

INTERPELACJA

Złożona w dniu: **08.09.2023 r.**

przez Radną Sejmiku Województwa Lubuskiego:

Małgorzatę Paluch - Słowińską

w sprawie: sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej 315 w miejscowości Przyborów

Treść interpelacji

Proszę o wszczęcie działań dotyczących inwestycji drogowej w ciągu DW 315 w miejscowości Przyborów, polegającej na poprawie bezpieczeństwa mieszkańców. Analizując odpowiedź, którą otrzymałam od Państwa w tej sprawie wnioskuję, że w miesiącach takich jak grudzień i kwiecień występuje tam bardzo wysokie natężenie ruchu kołowego na poziomie ok. 5 tysięcy aut na dobę.

Pragnę zaznaczyć, że podjęta przez Państwa analiza dotyczy miesięcy poza sezonem letnim. Informuję, że w miesiącach od czerwca do września ogromna ilość mieszkańców kieruje się do dużych lubuskich jezior, m.in. Sława, Tarnów Jezierny przejeżdżając most na rzece Odrze i dalej jadąc przez miejscowość Przyborów. Wówczas ruch ten wzrasta kilkukrotnie na godzinę. To, że mało mieszkańców przechodzi we wspomnianym przez państwa czasie wynika z okresu w jakim to robiono (okres zimowy i wczesnowiosenny), jak również ze strachu, szczególnie starszej części mieszkańców tej miejscowości.

Pragnę Państwa poinformować, że w miejscowości tej zlokalizowane są wszystkie ważne obiekty dla życia mieszkańców: dwa markety, kilka mniejszych sklepów, kościół i siedziba parafii, cmentarz, szkoła, przedszkole, siedziba filii nadleśnictwa, jednostka ochotniczej straży pożarnej, zakład przetwórstwa mięsnego, siedziby działalności gospodarczych, w tym handlu sprzętem rolniczym i ważne skrzyżowanie DW 315 z DW 321 w kierunku Gminy Siedlisko.

Wyżej wymienione obiekty oraz cztery przystanki i pętle autobusowe zlokalizowane są po obu stronach DW 315 w miejscowości Przyborów, liczącej ok. 1,5 tysiąca mieszkańców oraz osoby przyjeżdżające codziennie do w/w instytucji.

Zwracam się z prośbą po raz kolejny o wyznaczenie miejsca przy DW 315 w miejscowości Przyborów i zlokalizowanie sygnalizacji świetlnej celem poprawy bezpieczeństwa mieszkańców. Pragnę zwrócić uwagę na to, że miejscowość Konotop jest mniejszą miejscowością od Przyborowa i posiada mniejszy ruch, gdyż część ruchu od strony Zielonej Góry rozchodzi się w połowie tej miejscowości, w kierunku Jeziora Sławskiego. Pomimo mniejszego ruchu, a co najwyżej podobnego jaki jest na tamtym odcinku drogi DW 315 oraz mniejszej miejscowości jaką jest Konotop sygnalizacja świetlna jest tam zlokalizowana. Podobna sytuacja jest w miejscowości Lubięcín i tam również była zasadność budowy sygnalizacji świetlnej.

W związku z powyższym również takiej samej zasadności i decyzji oczekujemy w Przyborowie. Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej sprawy.

Z poważaniem

Małgorzata Paluch - Słowińska

Radna Sejmiku Województwa Lubuskiego

Zielona Góra, 25 września 2023 r.

DG.III.0003.16.2022.KF

**Pani
Małgorzata Paluch-Słowińska
Radna Sejmiku
Województwa Lubuskiego**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na interpelację, która wpłynęła do Departamentu Infrastruktury i Komunikacji w dniu 14 września br. w sprawie wyznaczenia lokalizacji dla wprowadzenia sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 w Przyborowie informuję, że Województwo Lubuskie podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w odpowiedzi z dnia 12 czerwca br. na wcześniejszą Pani interpelację w tej sprawie. Przypomnę, że w wyniku dokonanej analizy sytuacji na drodze opartej o przeprowadzoną obserwację ruchu pieszego, nie stwierdzono uzasadnienia do wprowadzenia sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy pętli autobusowej w Przyborowie.

Niemniej jednak, w celu poprawienia dostrzegalności przedmiotowego przejścia dla pieszych przez kierowców poruszających się DW 315, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze opracuje projekt zmiany organizacji ruchu i wprowadzi w miejsce znaków D-6 – „przejście dla pieszych”, znaki D-6 na tle fluorescencyjnym.

Uzasadnieniem do takiego rozwiązania jest fakt, że natężenie ruchu kołowego na poziomie 4,7 tys. pojazdów na dobę wynikające z GENERALNEGO POMIARU RUCHU 2020/21 jest wartością średnią w przekroju całorocznym. Zgodnie z metodologią wprowadzoną przez GDDKiA z dnia 28.03.2019 r. w ramach „Wytycznych organizacji i przeprowadzania Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku na drogach krajowych” niniejszy pomiar przeprowadzany jest o różnych porach roku, w dni robocze, świąteczne, weekendowe oraz o różnych porach dnia i nocy. W związku z powyższym ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) uwzględnia sezonowość natężenia ruchu kołowego. Przytoczone w poprzedniej odpowiedzi wielkości były

wielkościami dodatkowymi i pokazywały maksymalne natężenie w przekroju dobowym dla zobrazowania skali problemu w m. Przyborów.

Dodatkowo informuję, że ww. Generalny Pomiar Ruchu został przeprowadzony przed ukończeniem budowy nowego przebiegu DW nr 282 wraz z budową mostu w m. Milsko, co miało znaczący wpływ na ilość pojazdów przejeżdżających przez m. Przyborów. Aktualnie znaczna część ruchu samochodowego z Zielonej Góry do miejscowości letniskowych w okolicach Sławy przeniesiona została na DW nr 282 i DW nr 278 przez miejscowości Zabór i Konotop.

Ponadto informuję, że aktualny przepis Prawa o ruchu drogowym, wg którego pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, skutecznie powinien spowalniać ruch samochodowy i umożliwić bezpieczne przejście przez jezdnię, niezależnie od tego, czy dane przejście jest wyposażone w sygnalizację świetlną czy też nie. W przypadku naruszeń prawa w tym zakresie, należy kierować wnioski do Komendy Powiatowej Policji w Nowej Soli o zwiększenie kontroli w tej miejscowości.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]