

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA*

Złożona/e w dniu: 13 marca 2023 r.

Przez Radnego: Kazimierza Łatwińskiego

w sprawie: organizacji wojewódzkich przewozów pasażerskich



Treść interpelacji/zapytania:

Szanowny Panie Przewodniczący, Szanowna Pani Marszałek

1. Czy prawdą jest, że planuje się przekazanie najbardziej przychodowego w województwie lubuskim połączenia na trasie Zielona Góra – Nowa Sól - Bytom Odrzański (Wrocław) do obsługi przez operatora/przewoźnika podległego zarządowi innego województwa ?
2. Czy zarząd województwa czyni starania, żeby doprowadzić do rozwiązania dziesięcioletniej umowy z operatorem Polregio i czy nie naraża to przewozów pasażerskich w województwie na dezorganizację i chaos.
3. Czy pociągami regionalnymi do Wrocławia będziemy jeździć z przesiadkami ?
4. Jeśli tak, to jak długo trwałoby wyłonienie nowego operatora/ lub operatorów ?
5. Czy jeśli operatorem byłby podmiot zależny od zarządu innego województwa, to czy takie władze spoza Lubuskiego nie będą preferować przewozów na swoim obszarze, gdzie są zależni od wyborców swojego – nie lubuskiego regionu ?
6. Kiedy Zarząd Województwa Lubuskiego przewiduje zakup przez nasze województwo nowego taboru i czy ma zamiar zrezygnować z polityki realizowanej przez region od wielu lat ? Inne województwa w Polsce zasilają intensywnie swoimi zakupami tabor kursujący na ich terenie.
7. Czy ewentualne powierzenie najbardziej przychodowego połączenia nie spowoduje problemów z obsługą połączeń np. przez Wschowę, do Gubina, czy też zaprzepaści szansę na odtworzenie połączeń Międzyrzecz – Sulęcín – Ośno Lubuskie – Rzepin ?

Kazimierz Łatwiński

(podpis)

Zielona Góra, 20 marca 2023 r.

DG.I.0003.5.2023

**Pan
Kazimierz Łatwiński
Radny Województwa**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie z dnia 13.03.2023r. w sprawie organizacji wojewódzkich przewozów pasażerskich niniejszym informuję:

Ad 1

Połączenie kolejowe na trasie Zielona Góra – Głogów – Wrocław wynosi 153 km z czego tylko 39 km znajduje się na terenie naszego województwa. Zasadniczo odpowiednie połączenie międzywojewódzkie na tej trasie powinien zapewniać Minister Infrastruktury bezpośrednio dotujący spółkę PKP Intercity SA.

Pociągi osobowe relacji Zielona Góra Gł. – Wrocław Gł. dofinansowane z budżetu Województwa Lubuskiego mogą obecnie kursować wyłącznie dlatego, że wojewódzkim operatorem na odcinku Wrocław Gł. – Głogów oraz Zielona Góra Gł. – Głogów jest ten sam przewoźnik tj. POLREGIO SA. Odrębne relacje wojewódzkie są ze sobą technicznie powiązane taborem i proporcjonalnie do długości trasy dofinansowane przez sąsiednie samorządy. Podkreślam, że z budżetu województwa lubuskiego finansowane są koszty funkcjonowania tego połączenia wyłącznie w granicach administracyjnych, a nie cała trasa do Wrocławia. Choćby z tego powodu nie mamy decydującego wpływu na ilość bezpośrednich połączeń w tej relacji, aczkolwiek wieloletnia dobra współpraca z Województwem Dolnośląskim umożliwia nam optymalizować rozkład jazdy.

Obecnie na odcinku Wrocław Gł. – Głogów oprócz przewoźnika POLREGIO SA operuje również samorządowy przewoźnik Koleje Dolnośląskie SA, który obsługuje

większość połączeń na tym odcinku. W styczniu br. przedstawiciele Województwa Dolnośląskiego poinformowali, że planują rezygnację z usług przewoźnika POLREGIO S.A. na linii Wrocław Gł. – Głogów i przekazanie ich przewoźnikowi Koleje Dolnośląskie SA. Taka sytuacja w istocie spowodowałaby zerwanie wszystkich dotychczasowych bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Wrocławiem a Zieloną Górą, a podróż pomiędzy tymi miastami byłaby możliwa jedynie z przesiadką na stacji Głogów.

Aby uniknąć pogorszenia oferty przewozowej przedstawiciele Województwa Dolnośląskiego zaproponowali obsługę przewozów przez Koleje Dolnośląskie SA na całej linii Wrocław Gł. – Zielona Góra Gł. Połączenia realizowane byłyby przez najnowszy tabor kolejowy tego przewoźnika, tj. pięcioczęłowe, elektryczne zespoły trakcyjne Elf II dostarczane od 2022 roku przez Pesę. Ta propozycja jest obecnie analizowana m.in. pod względem ekonomiczno-finansowym ze szczególnym uwzględnieniem uzyskania korzyści dla naszych mieszkańców.

Ad 2

Zarząd Województwa nie czyni starań o zerwanie umowy z POLREGIO SA, aczkolwiek na bieżąco monitoruje parametry jakościowe realizacji tej umowy i nalicza kary umowne operatorowi za zaniżenie tych parametrów.

Ad 3

Jak wyjaśniono w odpowiedzi na pytanie nr 1 propozycja Województwa Dolnośląskiego jest obecnie analizowana m.in. pod względem ekonomiczno-finansowym ze szczególnym uwzględnieniem uzyskania korzyści dla naszych mieszkańców.

Ad 4

W przedmiotowej sprawie nie przewiduje się wyłaniania nowego operatora. Zarówno POLREGIO SA jak i Koleje Dolnośląskie SA mają status operatora przewozów wojewódzkich. Zwracam uwagę, że Koleje Dolnośląskie SA od ponad 12 lat obsługują m.in. połączenie Wrocław Gł. – Żagań – Żary.

Ad 5

Jak już wspomniano w odpowiedzi na pytanie nr 4, Koleje Dolnośląskie SA bezproblemowo obsługują teren województwa lubuskiego od 10.12.2010r. W różnym okresie były to różne odcinki linii, w tym również relacje do Zielonej Góry. Nie otrzymywaliśmy dotąd istotnych skarg na funkcjonowanie tego przewoźnika, a zatem nie widzimy merytorycznych powodów do rozpatrywania tej sprawy w kategoriach innych niż techniczno – ekonomicznych.

Ad 6

Województwo Lubuskie, planuje zakup do ośmiu sztuk pojazdów dwustrakcyjnych (o napędzie hybrydowym). Zgodnie z obecnym stanowiskiem KE możliwe będzie dofinansowanie jedynie taboru bezemisyjnego, co zawęży zakup do pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym, bateryjnym lub wodorowym. Wobec brak informacji/decyzji o możliwości realizacji tego projektu w ramach KPO, na zakup tego taboru zaplanowano dofinansowanie w ramach regionalnych środków FEWL.

Ad 7

Jak wyjaśniono w odpowiedzi na pytanie nr 1 propozycja Województwa Dolnośląskiego jest obecnie analizowana m.in. pod względem ekonomiczno-finansowym ze szczególnym uwzględnieniem uzyskania korzyści dla naszych mieszkańców.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

Otrzymują do wiadomości:

Biuro Sejmiku