

FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA

UMWL Kancelaria Ogólna



RPW/37751/2023
Data: 2023-06-07

Złożonej/go w dniu 07.06.2023 r.

Przez radnego Kazimierza Łatwińskiego

W sprawie: przystąpienia do budowy mostu na Odrze w Połęczku.

*Szanowny Panie Przewodniczący
Szanowno Pani Marszałek*

Upzejmie proszę o podanie informacji, kiedy Zarząd Województwa Lubuskiego przystąpi do budowy mostu na Odrze w Połęczku.

Z poważaniem

Kazimierz Łatwiński
Kazimierz Łatwiński

Zielona Góra, 27 czerwca 2023 r.

DG.III.0003.13.2023

**Pan
Kazimierz Łatwiński
Radny Województwa Lubuskiego**

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację, która wpłynęła do Departamentu Infrastruktury i Komunikacji w dniu 13 czerwca 2023 r. w sprawie przystąpienia do budowy mostu na Odrze w Połęczku przekazuję następujące informacje:

1. Dnia 28 marca 2019 r. Województwo Lubuskie złożyło wniosek o dofinansowanie z Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów dotyczącego przygotowania dokumentacji niezbędnej do realizacji zadań polegających na budowie przepraw mostowych wraz z niezbędnymi dojazdami dla zadania „Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Połęczko” o wartości 4 934 680 zł.

Realizacja całego przedsięwzięcia (dokumentacja, wykup gruntów, nadzór oraz budowa) szacowana była wówczas na kwotę 241 834 680 zł. Jednakże zadanie nie otrzymało wnioskowanego dofinansowania ze względu na przekroczenie dostępnych środków w Programie.

2. Zarząd Dróg Wojewódzkich posiada opracowaną koncepcję programową oraz uzyskaną decyzję środowiskową dotyczącą budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 138:

- całkowita wartość opracowania koncepcji 634 680 zł,
- umowa zawarta w dniu 13 grudnia 2017 r.,
- wykonawca – VOESSING Polska Sp. z o.o. oddział Kraków,
- data zakończenia opracowania 7 października 2020 r.,
- data wydania decyzji środowiskowej 3 grudnia 2020 r.

3. Koncepcja inwestycji zakłada budowę mostu o długości ok. 900 m oraz obwodnic miejscowości Granice, Maszewo, Połęcko oraz Chlebowo. Całkowita długość planowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 138 będzie wynosiła ok. 9,0 km (w tym długość przeprawy mostowej).

4. Województwo Lubuskie posiada określony budżet, w którym znaczna część przeznaczana jest na drogi wojewódzkie. Jednakże szacowana wartość budowy mostu w Połęcku wraz z dojazdami znacznie przekracza możliwości finansowe Województwa. Ze względu na bardzo wysoki koszt wykonania zadania, jedyną możliwością realizacji jest pozyskanie środków ze źródeł zewnętrznych.

5. Podstawowym dokumentem w oparciu, o który realizowane są inwestycje na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego jest Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich na lata 2021-2027, przyjęty uchwałą nr 331/4626/23 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 4 maja 2023 r.

Ww. Plan powstał w wyniku zdiagnozowania potrzeb na całej sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego opiewających na kwotę 3,3 mld zł. Jednakże potrzeby na sieci dróg znacznie przewyższają dostępną alokację środków z programu Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027 (FEWL) z przeznaczeniem na drogi. Lista podstawowa Planu zawiera zadania planowane do realizacji z udziałem dofinansowania z programu FEWL, których wartość przewyższa przyznaną alokację. Natomiast na liście rezerwowej ujęto pozostałe możliwe do realizacji zdiagnozowane zadania. Jednakże budowa mostu na rzece Odrze w Połęcku nie zostało ujęte w Planie z uwagi na bardzo wysoki koszt budowy wymagający zaangażowania niemal całej przyznanej alokacji (ok. 339,19 mln zł, licząc po średnim kursie 4,5 zł = 1 euro).

6. Zarząd Dróg Wojewódzkich planował aplikowanie o środki na wykonanie dokumentacji projektowej z Programu Mosty dla Regionów. Jednakże w ostatnim czasie na Portalu samorządowym w artykule (z dnia 7 czerwca 2023 r.) pt. „Koniec Mostów dla Regionów. Chociaż ci, którzy skorzystali chwala program.” podano informację, że Ministerstwo Infrastruktury nie planuje kolejnego naboru w ramach tego Programu z uwagi wyczerpanie budżetu na ten cel. Link do artykułu: <https://www.portalsamorzadowy.pl/finanse/koniec-mostow-dla-regionow-chociaz-ci-ktorzy-skorzystali-chwala-program,466863.html>

7. Program Mosty dla Regionów był a Program RFRD jest jednym z niewielu możliwych źródeł finansowania budowy mostów w ciągu dróg wojewódzkich. Dużym ograniczeniem jest wartość planowanego mostu, która znacznie przekracza kwoty

zadań możliwych do zgłaszania do dofinansowania. Niemniej jednak w przypadku pojawienia się możliwości aplikowania o dofinansowanie w ramach istniejących bądź nowych programów, Zarząd Dróg Wojewódzkich będzie czynił starania o pozyskanie dofinansowania na budowę mostu na rzece Odrze w Połęczku.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak
Dyrektor Departamentu
Departament Infrastruktury i Komunikacji
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]