

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA



Złożonej/go w dniu 07.06.2023 r.

Przez radnego Kazimierza Łatwińskiego

W sprawie: przywrócenia statusu czynnej linii kolejowej dla dawnej linii nr 357 na odcinku Sulechów – Powodowo (Wolsztyn).

Szanowny Panie Prezydencie
Szanowne Pani Marszałek

Czy Zarząd Województwa podejmie starania o:

1. przywrócenie statusu czynnej linii kolejowej dla dawnej linii nr 357 na odcinku Sulechów – Powodowo (Wolsztyn), z czym będzie się wiązało przeniesienie prawa zarządu obszaru pasa kolejowego z PKP S.A do PKP PLK oraz będzie wymagało pozyskania środków na odtworzenie tego zlikwidowanego kolejowego ciągu komunikacyjnego.
2. Czy w konsekwencji Zarząd Województwa przywróci pasażerskie połączenia kolejowe na w/w linii na trasie Zielona Góra – Sulechów – Kargowa – Wolsztyn (Poznań).

Odbudowa w/w infrastruktury pozwoli na utworzenie alternatywnego ciągu komunikacyjnego na trasie Zielona Góra – Poznań, w sytuacji przygotowywanych remontów na linii Poznań – Słubice (granica RP) oraz na LK nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Zbąszynek (dobudowa drugiego toru). Realizacja opisanego wyżej zadania pozwoli też przywrócić obsługę kolejowym ruchem pasażerskim takich miejscowości jak Kargowa, czy też odtworzyć połączenia zachodniej Wielkopolski (w tym Ziemi Wolsztyńskiej) z województwem lubuskim.

Z poważaniem

Kazimierz Łatwiński
Kazimierz Łatwiński

Zielona Góra, 13 czerwca 2023 r.

DG.I.0003.10.2023

Pan
Kazimierz Łatwiński
Radny Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na zapytanie, złożone do Biura Sejmiku w dniu 07.06.2023 r., w sprawie przywrócenia statusu czynnej linii kolejowej dla dawnej linii nr 357 na odcinku Sulechów – Powodowo (Wolsztyn) niniejszym informuję, jak poniżej.

Uchwałą nr XXVIII/397/21 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 15.02.2021 r. przyjęto dokument pn. *Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020*, który wyznacza strategiczne cele i kluczowe kierunki działań oraz przewidywane instrumenty ich realizacji w rozwoju województwa lubuskiego do roku 2030. W dokumencie tym wśród przedsięwzięć strategicznych kluczowych dla realizacji celów Strategii nie ujęto odbudowy linii kolejowej nr 357 Sulechów – Powodowo. Ponadto w *Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich* przyjętego przez Sejmik Województwa Lubuskiego uchwałą nr XX/225/16 z dnia 16.05.2016 r. żadna z linii komunikacyjnych objętych organizacją transportu zbiorowego nie obejmuje przedmiotowego odcinka linii 357.

Nie mniej, pragnę nadmienić, że w dniu 19.10.2020 r. Sejmik Województwa Lubuskiego przyjął apel do premiera rządu Rzeczypospolitej Polskiej *w sprawie rozwoju transportu w województwie lubuskim i Polsce zachodniej w powiązaniu z programami i inwestycjami o znaczeniu ogólnokrajowym*, w którym ujęto zadanie dotyczące rewitalizacji linii nr 357 Wolsztyn-Sulechów, jako kontynuacja istniejącego ciągu komunikacyjnego i osadniczego Poznań – Grodzisk Wlkp. – Wolsztyn. W przypadku realizacji tego przedsięwzięcia przez narodowego zarządcę infrastruktury kolejowej, Zarząd Województwa Lubuskiego podejmie działania zmierzające do uruchomienia połączeń pasażerskich na tej trasie kolejowej.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Arkadiusz Mieczyski

Z-ca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]