

FORMULARZ INTERPELACJI*/**

Zgłoszona w dniu: 25.01.2023r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: Poprawa bezpieczeństwa na dk nr 32 w miejscowości: Pław, interpelacja zgłaszana po raz trzeci.

Treść interpelacji:

W nawiązaniu do interpelacji, którą zgłosiłam w Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 17 września 2019 oraz 01.07.2020 roku proszę o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w powiecie krośnieńskim na drodze krajowej nr 32 w miejscowości: Pław. Sołectwo Pław rozciąga się wzdłuż drogi krajowej 32, która łączy Zieloną Górę z Gubinem oraz Krosnem Odrzańskim. W związku z bardzo dużym nasileniem ruchu samochodowego na tej trasie jest wiele sytuacji zagrażających bezpieczeństwu mieszkańców, głównie dzieci, a także osób starszych i niepełnosprawnych. Zwracam się w imieniu Pani Lidii Tylczyńskiej Sołtys Pławia oraz mieszkańców wsi o realizację następujących zadań:

- 1) Utwardzenie pobocza drogi krajowej, żeby mieszkańcy mogli bezpiecznie przejść na ul. Parkową.
- 2) Budowę barierki wzdłuż tej drogi w miejscu graniczącym z budynkiem po byłym posterunku policji.
- 3) W miejscowości Pław jest jedno przejście dla pieszych na drodze krajowej 32, jednak jest niebezpieczne ponieważ nie widać pieszego jak stoi na poboczu i chce wejść na jezdnię. Należy nadmienić, że to przejście jest uczęszczane przez wiele osób, które idą do kościoła, na autobus lub do domu. Niezbędne jest dodatkowe doświetlenie przejścia dla pieszych, bo przejście jest ciemne, oświetlenie uliczne włącza się tylko w określonych godzinach. Oświetlenie uliczne nie gwarantuje oświetlenia przejścia dla pieszych, którzy w momencie wejścia na jezdnię są słabo widoczni dla kierowców. Wielu kierowców zauważa osoby przechodzące po pasach w ostatnim momencie, co niestety może być przyczyną potrącenia pieszego.

Anna Chinalska

Zielona Góra, 31 stycznia 2023 r.

DG.III.0003.1.2023.IMK

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na złożoną interpelację, uprzejmie informuję, że zgodnie z ustawą o samorządzie województwa (tj. Dz.U. 2022 poz.2094 z 13 października 2022 r. art. 14 ust. 1 pkt 10) do zadań o charakterze wojewódzkim należą m.in. drogi publiczne.

Natomiast, ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022.1693 z 2022.08.12) reguluje podział dróg. Zgodnie z art. 2. ust. 1. *Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie:*

- 1) *drogi krajowe;*
- 2) *drogi wojewódzkie;*
- 3) *drogi powiatowe;*
- 4) *drogi gminne.*

Jednocześnie, ww. ustawa w art. 19 ustanawia podział kto jest zarządcą drogi, tj.

1. *Organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi.*

2. *Zarządcami dróg, z zastrzeżeniem ust. 3, 5, 5a i 8, są dla dróg:*

- 1) *krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;*
- 2) *wojewódzkich – zarząd województwa;*
- 3) *powiatowych – zarząd powiatu;*
- 4) *gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta).*

Wobec powyższego, adresatem wszystkich interpelacji w zakresie dróg krajowych i autostrad jest zarządca drogi, czyli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad a nie Marszałek Województwa Lubuskiego.

Złożona interpelacja skierowana do Marszałka Województwa Lubuskiego z zakresu dróg krajowych i autostrad została zgodnie z kompetencjami skierowana, za pośrednictwem Departamentu Infrastruktury i Komunikacji do GDDKiA Oddział Zielona Góra z terminem udzielenia odpowiedzi. Marszałek Województwa Lubuskiego nie ma wpływu na termin oraz treść udzielonej odpowiedzi.

Po uzyskaniu odpowiedzi od adresata interpelacji zostanie ona niezwłocznie przekazana do Pani Radnej.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Piotr Tykwiński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Zielona Góra, 07 marca 2023 r.

DG.III.0003.1.2023.IMK

**Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na złożone zapytanie dotyczącej poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 32 w miejscowości Pław w załączeniu przekazuję odpowiedź, jaka wpłynęła do tut. Departamentu z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Zielona Góra.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Mariusz Stokłosa

Zastępca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Zielona Góra, dnia 28-02-2023 r.

O/ZG.Z-2.4080.11.2023.jk

**Pan
Piotr Tykwiński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji**

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pismo znak: DG.III.0003.1.2023.IMK z dnia 31.01.2023r. w sprawie interpelacji Radnej Województwa Lubuskiego Pani Anny Chinalskiej dotyczącej poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 32 w miejscowości Pław, informuję że:

Ad.1 i 2. Z uwagi na ukształtowanie terenu oraz przewężenie pobocza spowodowane lokalizacją istniejącej bariery ochronnej utwardzenie pobocza drogi krajowej nr 32 na wnioskowanym odcinku (km 39+990 ÷ 40+171) nie jest możliwe. W ocenie GDDKiA poprowadzenie pieszych omawianym odcinkiem pobocza wzdłuż drogi krajowej, po której odbywa się ruch tranzytowy nie jest rozwiązaniem korzystnym z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto montaż wnioskowanych wygrodzeń przy krawędzi jezdni przy zachowaniu jej skrajni poziomej ograniczyłby dodatkowo światło pobocza.

W chwili obecnej piesi mają możliwość przemieszczania się na wnioskowanym odcinku poprzez równoległą ulicę Kościelną, na której występuje jedynie ruch lokalny i brak jest zagrożeń, które występują przy drodze tranzytowej.

Kompleksowe rozwiązania w zakresie infrastruktury drogowej w m. Pław będą rozważane na etapie planowania przebudowy drogi krajowej nr 32.

Ad.3 W chwili obecnej przejście dla pieszych zlokalizowane w km 40+238 wyposażone jest w znaki D-6 na tle fluorescencyjnym oraz lampy ostrzegawcze pulsujące barwy pomarańczowej. W ramach realizowanego obecnie Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej przewidziane jest doświetlenie przedmiotowego przejścia. Realizacja prac zaplanowana jest na 2024r.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up.

Katarzyna Kondracka
Z-ca Dyrektora Oddziału

*Do wiadomości:

1. GDDKiA O/ZG Rejon w Słubicach
2. Wydz. Z-1 w m.