

FORMULARZ INTERPELACJI

Zgłoszony w dniu: 11.05.2023 r.

przez Radną: Annę Chinalską

w sprawie: Remont drogi wojewódzkiej 285 na

odcinku Sadzarzewice – Grabice, interpelacja nr.2

(Poprzednia została złożona dnia 25.11.2022 r.)

Treść interpelacji:

Odcinek wymagający pilnego remontu drogi wojewódzkiej 285 na odcinku Sadzarzewice - Grabice to około 2700 m.

Stan techniczny drogi jest bardzo zły, w katastrofalnym stanie są pobocza. Nawierzchnia drogi jest nierówna, spękana, ma dziury i przewężenia, uszkodzone krawędzie jezdni. Liczne dziury na poboczach dróg utrudniają wymijanie się pojazdów co stwarza wielkie niebezpieczeństwo w ruchu drogowym. W imieniu mieszkańców proszę o wykonanie remontu jezdni asfaltowej o szerokości 4m i pobocza drogi, co przełoży się na bezpieczeństwo ich użytkowników.

W przypadku braku środków finansowych w bieżącym roku proszę o wykonanie dokumentacji technicznej umożliwiającej remont drogi 285 oraz zabezpieczenie środków na remont drogi na odcinku Sadzarzewice – Grabice w przyszłorocznym budżecie Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Anna Chinalska

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, 24 maja 2023 r.

DG.III.0003.25.2022.KF

**Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego**

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 11 maja 2023 r. w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 285 na odcinku Sadzarzewice – Grabice informuję, że Zarząd Dróg Wojewódzkich przeanalizował kilka wariantów realizacji prac związanych z poprawą stanu ww. drogi oraz ustalił z Sołtysem Sołectwa Grabice i Luboszyce, Panią Edytą Zajkowską wariant akceptowalny społecznie.

Ustalony zakres realizacji prac zakłada wykonanie frezowania korekcyjnego nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość 4 cm i ułożenie warstwy ścieralnej mieszanką mineralno – bitumiczną AC11 S o grubości 4 cm oraz wykonanie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm – grubość 10 cm wraz z zamulaniem i zagęszczeniem. Realizacja tego zakresu na całym ww. odcinku drogi wojewódzkiej nr 285 to koszt 2,456 mln zł brutto.

Z uwagi, że ZDW nie dysponuje taką kwotą i nie ma możliwości aby zrealizować to zadanie w jednym roku, ww. odcinek drogi wojewódzkiej nr 285 zostanie podzielony na części i sukcesywnie, rokrocznie ZDW będzie przeznaczać ok. 700 tyś. zł brutto na realizację tego zadania.

Takie rozwiązanie pozwoli w perspektywie kilku lat wykonać cały odcinek drogi i docelowo rozwiązać problem ze stanem drogi wojewódzkiej nr 285.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Arkadiusz Mieczyński
Z-ca Dyrektora Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]