

## FORMULARZ INTERPELACJI/ZAPYTANIA\*

Złożona w dniu: **4 października 2023 r.**

przez Radną: **Małgorzata Gośniowska-Kola**

w sprawie: **stanu drogi wojewódzkiej nr 288 na odcinku Lubiatów-Bogaczów.**

Treść interpelacji/zapytania:

W związku z otrzymywanymi skargami mieszkańców dotyczącymi stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 288 na odcinku Lubiatów-Bogaczów wnoszę o udzielenie następujących informacji:

- od kiedy ZDW posiada wiedzę i na podstawie jakich dokumentów o potrzebie wykonania remontu DW 288? Od kiedy ujęty jest w Planach ZDW remont drogi?
- jakie instytucje, jednostki samorządu terytorialnego bądź osoby składały w tej sprawie wnioski?
- czy ZDW posiada wiedzę o kolizjach, uszkodzeniach samochodów zgłaszanych przez użytkowników drogi z powodu złego stanu technicznego DW 288?
- z uwagi na fatalny stan techniczny DW 288 wnioskuję o przeprowadzenie remontu drogi oraz przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem radnych gminy, przedstawiciela jednostki samorządu terytorialnego – gminy oraz moim jako zgłaszającej Interpelację,

W załączeniu przesyłam materiał zdjęciowy, na którym widać liczne uszkodzenia, zdartą nawierzchnię asfaltową, dziury na poboczach.

Proszę o informację czy w najbliższych planach ZDW jest przewidywany remont bądź modernizacja DW nr 288, a jeśli tak, to na kiedy jest planowane rozpoczęcie prac.

Jaki jest zakres prac i jaki jest przewidywany budżet na wykonanie?

W załączeniu:

Materiał zdjęciowy (stan drogi we wrześniu 2023 r.) – 4 szt.

Małgorzata Gośniowska-Kola

\*skreślić niewłaściwe



Zal. 1: DW 288



Zal. 2: DW 288



Zal. 3: DW 288



Zal. 4: DW 288

Zielona Góra, 17 października 2023 r.

DG.III.0003.21.2023

**Pani  
Małgorzata Gośniowska-Kola  
Radna Województwa Lubuskiego**

*Szanowna Pani Radna,*

w odpowiedzi na Pani zapytanie z dnia 3 października br. w sprawie stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 288 na odcinku Lubiaków - Bogaczów, uprzejmie informuję że zadanie pn. „Modernizacja nawierzchni drogi woj. nr 288 na odc. Lubiaków - Bogaczów” w km 10+853 – 20+054 ujęte jest na „Liście zidentyfikowanych potrzeb”, która zawiera wykaz wszystkich zdiagnozowanych na drogach wojewódzkich inwestycji. Lista ta jest częścią „Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027”, przyjętego uchwałą nr 331/4626/23 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 4 maja 2023 r. Niemniej jednak, zadania ujęte na ww. liście nie posiadają wskazanego źródła finansowania oraz terminu wykonania, dlatego obecnie nie ma możliwości ich realizacji.

Z uwagi na fakt, że sieć dróg wojewódzkich województwa lubuskiego wynosi ok 1500 km, przy jednocześnie określonym budżecie na utrzymanie dróg, nie ma możliwości realizacji wszystkich wnioskowanych remontów. Konieczne jest dokonywanie wyborów zadań do realizacji, biorąc pod uwagę m.in. znaczenie drogi i jej lokalizację na sieci dróg oraz natężenie ruchu. Średni dobowy ruch dla województwa lubuskiego wynosi 2461 poj./dobę. Zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu przeprowadzonym w 2020/21 r., średniodobowe natężenie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 (odcinek Kosierz /DW287/ - Nowogród Bobrzański /DK27/) wynosi 1095 poj./dobę, czyli jest dużo niższe niż średnie. Dodatkowo w m. Bogaczów obowiązuje zakaz poruszania się pojazdów o masie przekraczającej 15 ton, dzięki czemu natężenie ruchu samochodów ciężarowych na przedmiotowym odcinku drogi jest mniejsze.

Niemniej jednak, w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stan techniczny drogi jest stale monitorowany. W miarę występujących potrzeb oraz posiadanych środków finansowych, wykonywane są remonty cząstkowe masą na zimno oraz emulsją i grysami. Dodatkowo w celu ostrzeżenia kierowców o stanie drogi od km 13+274 do km 16+907, obowiązuje oznakowanie ostrzegawcze A-11 „nierówna droga”.

Jednocześnie informuję, że w ostatnich latach, do Zarządu Dróg Wojewódzkich nie wpływały roszczenia odszkodowawcze, dotyczące uszkodzeń pojazdów spowodowanych złym stanem nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 288.

*Z poważaniem*  
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak  
Dyrektor Departamentu  
Departament Infrastruktury i Komunikacji  
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]