

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 23 listopada 2022r.....

przez Radną/Radnego: **Mirosław Marcinkiewicz**

w sprawie: chaosu organizacyjnego i występujących niebezpiecznych sytuacji na DK22

.....
.....

Treść interpelacji/zapytania:

Zgłaszam spory problem sygnalizowany przez mieszkańców osiedli wokół Wawrowa na DK 22 (wyjazd z Gorzowa). W miejscu przecięcia drogi z kierunkiem na Wawrów i Wojcieszyce tworzą się gigantyczne korki, szczególnie na odcinku Wawrów-Gorzów. Włączenie się do ruchu na DK 22 z powodu dużego natężenia ruchu jest bardzo utrudnione i niezwykle niebezpieczne. Tam dochodzi do licznych stłuczek i kolizji. Mieszkańcy postulują wykonanie tymczasowego ronda, co umożliwi bezpieczne włączanie się do ruchu. Pod petycją w tej sprawie zebrano ponad 1000 podpisów. GDDKiA nie widzi problemu. Proszę o interwencję, gdyż ta sytuacja sama się nie rozwiąże, a utrudnia poruszanie się i dodatkowo powoduje niebezpieczne zdarzenia drogowe.

/-/ Mirosław Marcinkiewicz

.....

(podpis)

*skreślić niewłaściwe

Zielona Góra, 28 grudnia 2022 r.

DG.III.0003.22.2022.IMK

Pan
Mirosław Marcinkiewicz
Radny Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację w sprawie budowy ronda na DK 22 z drogami podporządkowanymi na odcinku Wawrów - Wojcieszycy, w załączeniu przekazuję odpowiedź, która wpłynęła z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Zielona Góra.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Piotr Tykwiński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze**

O/ZG.Z-2.4081.189.2022.AB.2



Zielona Góra, dnia 22-12-2022

**Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego**

Departament Infrastruktury i Komunikacji
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

Odpowiadając na pismo znak: DG.III.0003.22.2022.IMK z dnia 30 listopada 2022r. w sprawie budowy ronda na drodze krajowej nr 22 z drogami podporządkowanymi na odcinku Wawrów – Wojcieszycy informuję, co następuje.

Zwiększone natężenie ruchu drogowego zaobserwowane w obrębie omawianego skrzyżowania, głównie w godzinach szczytów komunikacyjnych w dużej mierze jest konsekwencją ograniczeń i objazdów wprowadzonych na terenie Gorzowa Wielkopolskiego. Sytuacja ta powinna się unormować po ponownym otwarciu dla ruchu oraz zakończeniu inwestycji mających wpływ i generujących ruch na okolicznej sieci drogowej, tj. przebudowa ul. F. Walczaka, ul. W. Łukasińskiego i ul. E. Zawackiej. Z prowadzonych obserwacji wynika, że poza godzinami szczytów komunikacyjnych (gdy zatory tworzą się nawet na przebudowanych skrzyżowaniach czy ciągach drogowych) ruch na omawianym skrzyżowaniu odbywa się płynnie bez żadnych zakłóceń.

Należy podkreślić, że geometria skrzyżowania musi zapewniać przejezdność dla pojazdów miarodajnych długości 16,50m oraz pojazdów komunalnych, rolniczych i nienormatywnych (w tym wojskowych). Parametry geometryczne ewentualnego ronda tymczasowego wnioskowanego przez mieszkańców osiedli wokół Wawrowa, które uzyskano by na istniejącej tarczy (powierzchni) skrzyżowania nie zapewniałyby warunków przejezdności dla pojazdów występujących w strukturze rodzajowej ruchu na drodze krajowej nr 22.

W ciągu drogi krajowej nr 22 według Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w latach 2020/21 średnie dobowe natężenie ruchu wynosi 10.210 poj./dobę, w tym 20% stanowią samochody ciężarowe i autobusy. Wstępna analiza możliwości budowy ronda tymczasowego wielkości mini (z wyspą przejezdną) wykazała, że rozwiązanie to powodowałoby występowanie zatorów na wszystkich kierunkach/włotach skrzyżowania, a przede wszystkim w ciągu drogi krajowej nr 22.

Ronda małe lub mini przy dużych potokach ruchu oraz zwiększonym natężeniu występującym w godzinach szczytów komunikacyjnych nie spełniają swojej funkcji z uwagi na ich niską przepustowość. Zatory drogowe w ciągu głównym drogi krajowej mogłyby generować występowanie zwiększonej liczby zdarzeń drogowych - najazdów na tył zatrzymanych pojazdów. Ronda typu mini przeznaczone są dla dróg niższych klas (lokalnych i dojazdowych), w szczególności przeznaczone są do stosowania na osiedlach mieszkaniowych.

Obecnie trwają zaawansowane prace projektowe związane z Programem Inwestycyjnym dla rozbudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku Gorzów Wlkp. - Strzelce Kraj. Docelowo na przedmiotowym skrzyżowaniu w ramach tego zadania zaprojektowane zostało dwupasowe rondo turbinowe wielkości średniej, którego przepustowość będzie odpowiadała potrzebom ruchowym występującym na omawianym odcinku drogi krajowej. Realizacja projektowanego ronda wraz z rozbudową pozostałego odcinka Gorzów Wielkopolski – Strzelce Krajeńskie planowana jest na lata 2025-2028.

Z poważaniem

Katarzyna Kondracka

Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

*Do wiadomości:

1. GDDKiA O/ZG Rejon w Gorzowie Wlkp.
2. Wydz. I-1 w m.
3. Wydz. Z-1 w m.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	135660.477334.364062
Nazwa dokumentu	4081.189.2022.2 rondo tymczasowe Wawrów DK22 - interpelacja Radnego Województwa - odp..pdf
Tytuł dokumentu	4081.189.2022.2 rondo tymczasowe Wawrów DK22 - interpelacja Radnego Województwa - odp.
Sygnatura dokumentu	O/ZG.Z-2.4081.189.2022
Data dokumentu	22.12.2022
Skrót dokumentu	EDA43F7C449E505B6782DA0C70742AB4E691F95D
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	22.12.2022 16:09:51
Podpisane przez	KATARZYNA KONDRACKA Zastępca Dyrektora Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 23.12.2022

Autor wydruku: Bednarek Artur (Naczelnik Wydziału BRD i Zarządzania Ruchem)