

FORMULARZ ZAPYTANIA

Złożona w dniu: 25 kwietnia 2024 r.

przez Radną: Małgorzata Gośniowska-Kola

w sprawie:

projektu uchwały Sejmiku WL w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego projektu transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych na liniach komunikacyjnych

- Zielona Góra - Zabór- Bojadła - Sława- Wschowa,
- Radęcin- Drezdenko - Gościm – Gorzów Wlkp.,
- Słubice – Górzycyca – Kostrzyn nad Odrą,
- Międzyrzecz – Żelechów Świebodzin,

Treść interpelacji/zapytania:

W związku z podejmowaną przez sejmik WL w/w uchwałą, proszę o szczegółową informację w zakresie przeprowadzonych w tym zakresie działań, zgodnie z chronologią – podanie kolejnych etapów, tryb postępowania oraz wyjaśnienie sytuacji umieszczenia w mediach społecznościowych rozkładu jazdy przed podpisaniem umowy na realizację zadania.

Jakie konsekwencje wynikają dla tego typu działań?

Proszę o wskazanie ram czasowych ogłoszonego konkursu, wskazanie terminu i sposobu wyłonienia wykonawcy realizacji zadania.

Jakie zasady są określane i wymagane w zakresie realizacji usług w zakresie publicznego projektu transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych? Np. Jakimi pojazdami należy wykonywać zadanie?

Proszę o przedstawienie informacji - jakie kryteria obowiązują przy ocenie ofert kierowanych do UM w tym zakresie?

Dlaczego nie ma sprecyzowanych zasad wyłanianego przewoźnika na obsłudze linii użyteczności publicznej?

Dlaczego Urząd Marszałkowski nie działa transparentnie i wysyła zapytania do wybranych przewoźników a nie udostępnia informacji na BIP?

Małgorzata Gośniowska-Kola

(podpis)

*skreślić niewłaściwe

DIT.I.0003.4.2024

Zielona Góra, 10 maja 2024 r.

Pani
Małgorzata Gośniowska-Kola
Radna
Sejmiku Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani,

odpowiadając na Pani interpelację złożoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 25 kwietnia 2024 r., w sprawie uchwały Sejmiku WL w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w przewozach autobusowych na liniach komunikacyjnych Zielona Góra – Zabór – Bojadła – Sława – Wschowa, Radęcin – Drezdenko – Gościm – Gorzów Wlkp., Słubice – Górzycza – Kostrzyn n/Odrą, Międzyrzecz – Żelechów – Świebodzin, informuję co następuje:

Województwo Lubuskie od 1 lutego 2022 r. rozpoczęło organizację wojewódzkiego autobusowego publicznego transportu zbiorowego na liniach o charakterze użyteczności publicznej. W roku 2022 było 8 linii komunikacyjnych, w roku 2023 zorganizowano transport na 10 liniach komunikacyjnych. Od stycznia 2024 r. uruchomionych zostało 12 linii komunikacyjnych. W związku z ogłoszeniem przez Wojewodę Lubuskiego w kwietniu br. naboru uzupełniającego wniosków o objęcie dopłatą linii o charakterze użyteczności publicznej, Departament Infrastruktury Transportowej mając na uwadze wysokość posiadanych środków w budżecie Województwa na realizację zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego na rok 2024, przystąpił do prac nad analizą możliwości uruchomienia dodatkowych linii użyteczności publicznej.

Po dokonaniu stosownych analiz, w tym również niewymaganych przy tym trybie zawarcia umów, rozeznai cen rynkowych dla 1 wozokilometra na planowanych 4 liniach komunikacyjnych, które wykonywane są mimo wszystko w celu zwiększenia transparentności realizowanego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego, Departament Infrastruktury Transportowej zarekomendował Zarządowi Województwa uruchomienie 4 dodatkowych linii, na co uzyskano zgodę.

Odpowiadając natomiast na Pani pytanie dotyczące zasad wyłanianego przewoźnika oraz nie udostępniania informacji na BIP oraz pytania czy kryteriów obowiązujących przy ocenie ofert kierowanych do tutejszego Urzędu, to informuję,

że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wojewódzkie przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej uruchamiane są w oparciu o zapisy art. 22 ust 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023, poz. 2778 ze zm.) tj. poprzez bezpośrednie zawarcie umowy. Tryb ten polega na tym, że umowa zawierana jest bez przeprowadzania postępowania przetargowego. Województwo Lubuskie powierza zatem wykonywanie usługi konkretnemu, wybranemu przez siebie podmiotowi. Tak jak zostało napisane już wcześniej, pomimo braku obowiązku wykonywana rozeznania rynku pod względem ceny za 1 wozokilometr, Departament Infrastruktury Transportowej w celu przejrzystości zawierania umów bezpośrednich, dokonuje takiego rozeznania rynku, a kryterium wyboru operatora jest zaproponowana przez potencjalnego wykonawcę najniższa cena usługi.

Odpowiadając zatem na Pani pytanie, o ramy czasowe konkursu, informuję, że żaden tryb konkursowy nie był przewidziany przepisami prawa dla konkretnych uruchamianych połączeń autobusowych o których Pani pisze w swojej interpelacji.

Umowy zawierane pomiędzy Organizatorem a Operatorem zawierają wszystkie wymagane elementy umowy, zgodnie z art. 25 ust. 3 wyżej cytowanej ustawy i zawierają m.in. wymogi jakimi pojazdami należy wykonywać powierzone do realizacji zadanie.

Odnosząc się do Pani zapytania natomiast dotyczącego sytuacji umieszczenia w mediach społecznościowych rozkładu jazdy przed podpisaniem umowy na realizację zadania przez Operatorów, informuję, że Departament Infrastruktury Transportowej nie odpowiada za to jakie działania promocyjne na własne ryzyko podejmują Operatorzy. Domniemać jednak należy, że jedyną przesłanką wykonania takiego działania były cele promocyjne uruchamianych linii komunikacyjnych oraz dotarcie do potencjalnych podróżnych z informacją np. o możliwości zakupu biletów miesięcznych. W związku z powyższym nie przewiduje się żadnych konsekwencji dla takich działań.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Arkadiusz Mieczyski

Z-ca Dyrektora Departamentu

Departament Infrastruktury Transportowej

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]