

## FORMULARZ INTERPELACJI /ZAPYTANIA\*

Złożona/e w dniu 2 grudnia 2022 .....

przez Radną/Radnego: Beata Katarzyna Kulczycka .....

w sprawie: realizacji zadania pn. „Promocja województwa lubuskiego poprzez przewoźników lotniczych...”

W każdym roku (począwszy od roku 2015) w budżecie województwa zabezpieczone są środki na realizację zadania pn.: „Promocja Województwa Lubuskiego poprzez przewoźników lotniczych operujących z lotniska Zielona Góra /Babimost do lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie i innych międzynarodowych portów lotniczych.”

Mając na uwadze dotychczasową realizację zadania (zamkniętego realizacyjnie w roku 2021 oraz w trakcie realizacji w roku 2022), proszę o udzielenie odpowiedzi (rozdzielnie w tych latach:

- 1) Jaka jest podstawa prawna i formuła realizacji tego zadania (m.in. czy to jest zadanie/usługa zlecone/a czy zadanie własne – w przypadku umowy - proszę o jej załączenie).
- 2) Jaka jest forma i podstawa finansowa rozliczenia tego zadania (faktura, dotacja itp).
- 3) Jaki jest zakres rzeczowy tego zadania – szczegółowy zakres promocyjny do realizacji wraz z podaniem kwot przypisanych do zadania/zadań).
- 4) Jakie są efekty realizacji tego zadania.
- 5) Kto jest bezpośrednim biorcą efektów realizacyjnych.
- 6) Który z Departamentów Urzędu Marszałkowskiego bezpośrednio nadzoruje realizację tego zadania.
- 7) Czy inne samorządy województwa lubuskiego partycypują w kosztach realizacji tego zadania.



Zielona Góra, 15 grudnia 2022 r.

DG.II.0003.1.2022

**Pani  
Beata Kulczycka  
Radna Województwa Lubuskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na Pani zapytanie w sprawie realizacji zadania pn. „Promocja województwa lubuskiego poprzez przewoźników lotniczych (...)”, złożone do Biura Sejmiku dnia 02 grudnia br., uprzejmie informuję jak poniżej.

Ad. 1. Tryb udzielania zamówienia następuje w ramach formuły przetargu nieograniczonego – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710) w ramach „Promocji Województwa Lubuskiego poprzez przewoźników lotniczych operujących z lotniska Zielona Góra/Babimost do lotniska im. F. Chopina w Warszawie i innych międzynarodowych portów lotniczych”. Potencjalny Wykonawca podczas składania oferty informuje o możliwości wykonania przedmiotu zamówienia, obejmującego wszystkie warunki zamówienia, za określoną cenę ogółem brutto. Do wyliczenia ceny ogółem brutto przyjmuje określoną ilość rotacji na danej trasie. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji usługi zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik do umowy.

Ad. 2. Zapłata wynagrodzenia następuje przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturach. Podstawą zapłaty faktur jest zatwierdzenie przez Zamawiającego sprawozdania z realizacji umowy.

Ad. 3. Rozumiejąc „zadanie” jako konkretną pozycję ze *Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia*, nie sposób wyszczególnić kwot przypisanych do konkretnego zadania. Jak już wspomniano w pierwszym akapicie, Wykonawca realizuje przedmiot zamówienia za określoną cenę ogółem brutto, obejmującą wszystkie warunki zamówienia. Na tej podstawie wyliczyć można jednostkową cenę brutto za rotację / tzw. turnus wakacyjno-turystyczny.

Ad. 4. Efekty realizacji zadania są związane bezpośrednio z promowaniem województwa lubuskiego i poszerzaniem siatki połączeń z/do Portu Lotniczego Zielona Góra – Babimost, jak również wpływają na rozwój gospodarczy regionu. Dostępność transportowa regionu to jeden z czynników intensyfikujących jego rozwój.

Ad. 5. Bezpośrednimi biorcami efektów realizacyjnych są mieszkańcy województwa lubuskiego, jak również podmioty będące w zasięgu oddziaływania Portu Lotniczego Zielona Góra – Babimost.

Ad. 6. Realizację zadania nadzoruje bezpośrednio Departament Infrastruktury i Komunikacji – Wydział Transportu Lotniczego.

Ad. 7. Inne samorządy województwa lubuskiego nie partycypują w kosztach realizacji przedmiotowego zadania. Prezydent Miasta Zielona Góra, z uwagi na nomenklaturę Portu Lotniczego **Zielona Góra** – Babimost, powinien aktywnie uczestniczyć w organizowaniu siatki połączeń poprzez partycypację finansową – niestety w tej sprawie pozostaje bierny.

*Z poważaniem*

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]