

## FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 01.02.2024

przez Radną/Radnego: **Jana Świrepo**

w sprawie: **Chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 158**

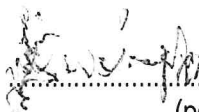
Treść wniosku/interpelacji:

**Zwracam się z prośbą do Zarządu Województwa o uwzględnienie w 2024 inwestycji pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze wojewódzkiej nr 158 od przystanku autobusowego do cmentarza w Gościmiu).**

Bardzo duże natężenie ruchu na tym odcinku powoduje, że na drodze dochodzi do wielu niebezpiecznych zdarzeń. Kilka lat temu auto potrąciło tu dziecko jadące na rowerze, które w wyniku poniesionych obrażeń zmarło. Trasa wciąż bardzo regularnie uczęszczana jest przez dzieci dojeżdżające na rowerach lub na piechotę chodzące do szkoły w Gościmiu. Jest także sporo osób, które pokonuje ten odcinek do pracy. Newralgiczny fragment bez chodnika ma około kilometra. Jego budowa nie będzie więc dużym obciążeniem nawet dla tegorocznego budżetu.

Propozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)

Realizacja inwestycji z budżetu województwa.

  
.....  
(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Každy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.**

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako ..... interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, 02 kwietnia 2024 r.

DIT.III.0003.3.2024.KF

**Pan  
Jan Świrepo  
Radny  
Województwa Lubuskiego**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację w sprawie uwzględnienia do realizacji w 2024 roku inwestycji pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego przy drodze wojewódzkiej nr 158 od przystanku autobusowego do cmentarza w Gościmiu” informuję, że wnioskowana budowa ciągu na długości 805 mb (w km 35+000 - 35+805) przebiega w terenie zabudowanym (w km 35+380 - 35+805), jak i poza nim (w km 35+000 - 35+380). Nadmienić należy, że przy odcinku w terenie zabudowanym występuje tylko sześć posesji mieszkalnych. Na całym wnioskowanym odcinku występują dwa obiekty inżynierskie: obiekt mostowy poza terenem zabudowanym oraz przepust w terenie zabudowanym, które wymagają przebudowy, z uwagi na brak szerokości do przeprowadzenia drogi dla pieszych. Niezbędne byłoby także usunięcie zadrzewienia z pasa drogowego. Dodatkowo, wstępna analiza szerokości pasa drogowego nie pozwala na całkowitą lokalizację drogi dla pieszych i rowerów w zakresie szerokości pasa drogowego wraz z lokalizacją istniejących rowów odwadniających korpus drogi, dlatego konieczne byłoby uwzględnienie budowy kanalizacji deszczowej i likwidacji rowów.

W związku z powyższym, wykonanie wnioskowanego zadania byłoby bardzo skomplikowane i kosztowne. Przygotowanie zadania do realizacji wymagałoby przeprowadzenia procesu projektowego i uzyskania niezbędnych dokumentów pozwalających na jego wykonanie. Wstępna analiza wskazuje na konieczność uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wiąże się to z wypłatą odszkodowań za nieruchomości przejęte na własność Województwa Lubuskiego, co również wpływa na zwiększenie wartości realizacji zadania.

Mając na uwadze wysoki koszt inwestycji oraz skalę potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich w stosunku do wielkości środków, którymi dysponujemy uważam, że pilniejszymi inwestycjami są zadania związane z poprawą stanu technicznego nawierzchni dróg wojewódzkich. W związku z powyższym, obecnie nie ma możliwości zaplanowania wnioskowanego zadania do realizacji.

*Z poważaniem*  
z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak  
Dyrektor Departamentu  
Departament Infrastruktury Transportowej  
[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]