

**FORMULARZ INTERPELACJI /ZAPYTANIA\***

Złożona/e w dniu 20 września 2023r. ....

przez Radną/Radnego: Beatę Katarzynę Kulczycką

w sprawie: planów realizacji zadania inwestycyjnego „Przebudowy mostu przez rzekę Odrę w miejscowości Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej 315 – Wolsztyn- Konotop – Nowa Sól”.

Z treści wcześniejszych odpowiedzi na interpelacje w ww sprawie, wynikało, że okres wykonania dokumentacji projektowej wynosił 23 miesiące liczonych od daty 7 grudnia 2020r. wraz z uzyskaniem decyzji na realizację inwestycji drogowej.

Proszę o odpowiedź: na jakim etapie realizacyjnym jest inwestycja: czy uzyskała niezbędne decyzje na realizację inwestycji, jaki jest koszt inwestycji i w jakim czasie zaplanowana jest przebudowa mostu w kontekście obecnie realizowanego III etapu budowy obwodnicy Nowej Soli.



Zielona Góra, 06 października 2023 r.

DG.III.0003.2.2022.KF

**Pani**  
**Beata Kulczycka**  
**Radna Sejmiku**  
**Województwa Lubuskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

w odpowiedzi na Pani interpelację, która wpłynęła do Departamentu Infrastruktury i Komunikacji w dniu 21 września br. w sprawie zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu przez rzekę Odrę w miejscowości Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 Wolsztyn-Konotop-Nowa Sól”, przekazuję następujące informacje:

1) W trakcie uzyskiwania w ramach zadania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, Wójt Gminy Nowa Sól stwierdziła konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wykonania raportu. Powyższe wpływa na czas realizacji zadania, gdyż zgodnie z Opiszem przedmiotu zamówienia termin wykonania umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania procedury związanej z opracowaniem raportu. Wobec tego procedura uzyskania decyzji środowiskowej jest obecnie zawieszona.

2) Ponadto przeprowadzone zostały rozmowy z Prezydentem Miasta Nowa Sól dotyczące utrzymania ciągłości ruchu na drodze wojewódzkiej nr 315. Z uwagi na brak możliwości zamknięcia obiektu na czas prowadzenia przebudowy mostu stałego wynika konieczność wprowadzenia zmian do zakresu prac projektowych polegających na ujęciu w opracowaniu projektu mostu tymczasowego. Konieczność ujęcia w dokumentacji projektowej mostu tymczasowego wpływa w sposób istotny na czas realizacji dokumentacji projektowej oraz koszty realizacji inwestycji.

3) Wpływ na realizację zadania mają również wprowadzone zmiany w przepisach związanych z planami gospodarowania wodami tj.: w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Z przeprowadzonych rozmów z przedstawicielem Wód Polskich

uzyskano informację o braku przepisów przejściowych oraz wydanych materiałów w stosunku do których możliwe było ustosunkowanie wprowadzonych zmian w odniesieniu do jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz wpływu inwestycji na cele środowiskowe. Powyższe zmiany w przepisach mają istotny wpływ na możliwość procedowania decyzji środowiskowej przez co wydłużają czas opracowania dokumentacji projektowej.

4) W związku z powyższym Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze jest w trakcie procedowania podpisania Aneksu do Umowy na opracowanie dokumentacji zmieniający warunki umowy w tym termin wykonania. Szacowany termin zakończenia projektu to IV kw. 2024 r.

Wykonanie robót budowlanych jest uwarunkowane uzyskaniem dofinansowania na jego realizację. Powyższe zadanie jest ujęte w Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027 wśród zadań planowanych do realizacji z Programu Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027. W przypadku pozyskania dofinansowania na wykonanie przedmiotowej inwestycji szacowany okres realizacji zadania to lata 2025-2026. Wartość inwestycji będzie możliwa do oszacowania po zakończeniu dokumentacji projektowej.

*Z poważaniem*

z up. Marszałka Województwa

Arkadiusz Mieczyski

Z-ca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]