naprawy nawierzchni jezdni, a do końca roku planowane jest profilowanie pobocza w szczególności na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku Sadzarzewic do m. Grabice, a także lokalne przebrukowanie nawierzchni jezdni z kostki kamiennej w m. Luboszyce.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]